



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Miljöenheten
Roine Landin
Tel. 018-19 50 28
roine.landin@c.lst.se

BESLUT

1 (12)

2007-04-26

Dnr: 523-8320-06

Enligt Sändlista

Se SÄNDLISTA

Avgränsning av allmänna farleder för vattenskoterkörning och områden där körning med vattenskoter får användas i Uppsala län

BESLUT

Länsstyrelsen i Uppsala län föreskriver följande med stöd av 3 § förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter där det anges att vattenskoter får användas endast i allmän farled och i sådana vattenområden som avses i 3 § första stycket vattenskoterförordningen.

1 § I *allmän farled* får vattenskoter användas enligt 2 § vattenskoterförordningen. Vilka farleder som är allmänna framgår av Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1988:5) med tillkännagivande av beslut om allmänna farleder och allmänna hamnar.

Länsstyrelsen i Uppsala län beslutar att följande avgränsning av de allmänna farlederna ska gälla för färd med vattenskoter. Gränsdragningen utgår från markerad farledssträckning på i för tiden aktuellt sjökort.

• **Östhammar och Tierps kommuner**

1. Farleden 575 Svartklubben - Vassarögrund (1,8 km), se bilaga 1.
Farleden ligger inom vattenskoterområdet i Kasfjärden som anges under 2 § i dessa föreskrifter. Gränslinjerna för detta område utgör gränsen för vilken del av farleden som får användas.
2. Farled 581 Östhammar - Grisarna (19,8 km), se bilaga 1.
Vattenskoter får användas inom 100 meter på var sida om markerad farledslinje dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd. Om det är kortare avstånd mellan stränderna än 100 meter får dock hela farledsbredden användas.
3. Farled 583 Hargshamn - Ormön (15,7 km), se bilaga 1.
Vattenskoter får användas inom 300 m på var sida om markerad farledslinje dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd. Undantag gäller inom Slätön-Medholma naturreservat där endast 100 m på var sida om markerad farledslinje får användas.
4. Farled 591 Öregrundsgrepen (Jössan-Engelska grundet) (46,6 km), se bilaga 1.
Norr om färjeleden mellan Öregrund och Gräsö får vattenskoter användas inom 300 m på var sida om markerad farledslinje dock inte närmare land än 100 meter

Länsstyrelsen Uppsala län

POSTADRESS: 751 86 UPPSALA BESÖKSADRESS: HAMNESPLANADEN 3

TELEFON: 018 - 19 50 00 TELEFAX: 018 - 19 50 01 E-POST: lansstyrelsen@c.lst.se

POSTGIRO 3 51 73-4 / 6 88 03-6 ORGANISATIONSNUMMER: 202100-2254 (VAT SE202100225401)



från strandlinjen vid normalvattenstånd.

Söder om färjeleden mellan denna och vattenskoterområdet i Kasfjärden som anges under 2 § i dessa föreskrifter får vattenskoter användas 100 m på var sida om farledslinjen dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd.

För det avsnitt av farleden som ligger inom vattenskoterområdet i Kasfjärden utgör gränslinjerna för detta område gränsen för vilken del av farleden som får användas.

5. Farled 594 Forsmark - Bellonagrund (7,8 km), se bilaga 1.
Vattenskoter får användas inom 300 m på var sida om markerad farledslinje. Ingen körning får dock ske inom Kallriga naturreservat.
6. Färjeled Öregrund-Gräsö (1,1 km), se bilaga 1.
För den del av farleden som ligger utanför tillåtet vattenområde för allmän farled 591 (Öregrundsgrepen) gäller att vattenskoter får användas inom 100 meter på var sida om markerad farledslinje

- **Uppsala, Knivsta och Håbo kommuner**

7. Farled 921 Uppsala-Södra Björkfjärden (27,3 km), se bilaga 2.
I Fyrisån från Uppsala hamn till Flottsund får körning med vattenskoter ske endast efter markerad farledslinje i den åfåra som föreligger vid normalt vattenstånd i Mälaren. Ingen körning får ske i vass- och översvänningsområden.

Från Flottsund genom Kungshamn-Morga naturreservat gäller att vattenskoter får användas inom 100 m på var sida om farledslinjen dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd i Mälaren.

Från södra gränsen för Kungshamn-Morga naturreservat till gränsen mot Stockholms län gäller att vattenskoter får användas inom 300 meter på var sida om mittlinjen enligt markerad farledssträckning dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd i Mälaren. Om det är kortare avstånd mellan stränderna än 300 meter får dock hela farledsbredden användas.

- **Enköping och Håbo kommuner**

8. Farled 902 Södra Björkfjärden-Stora Sandskär (46,7 km), se bilaga 2.
Vattenskoter får användas inom 300 meter på var sida om mittlinjen enligt markerad farledssträckning dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd i Mälaren. Om det är kortare avstånd mellan stränderna än 300 meter får dock hela farledsbredden användas.

För de avsnitt av farleden som ligger inom naturreservaten Tedarön och Grönsö gäller att vattenskoter får användas inom 100 m på var sida om farledslinjen.

9. Farled 923 Enköping-Oknö (13,2 km), se bilaga 2.
I Enköpingsån från Enköpings hamn till åns mynning i Svinnegarnsviken får körning med vattenskoter ske endast efter markerad farledslinje i den åfåra som föreligger vid normalt vattenstånd i Mälaren. Ingen körning får ske i vass- och översvänningsområden.

Från Enköpingsåns mynning i Svinnegarnsviken till länsgränsen i Oknöfjärden



får vattenskoter användas inom 300 meter på var sida om mittlinjen enligt markerad farledssträckning dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd i Mälaren.

10. Farled 925 Bålsta-Ytterholm (21,1 km), se bilaga 2.

Vattenskoter får användas inom 300 meter på var sida om mittlinjen enligt markerad farledssträckning dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen vid normalvattenstånd i Mälaren.

