



# Sammanställning över vägar och gator Dalarnas län 2016

Omslagsbild: Landsväg. Foto: Håkan Bewert.

Rapporten kan laddas ner från Länsstyrelsen Dalarnas webbplats:  
[www.lansstyrelsen.se/dalarna/publikationer](http://www.lansstyrelsen.se/dalarna/publikationer).

Den kan även beställas från Länsstyrelsen Dalarna, telefon 010 225 00 00.

Ingår i serien Rapporter från Länsstyrelsen i Dalarnas län, ISSN: 1654-7691.

Tryck: Länsstyrelsen Dalarnas tryckeri, mars 2016.

**Sammanställning  
enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276)  
(TrF) över allmänna vägar och andra viktigare  
vägar i Dalarnas län.****20 FS 2016:4**  
Utkom från trycket  
den 11 mars 2016.

I denna sammanställning, som gäller från den 1 april 2016,  
redovisas:

- I Allmänna föreskrifter och upplysningar med bruttoviktstabeller.
- II Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser  
samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.
- III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna  
för bärighetsklass 1 (BK 1).

Bilageförteckning:

- A Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med  
bärighetsklass 1 (BK 1).
- B Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med  
bärighetsklass 2 (BK 2).
- C Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med  
bärighetsklass 3 (BK 3).
- D Väginformationskarta: Riksvägar och länsvägar med detaljskisser över vissa  
tätorter, samt rekommenderade vägar för transporter av farligt gods.
- E 1-4 Karta: Planskilda trafikplatser
- F Beställningstalong.

## I Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklass, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller - om kommunen är väghållare – av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Icke drivande axel	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivaxel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 m	11 ton	11 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 m eller större men inte 1,3 m	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 m eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 m	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 m eller större	24 ton	22 ton	13 ton
4. Bruttovikt av fordon och fordonståg			
a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Trafikverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 3</b>
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilagorna A till C. Vid jämförelse med bilaga A skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Trafikverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

## Övriga upplysningar

### Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771 – 921 921.

### Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap. 14§ första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. buss som används i linjetrafik eller skolskjuts.
2. fordon som används **endast** för mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. fordon som anlitas för den kommunala sophämtningen.
4. fordon som används för transport av slaktdjur och foder.
5. fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap 1 § TrF.
6. fordon avsedd för transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a) Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b) Dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- c) Fordonet framförs med en maximal hastighet av 50 km/tim
- d) Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
- e) Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- f) Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap. 4§ första stycket trafikförordningen (SFS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet m m lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771 – 921 921, respektive kommuners gatukontor eller av polisen.

### Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas inte och utmärkes inte heller med vägmärken.

## Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transporter med farligt gods på vägar inom Dalarnas län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter med farligt gods enligt **ADR-S**. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna sammanställning.

Information från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap;  
[www.msb.se](http://www.msb.se) Förebyggande / Transport av farligt gods / Regler, väg och järnväg / Var får jag köra?

## Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar, som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Trafikverket Region Mitt, kommun eller polisen.

Aktuella upplysningar om framkomligheten och bärighet på väg lämnas av Trafikverket, telefon 0771-921 921, vederbörande kommunal väghållare eller av polisen.

Denna sammanställning kan beställas mot avgift, 130 kronor exkl moms, hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, tel 010-225 00 00 (beställningstalong se bilaga F).

## II Förteckning över riksvägar och länsvägar samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.

		BK1	BK2	BK3	Öv
<b>Riksvägar (26 - 70) och Europavägar 45, 16</b>					
E16	Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen - Malung (66) – Äppelbo – Vansbro (26) – Dala Järna – Björbo (66) – Djurås (70) – N Amsberg (293) – Borlänge (50) – Falun (69) – Engelsfors (270) – Gävleborgs läns gräns vid Edsken (- Hofors)  Vägvisas gemensamt med väg 70 Borlänge – Djurås Vägvisas gemensamt med väg 69 tpl Lönnemossa - Falun  <b>Genomfart:</b> VANSBRO: Järnavägen – Äppelbovägen  <b>Fordonshöjd:</b> Vägport under SJ i Yttermalung, sydost Malung 4,4 km	X			
26	(Lesjöfors-) Värmlands läns gräns 3 km söder Tyfors – Tyfors (245) – Laxtjärn(521) – Eldforsen(528