Utefter den förgrening av farleden som går mellan fågelskyddsområdena Nybrogrundet och Flisa tall gäller att vattenskoteråkning är tillåten inom 100 meter på var sida om mittlinjen enligt markerad farledssträckning.

2 § Vattenskotrar får användas, utöver i allmänna farleder enligt 1 § ovan, i nedan angivna områden i Uppsala läns kustvatten. Begränsningslinjerna för dessa områden är följande:

Kasfjärden: Från Skatuddens sydspets i norr utgör gränsen en rät linje i sydöstlig riktning till länsgränsen via sydspetsen på Enholmen och Vassarön. Därifrån följer gränsen länsgränsen fram till den punkt där farledslinjen för farled 575 korsar länsgränsen och därifrån vidare i en rät linje till den östligaste udden på den södra ön i Tomasskären. Området avgränsas sedan av en rak linje i nordvästlig riktning mellan sistnämnda punkt och sydspetsen på den ö som ligger ca 150 m norr om Norrudden. Från denna punkt går gränsen i en rak linje i nordöstlig riktning till Skatuddens sydspets, se bilaga 1.

Hargsviken: Områdets gräns i norr utgörs av en rät linje som sträcker sig mellan Kåvarens västligaste udde och vidare förbi sydspetsarna på de tre uddarna vid Nötskärsviken och Vassviken till västligaste udden på Enören. Därifrån sträcker sig gränsen söderut runt den västra utlöparen av Häggören och vidare i sydöstlig riktning i en rät linje till den västligaste udden på Granören. Gränsen i öster utgörs av en rät linje som går mellan sistnämnda punkt i sydvästlig riktning tvärs över Galtfjärden till den västligaste udden på fastlandet där Hargsviken mynnar i Galtfjärden. Områdets södra gräns sträcker sig från sistnämnda punkt till en punkt ca 100 m söder om ön Glötens sydspets och vidare till östra spetsen på Kogrundet. Gränsen i väster utgörs av en rät linje mellan sistnämnda punkt och västligaste spetsen på Kåvaren, se bilaga 1.

3 § För transport till och från allmän farled och vattenskoterområde gäller att vattenskoter får läggas i vid nedan angivna allmänna sjösättningsramper och framföras kortaste sträckan mellan rampen och det tillåtna området. Om avståndet mellan land och tillåtet område uppgår till maximalt 100 meter, får vattenskoter läggas i från land eller brygga och framföras närmaste sträckan till det tillåtna området. Detta får dock ske endast om väg finns till iläggningsplatsen och att området inte ingår i allmän badplats, Natura 2000-område, naturreservat, fågelskyddsområde eller biotopskyddsområde, se bilaga 1 och 2.

- Skarholmen (Uppsala kommun)
- Öregrundshamn (Östhammars kommun)



- **Östhammars hamn** (Östhammars kommun)
- **Hargshamn** (Östhammars kommun)

Om en bränslestation ligger i nära anslutning till en sjösättningsramp får vattenskotern tankas där.

Föreskrifterna träder i kraft den 1 juni 2007. Beslutet kommer att kungöras i Uppsala läns författningssamling samt tas in i publikationen "underrättelse för sjöfarande". Informationen om beslutet hålls tillgängligt för allmänheten på Länsstyrelsens hemsida.

BAKGRUND

Ändringar i vattenskoterförordningen (1993:1053) trädde i kraft den 15 juli 2004. Förutom att namnet på förordningen ändrades till förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter innebär ändringen att användning av vattenskoter är tillåten i allmänna farleder (2 §) och i sådana vattenområden som länsstyrelsen enligt 3 § beslutar om efter vissa givna kriterier. Dessa kriterier är:

1. vattenområde med stark påverkan av mänsklig verksamhet så att tillkommande buller och andra störningar inte utgör en betydande olägenhet för allmänheten eller miljön
2. vattenområde utan närhet till bostadsområde eller fritidshusområde och som har ringa värde för natur- eller kulturmiljövården, friluftsliv, fritidsfiske mm
3. vattenområde där vattenskoteranvändningen inte medför olägenheter för allmänheten genom buller eller andra störningar och inte heller medför risk på skador eller störningar av betydelse för djur- eller växtlivet mm

ÄRENDETS HANDLÄGGNING

Länsstyrelsen har genom remiss den 15 juni 2006 låtit länets kommuner och andra berörda yttra sig över ett förslag till avgränsning av de allmänna farlederna för vattenskoteranvändning och lämnat förslag till andra områden för användning av vattenskoter. I remissen föreslogs i huvudsak

- att vattenskoteråkning ska vara tillåten 300 m på vardera sida om markerad linje för allmän farled i Mälaren och i kustvatten
- att inga insjöar förutom Mälaren ska upplåtas för vattenskoteråkning
- att inga vattenområden i Dalälven ska upplåtas för vattenskoteråkning
- att tre vattenområden i länets kustvatten utöver de allmänna farlederna ska upplåtas för vattenskoteråkning

Länsstyrelsens förslag har i huvudsak tillstyrkts av:

Sjöfartsverket, Naturvårdsverket, Fiskeriverket, Tierps kommun, Östhammars kommun, Älvkarleby kommun, Länsstyrelsen i Gävleborg, Länsstyrelsen i Stockholm, Länsstyrelsen i Västmanland, Upplands Ornitologiska förening, Svenska Turistföreningen (Norra Upplandskretsen), Gräsö skärgårdsråd och Friluftsförbundet (Upplands distriktsförbund).



Synpunkter

Naturvårdsverket: Pekar på ett sakfel i remissen. Länsstyrelsen hävdade i förslaget att det inte finns några allmänna hamnar i Uppsala län. Så är dock inte fallet eftersom Hargshamn är en allmän hamn. Det framgår i Sjöfartsverkets författningssamling, Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1992:9) med tillkännagivande av beslut om allmänna farleder och allmänna hamnar.

Östhammars kommun: Kommunen hade ett flertal synpunkter på förslaget: (1) Kommunen anser att det är angeläget att de föreslagna gränsdragningarna för vattenskoterområdena följs upp för att utreda om eventuella framtida justeringar behöver göras. (2) Kommunen pekar också på att det är angeläget att informationen/ skyltningen av bestämmelserna och gränsdragningarna blir tydliga och lättåtkomliga för dem som berörs. Det bör också tydligt framgå vad som gäller till/från vattenskoterområdena och farleder i fråga om hastighet och körsätt. Bland annat kan formuleringen i förslaget medge rum för tolkningar vad gäller körning i grunda vikar samt val av färdväg i den samma. (3) I förslaget framgår inte heller tydligt vilka bestämmelser som ska gälla vid transport till/från tankplats i Öregrundshamn. Hamnen är vältrafikerad och i hamnområdet sommartid befinner sig mycket folk. (4) I de fall den allmänna farleden passerar sund smalare än 300 m tillåter länsstyrelsens förslag att hela farledsbredden får användas av vattenskoter. Hur skall eventuella klagomål från närboende hanteras och vilka åtgärder kan bli aktuella i förekommande fall? Vem har tillsynsansvaret över att bestämmelserna följs?

Länsstyrelsen i Gävleborgs län:

Länsstyrelsen anser att det i förslaget inte framgår tillräckligt tydligt varför man för kusten gjort en GIS-analys av de rådande förhållandena med avseende på bl.a. boendeintressen, naturvård, friluftsliv osv. och låtit denna vara styrande i valet av lämpliga vattenområden men inte gjort motsvarande analys för Mälaren.

Länsstyrelsen i Stockholms län: Länsstyrelsen är tveksam till om bemyndigande till länsstyrelserna att "meddela föreskrifter... om körning till och från allmän farled" innefattar fartbegränsning. Då fartbegränsningarna i förslaget inte är preciserade till viss plats torde de dock kunna komma att gälla på platser där det redan råder en annan fartbegränsning, vilket inte kan anses tillfredsställande från rättssäkerhets- eller rättstillämpningssynpunkt.

Gräsö skärgårdsråd: Dom konstaterar att det möjligen kan innebära en risk att skapa förordningar för endast en typ av motordrivna "objekt". Ur ett miljömässigt perspektiv vore det kanske bra att se över hela den motordrivna armadan längs våra kuster och utreda närmare vilken typ av effekter som kan skönjas med avseende på natur, djurliv, störning på allmän plats osv.

Friare åkning har förespråkats av:

SweBoat (Båtbranchens Riksförbund) och Roslagens båtförbund.

Synpunkter

SweBoat: SweBoat har framfört ett flertal synpunkter: (1) De anser att det är helt uppenbart att det förslag som utarbetats av länsstyrelsen inte är i närheten av att uppfylla kraven i 3 § första stycket, punkt 1-3 i förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter. Innebörden av dessa är rimligen att vattenskoter skall kunna framföras i alla områden där de inte är störande. Förslaget innebär i stället en mycket skarp inskränkning i möjligheterna till vattenskoteråkning. (2) Vattenskoter omfattas sedan årsskiftet 2004/2005 av reglerna i Fritidsbåtsdirektivet. Detta innebär bl.a. att skoter som uppfyller direktivets krav också uppfyller en hög säkerhetsnivå vad gäller hälsa, säkerhet, miljö- och konsumentskydd. Länsstyrelsen har på intet sätt visat att CE-märkta vattenskoter inte uppfyller dessa kriterier. De är inte mer störande än andra mindre båtar som förekommer i vattnen i länet. (3) SweBoats förmodan är att den starka begränsning som nu föreslås står i strid med EG:s frihandelsregler och att den därför i framtiden kommer att ändras.



Roslagens Båtförbund: (1) Förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter saknar en adekvat definition av vad en vattenskoter utgörs av. Förordningen är också utformad att den söker särbehandla en båttyp från alla andra av liknande och särskiljande slag. (2) Områdesindelningar med så utförliga och precisa avgränsningar är inte att föredra. Det kommer att vara omöjligt att hålla reda på omfång och än mindre möjligt att övervaka. (3) Skyddszoner med avseende på avstånd till land - boendemiljöer - och till naturreservat skall vara enhetligt för alla typer av fartyg - t.ex. 300 meter relativt naturreservat. Särskiljande avstånd för vattenskoter - 500 meter - som remissförslaget anger är inte relevant. (4) Remissförslaget tar upp företeelsen "cirkelkörning", vilket anses för vattenskotern vara en förhöjd risk/störning. Det anser Roslagens Båtförbund vara rent sakfel och sakna kompetent grund. (5) Remissförslaget "påstår" att vattenskoter ska vara lämpad-gynnsam-för framfart på grunt vatten. Detta är också fel, vattenskoterna är enligt nämnd förordning, försedd med vattenjetaggregat vilka inte är lämpade att framföras på grunt vatten där växtlighet orsakar driftstörningar alternativt driftstopp. (6) Remissförslaget andas en uppenbar avoghet inför en viss båttyp, för oss outgrundligt varför. Skillnaden mellan småbåtar av gummi eller annat byggmaterial, i konstruktion och användning, och vattenskoter är i praktiken obefintlig. Förslaget innehåller störande subjektiviteter och andas i några stycken, som berörs ovan, bristande insikt.

Större restriktioner än vad Länsstyrelsen föreslagit har yrkats av:
Uppsala kommun (Miljö- och hälsoskyddsnämnden), Enköpings kommun
(Teknikförvaltningen) och Svenska Turistföreningen (Uppsalakretsen).

Synpunkter

Uppsala kommun (Miljö- och hälsoskyddsnämnden): Enligt kommunen innebär förslaget att större delen av viken nordöst om en linje mellan Skarholmen och Kungshamn kommer att vara tillåtet för vattenskoteranvändning. Viken är så smal att området som är tillåtet för vattenskoter i huvudsak endast kommer att ligga 100 m från land och i de delar där viken är smalare än 300 m inte ens det. I viken finns relativt många bostäder, flera badplatser samt friluftsområden (Alnäs), campingplats och naturreservat. Området bör därför anses som relativt bullerkänsligt. Vidare ligger den enda allmänt tillgängliga sjösättningsrampen i Uppsala vid Skarholmen vilket gör det sannolikt att viken kan komma att utnyttjas relativt ofta för vattenskoter. Mot den bakgrunden anser miljö- och hälsoskyddsnämnden att risken för buller från vattenskoteranvändning är relativt stor och möjligheterna att ytterligare begränsa farleden i denna del, alternativt göra viken till en skyddszon där endast genomfart kortast möjliga sträcka till och från Fyrisån är tillåten, bör ses över.

Enköpings kommun (Teknikförvaltningen): Farleden nr 923 mellan Enköping och Oknö, passerar genom Svinnegarnsviken, och används av nyttotrafik i mycket begränsad omfattning, i stort sett endast av en mindre kryssningsbåt. Svinnegarnsviken med sina öar och stränder är mycket viktigt och välutnyttjat friluftsområde för bad, fiske, segling mm. Under denna varma sommar har friluftslivet på Svinnegarnsviken varit mycket livligt. Tyvärr har ett par bullrande och fortåkande vattenskotrar, så gott som dagligen farit omkring i viken, ibland i flera timmar i sträck. Givetvis upplevs detta som väldigt störande och farligt för såväl friluftslivet som för de boende. Eftersom farleden går närmare än 300 meter utefter Svinnegarns öar, som flitigt används för rekreation, blir effekten av den föreslagna begränsningen för vattenskotrar mycket liten för besökare på öarna, kanske t.o.m. värre än nuvarande förhållanden. Teknikförvaltningen är av den uppfattningen att Länsstyrelsen med stöd av Förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter 3 § pkt 3 andra stycket, bör införa förbud om vattenskoteranvändning på farled nr 923 inom Svinnegarnsviken.

Svenska Turistföreningen (Uppsalakretsen): (1) Om vattenområden upplåts för vattenskoteråkning är det viktigt att tillräckliga övervakningsresurser finns så att efterlevnaden av de föreskrifter som beslutas kan garanteras. (2) Vad som känns lite oroande är att trafik föreslås bli tillåten i vissa delar av riksintresseområden. Detta kan eventuellt komma att uppfattas som prejudicerande inför eventuella framtida krav på tillåtelse till andra miljöstörande aktiviteter i sådana områden. (3) Det kan ifrågasättas om vissa områden ska kunna utgöra tillåtna områden för vattenskotertrafik innan planerade marina reservat fastställts. (4) Vad som är viktigt för framtiden är att en utvärdering av effekterna inom de områden som fastställts som tillåtna för



vattenskotertrafik genomförs inom en rimlig nära framtid. Vidare måste en eventuell omprövning av de områden som nu kommer att avgränsas kunna ske om nuvarande förutsättningar förändras. Detta kan bli fallet om förändringar sker av t.ex. friluftslivets och turismens karaktär. Likaså kan i framtiden nya typer av andra miljöstörande aktiviteter än vattenskoteråkning komma att aktualiseras, vilket då kan kräva en omprövning av de tillåtliga områdena.

Följande har avstått eller inte haft möjlighet att ge sina synpunkter på förslaget: Kustbevakningen, Knivsta kommun, Regionförbundet i Uppsala län, Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Upplandsstiftelsen.

SKÄL TILL LÄNSSTYRELSENS STÄLLNINGSTAGANDE

Allmänt

I 2 § i förordning (1993:1053) om användning av vattenskotrar har regeringen bestämt att vattenskotrar får framföras i de allmänna farlederna. Utöver dessa har länsstyrelsen för länets *kustvatten*, utifrån en GIS-analys av rådande förutsättningar med avseende på permanent- och fritidsboende, natur- och kulturvård, friluftslivet och fisket, bedömt att två vattenområden kan upplåtas för vattenskotteråkning, enligt 3 § första stycket. För *Mälaren* har länsstyrelserna i Stockholms, Södermanlands, Västmanlands och Uppsala län haft ambitionen att få till stånd ett så likartat regelverk som möjligt så att samma bestämmelser ska gälla för hela Mälaren. Därvid har bedömningen varit att vattenskotteråkning ska begränsas till de allmänna farlederna. Med hänsyn till detta har det därför inte funnits behov av att göra motsvarande GIS-analys för Mälaren. I *insjöar* har länsstyrelsen inte funnit några områden där möjlighet enligt 3 § första stycket föreligger att tillåta vattenskotteråkning. Länets *insjöar* omges i flertalet fall av bebyggda områden och ligger i känsliga naturmiljöer. I *Dalälven* ligger ett riksintresseområde för friluftsliv och för fisket och området hyser höga naturvärden. Utmed Dalälvens stränder finns också många permanent- och fritidsboende. Länsstyrelsen bedömer därför att det inte heller här föreligger någon möjlighet att upplåta något område.

Områden där körning med vattenskotter ska vara tillåtet

I 3 § första stycket andra meningen förordning (1993:1053) om användning av vattenskotter anges att länsstyrelsen *skall* meddela föreskrifter om tillåtna vattenskotterområden under vissa, i tre punkter angivna, förutsättningar. För Uppsala läns kustvatten har länsstyrelsen funnit två sådana områden där man bedömt att vattenskotteråkning inte kommer i konflikt med boendeintressen, natur- och kulturmiljövård, annat friluftsliv och yrkes- och fritidsfisket. Dessa områden är:

Kasfjärden: Området är beläget i vattnen strax söder om Sladdarön-Ormön-Vässarön. Här går de allmänna farlederna nr 575 mellan Svartklubben och Vässarögrund, nr 583 mellan Hargshamn och Ormön och nr 591 Öregrundsgrepen (Jössan-Engelska grundet). Med hänsyn till detta är området starkt präglad av sjöfarten i farledsområdet. Eftersom vattenskotteråkning i detta område inte medför störningar på permanent- och fritidsboende och det inom området inte heller finns några utpekade intressen som vattenskotteråkning skulle kunna komma i konflikt med anser länsstyrelsen att det inte föreligger



något hinder för att upplåta området för vattenskoteråkning enligt 3 § första stycket, se bilaga 1.

Hargsviken: Området är beläget i Hargsviken utanför Hargshamn. Här går den allmänna farleden nr 583 mellan Hargshamn och Ormön vilket medför att vattenskoteråkning är redan idag tillåten inom en del av området. Det är också präglat av hamnverksamheten vid Hargshamn. Några permanent- eller fritidsboende bedöms inte störas av verksamheten och några utpekade intressen som vattenskoteråkning skulle kunna komma i konflikt med finns inte i området. Länsstyrelsen gör därför bedömningen att det inte föreligger något hinder att upplåta denna del av Hargsviken för vattenskoteråkning enligt 3 § första stycket, se bilaga 1.

I det förslag som gick ut på remiss föreslogs att länsstyrelsen skulle öppna upp för vattenskoteråkning i ett större område som omfattade Öregrundsgrepen, Hållnäs- och Gårsskärskusten samt territorialhavet utanför den räta baslinjen (enligt lag (1966:374) om Sveriges sjöterritorium). Med hänsyn till att få en överensstämmelse i bedömningen gentemot angränsande kustlän har länsstyrelsen bedömt att detta område inte ska upplåtas för vattenskoteråkning.

Östhammars kommun anser att det är angeläget att en uppföljning görs av gränsdragningen för vattenskoterområdena för att utreda om det finns behov av eventuella förändringar. Om det skulle visa sig att bullerstörningar eller andra miljöproblem blir så stora och som länsstyrelsen inte på förhand kunnat förutse kan frågan väckas hos länsstyrelsen.

Kommunen anser vidare att det är av största vikt att informationen/skyltningen av bestämmelserna och gränsdragningarna blir tydliga och lättåtkomliga för dem det berör. Länsstyrelsen skall enligt 4a § vattenskoterförordningen på lämpligt sätt hålla informationen tillgänglig för allmänheten om var vattenskoter får användas. Länsstyrelsen avser att hålla informationen tillgänglig på myndighetens hemsida. Det står dock fritt för kommunerna att informera invånarna om bestämmelserna på det sätt som bedöms mest ändamålsenligt.

Östhammars kommun uppmärksammar länsstyrelsen på att remissförslaget inte har tagit hänsyn till det behov som finns att kunna tanka vattenskoterna i Öregrund hamn. I denna fråga anser länsstyrelsen att det är ett rimligt krav att möjligheten ska finnas att kunna tanka vattenskoterna i de hamnområden där denna möjlighet står till buds. Med hänsyn till att de restriktioner som finns i hamnområdena vad gäller t.ex. hastighet också omfattar vattenskoter bedömer länsstyrelsen att denna möjlighet inte kommer att medföra några stora problem.

Svenska Turistföreningens Uppsalakrets har uttryckt oro över att förslaget tillåter vattenskoteråkning inom en del riksintresseområden. I denna fråga anser länsstyrelsen att en bedömning måste göras från fall till fall. Områden som är av riksintresse ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada deras värden eller möjligheterna att använda dem för avsett ändamål. Bestämmelserna i 3 kap. miljöbalken utgår från att man så långt som möjligt ska kunna utnyttja mark- och vattenområden för flera olika ändamål samtidigt genom god planering och hänsyn



från respektive verksamhet. Men avvägningen måste också göras mellan intressen som inte går att förena. Riksintresseområden ska skyddas mot sådana åtgärder som kan *påtagligt skada* naturmiljön. I de fall där länsstyrelsen har dragit gränsen för ett vattenskoterområde så att delar av ett riksintresseområde hamnar inom ett vattenskoterområde har länsstyrelsen bedömt att vattenskoteråkningen inte påverkar de riksvärden som har motiverat att området har bedömts vara av riksintresse för naturvärden. I sådana fall *skall* länsstyrelsen enligt 3 § första stycket i förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter upplåta området för vattenskoteråkning.

En remissinstans har hävdats att förslaget innehåller ett sakfel när det sägs att "cirkelkörning" skulle medföra en förhöjd risk/störning. Länsstyrelsen vill dock påpeka att vad frågan handlar om är att när vattenskotrar kör runt i samma område under en längre tid utsätts omgivningen därigenom för mer störningar jämfört med de störningar som en farkost ger upphov till som endast passerar genom området.

I ett av remissvaren hävdas att vattenskotrar inte alls är lämpade att framföras på grunt vatten som förslaget anger eftersom växtlighet kan orsaka driftstörningar eller driftstopp. Hurvida vattenskotrar ur driftsynpunkt inte är lämpliga att framföra på grunda vattenområden överlåter länsstyrelsen till vattenskoter-tillverkarna att svara på. Det har ändå konstaterats att vattenskoteråkning har orsakat skador på höga naturvärden i dessa miljöer. I regeringens proposition 1992/93:97 om reglering av användning av vattenskotrar sägs att vid sidan av buller och olycksrisker, är användningen av vattenskotrar i grunda och produktiva vattenområden en olägenhet på grund av att vattenskotrar kan framföras i vattenområden där traditionella motorbåtar inte kan användas på grund av djupförhållandena.

Avgränsning av allmänna farleder för vattenskoteranvändning

Vid behov kan, enligt 3 § andra stycket i förordning (1993:1053) om användning av vattenskotrar, länsstyrelsen meddela föreskrifter om avgränsning av allmänna farleder för vattenskotreranvändning. De allmänna farlederna i Uppsala län finns förtecknade i Sjöfartsverkets författningssamling, SJÖFS 1988:5 (Bilaga 1, underbilaga 1, sidan 14 och 20 samt underbilaga 2, karta 19 och 33. Följande allmänna farleder finns förtecknade för Mälaren: Nr 921 mellan Uppsala och S Björkfjärden, nr 923 mellan Enköping och Oknö, nr 925 mellan Bålsta och Ytterholm. De allmänna farleder som finns förtecknade för kusten är: Nr 581 mellan Östhammar och Grisarna, nr 583 mellan Hargshamn och Ormön, nr 591 Öregrundsgrepen (Jössan-Engelska grundet) samt nr 594 mellan Forsmark och Bellonagrund. I bilaga 1, underbilaga 3 på sidan 55 finns en förteckning över färjeleder som är allmänna farleder. I Uppsala län finns en sådan färjeled som sträcker sig mellan Öregrund och Gräsö, se bilaga 1 och 2.

Länsstyrelsen avgränsar de allmänna farlederna i Uppsala län på så sätt att där vattenskoteråkning inte kommer i konflikt med andra motstående intressen får vattenskotrar användas inom ett område av 300 meter på var sida om markerad farledslinje i för tiden gällande sjökort, dock inte närmare land än 100 m från



strandlinjen. Med land avses även öar. Där farleden går i sund som är smalare än 300 m får hela farledsbredden användas av säkerhetsskäl.

Där en allmän farleds sträckning är sådan att motstående intressen såsom t.ex. naturvård och boende berörs får vattenskoter användas 100 m på var sida om markerad farledslinje.

Där den allmänna farleden går i ett smalare vattendrag, såsom t.ex Fyrisån, får körning med vattenskoter ske endast efter markerad farledslinje i den åfåra som föreligger vid normalt vattenstånd i Mälaren. Körning i vass- eller översvänningsområden är inte tillåten.

För de avsnitt av de allmänna farlederna som ligger inom ett vattenskoterområde utgör gränslinjen för vattenskoterområdet gränsen för vilken del av farleden som får användas.

Yrkanden har framförts om att det inom vissa avsnitt av allmänna farleder skall vara förbjudet att åka vattenskoter. Enligt 1 § lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn (farledslagen) får Sjöfartsverket besluta om att en allmän farled inrättas om den är av väsentlig betydelse för den allmänna samfärdseln och vissa andra behov. Sjöfartsverket kan också under vissa förutsättningar enligt 2 § i samma lag avlysa en allmän farled. Länsstyrelsen menar att inskränka möjligheterna till passage i en allmän farled endast för vattenskoter inte kan göras på annat sätt än genom en partiell avlysning av den allmänna farleden enligt farledslagen. Sådana beslut tas dock inte av länsstyrelsen. Med hänsyn till hur 2-3 §§ i förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter är utformad kan inte beslut om sådant förbud fattas genom den förordningen.

Transport till allmänna farleder och vattenskoterområden

Länsstyrelsen kan också enligt 3 § andra stycket i förordningen meddela föreskrifter om körning till och från allmän farled:

En vattenskoter får läggas i vid någon av de allmänt tillgängliga sjösättningsramperna vid Skarholmen i Uppsala kommun och vid Öregrunds hamn, Östhammars hamn och Hargshamn i Östhammars kommun. Vattenskoterm ska framföras den kortaste sträckan mellan rampen och det område där vattenskoteråkning är tillåten. Om avståndet mellan land och tillåtet område för vattenskoteranvändning uppgår till maximalt 100 meter, får vattenskoter läggas i från land eller brygga och framföras närmaste sträcka till det tillåtna vattenskoterområdet. Detta får dock ske endast om väg finns till iläggingsplatsen och att området inte ingår i allmän badplats, Natura 2000-område, naturreservat, fågelskyddsområden eller biotopskyddsområden.

I remissen hade länsstyrelsen föreslagit att transporten ut till den allmänna farleden eller vattenskoterområdet skulle få ske med en hastighet av högst 8 knop. Men bemyndigandet till länsstyrelsen att "meddela föreskrifter.....om körning till och från allmän farled" enligt 3 § andra stycket förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter innefattar inte fartbegränsning. Länsstyrelsen kan efter samråd med Sjöfartsverket meddela föreskrifter om fartbegränsning enligt 2



kap. 2 § Sjötrafikförordningen (1986:300). Med hänsyn till att sådana föreskrifter då skulle krävas för större delen av Mälarens och kustens vattenområden och att det då även skulle gälla andra fartygstyper är det i praktiken inte möjligt att meddela föreskrifter om fartbegränsning för vattenskoter enligt Sjötrafikförordningen (1986:300) i Uppsala läns vattenområden.

UPPLYSNINGAR

Länsstyrelsen erinrar om att andra bestämmelser även gäller vattenskoteranvändning såsom fartbegränsningar och tillträdesförbud inom fågelskyddsområden och inom vissa naturreservat. Föraren av vattenskoter har samma rättigheter och skyldigheter som andra fartyg i en farled, exempelvis samma skyldighet att förekomma sjöolycka genom omsorg, varsamhet och uppvisande av gott sjömanskap.

Detta beslut kan överklagas hos Länsrätten i Uppsala län, se bilaga 3.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit landshövding Anders Björck, beslutande, länsrådet Leif Byman, enhetschef Leif Sandin, länsassessor Kerstin Lagerlöf och naturvårdshandläggare Roine Landin, föredragande


Anders Björck


Roine Landin

BILAGOR:

1. Allmänna farleder, vattenskoterområden och sjösättningsplatser i Uppsala läns kustvatten.
2. Allmänna farleder och sjösättningsplatser i Mälaren inom Uppsala län
3. Hur man överklagar

SÄNDLISTA:

Ekonomistyrningsverket, Box 45316, 104 30 STOCKHOLM
Länsstyrelsen i Stockholms län, Juridiska enheten, Box 22067, 104 22 STOCKHOLM
Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Naturenheten, 801 70 GÄVLE
Länsstyrelsen i Västmanlands län, Förvaltningsenheten, 721 86 VÄSTERÅS
Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 NYKÖPING
Sjöfartsverket, Stockholm Mälarens sjötrafikområde, Box 27808, 115 93 STOCKHOLM
Sjöfartsinspektionen, 601 78 NORRKÖPING
Kustbevakningen, Regionledning Ost, Box 1184, 131 27 NACKA STRAND
Polismyndigheten i Uppsala län, Box 3007, 750 03 UPPSALA
Naturvårdsverket, Blekholmsterrassen 36, 106 48 STOCKHOLM
Fiskeriverket, Ekelundsgatan 1, Box 423, 401 26 GÖTEBORG
Kustlaboratoriet, Fiskeriverket, Box 109, 740 71 ÖREGRUND
Uppsala läns landsting, Miljö- och kemienheten, Ulleråkersvägen 21, 750 17 UPPSALA
Upplandsstiftelsen, Box 26074, 750 26 UPPSALA
Mälardalsrådet, Hantverkargatan 3 H, 105 35 STOCKHOLM
Regionförbundet Uppsala län, Box 1843, 751 48 UPPSALA
Håbo kommun, Centrumleden 1, 746 80 BÅLSTA
Enköpings kommun, Kungsgatan 42, 745 80 ENKÖPING
Knivsta kommun, 741 75 KNIVSTA
Uppsala kommun, 753 75 UPPSALA
Östhammars kommun, Stångörsgatan 10, Box 66, 742 21 ÖSTHAMMAR
Tierps kommun, 815 80 TIERP
Älvkarleby kommun, Box 4, 814 21 SKUTSKÄR
STORA ENSO PULP AB 814 81 SKUTSKÄR



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

12 (12)

2007-04-26

Dnr: 523-8320-06

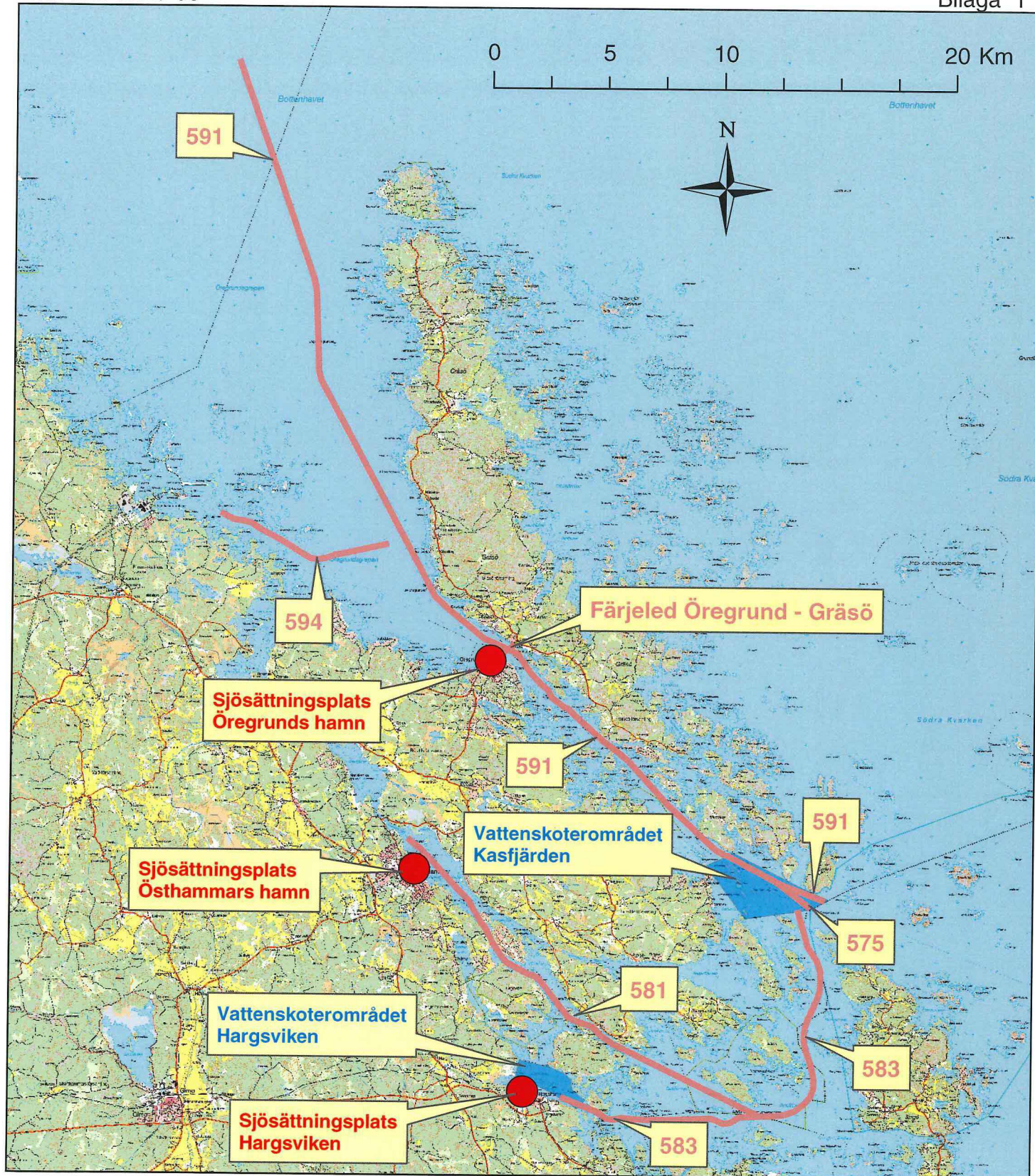
Uppsala Naturskyddsförening, Rödhakevägen 16, 756 52 UPPSALA
Enköpings naturskyddsförening, Att Sune Säll, Kyrkogatan 19 A, 745 31 ENKÖPING
Tierps naturskyddsförening, Att: Svante von Strokirch, Österänge 227,810 65 SKÄRPLINGE
Älvkarleby Naturskyddsförening, Att: Bengt Hemström, Östanåvägen 13 B,
814 70 ÄLVKARLEBY
Östhammars Naturskyddsförening, Att: Lasse Lindell, Långalma 1159, 742 91 ÖSTHAMMAR
Sveriges Ornitologiska förening, Ekhagsvägen 3, 104 05 STOCKHOLM
Upplands Ornitologiska Förening, c/o Håkan Andersson, Marmorvägen 10B, 752 44 UPPSALA
Svenska LOM-Föreningen / Projekt LOM, c/o Ordf. Owe Arnoldsson, Arnåsholm,
330 26 BURSERYD
Svenska Turistföreningen, Uppsalakretsen, Att: Göran Aldskogius, Sturegatan 26,
752 27 UPPSALA
Svenska Turistföreningen, Norra Upplandskretsen, Att: May Strandberg, Fasangatan 12,
742 36 ÖSTHAMMAR
Upplands Fornminnesförening och hembygdsförening, Upplandsmuséet, S:t Eriks gränd 6,
753 10 UPPSALA
Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län, Box 7669, 103 94 STOCKHOLM
Skärgårdarnas riksförbund, Att: Kjell Björkqvist, Styrso Hamnväg, 184 30 STYRSÖ
Gräsö skärgårdsråd, Att: Birgitta Söderberg, Pl 3104, Gräsö, 740 71 ÖREGRUND
Friluftsrådet Upplands Distriktsförbund, S:t Persgatan 13, 753 20 UPPSALA
Svenska Båtunionen, af Pontins väg 6, 115 21 STOCKHOLM
Svenska racerbåtsförbundet, Mårbackagatan 19, 123 43 FARSTA
Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Hammarby allé 91, 120 63 STOCKHOLM
Roslagens Båtförbund, c/o Solfrid Aagedal-Sundberg, Vanadisvägen 6, 740 71 ÖREGRUND
Upplands seglarförbund, c/o Lars Hedblom, Apelsinvägen 17, 741 31 KNIVSTA
Svenska kryssarklubben, Uppsalakretsen, Att: Bengt-Åke Nylander, Götgatan 12 B,
753 15 UPPSALA
Svenska kryssarklubben, Eggegrundskretsen, Att: Kjell Olsson, Barrsätragatan 77,
811 36 SANDVIKEN
SweBoat, Botkyrkavägen 4, 143 35 VÅRBY
Alf Sevastik, Ulriksgatan 43, 742 34 ÖSTHAMMAR
Björn Kumlin, Östra Ågatan 61, 753 22 UPPSALA
Advokat Thorulf Arwidson AB, Narvavägen 30, 115 22 STOCKHOLM
Johan Saltin, Sommaro 7, 742 36 ÖSTHAMMAR
Jan Dufwa, Rapphönsvägen 15 A, 756 53 UPPSALA

Miljöanalysfunktionen (Torbjörn Tirén och Erik Törnblom)
Planenheten
Kulturmiljöenheten
Jakt- och fiskefunktionen
Landsbygdsenheten

Allmänna farleder, vattenskoterområden och sjösättningsplatser i Uppsala läns kustvatten

Dnr. 523-8320-06

Bilaga 1



Rosa linjer: Allmänna farleder

Blåa ytor: Vattenskoterområden

Röda punkter: Sjösättningsplatser

Tillåtna Sjösättningsplatser för vattenskoter i Mälaren inom Uppsala län

Dnr. 523-8320-06

Bilaga 38



SJÖSÄTTNING AV VATTENSKOTER I MÄLAREN

Vattenskoter får läggas i vid den allmänna sjösättningsrampen i Skarholmen och framföras kortaste sträckan mellan rampen och det tillåtna området.

Om en bränslestation ligger i nära anslutning till sjösättningsrampen får vattenskotern tankas där.

HUR MAN ÖVERKLAGAR HOS LÄNSRÄTTEN

Om Ni är missnöjd med Länsstyrelsens beslut kan Ni överklaga detta hos Länsrätten i Uppsala län

Det gör Ni genom att i skrivelse till Länsrätten

- tala om vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets nummer (diarienummer) och
- redogöra för dels varför Ni menar att Länsstyrelsens beslut är felaktigt, dels hur Ni anser att beslutet skall ändras.

Ni undertecknar skrivelsen, förtydligar namnteckningen och uppger postadress och telefonnummer.

Om Ni har handlingar eller annat som Ni anser stöder Er ståndpunkt, så bör Ni skicka med det.

Ni kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt Er.

Skrivelsen skall lämnas/skickas till Länsstyrelsen och inte till Länsrätten.

Länsstyrelsens adress och telefonnummer framgår av sidfoten på första sidan av beslutet.

Länsstyrelsen måste ha fått Er skrivelse **inom tre veckor från den dag beslutet tillkännagavs i Länets författningssamling**, annars kan Ert överklagande inte tas upp.

Om något är oklart, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.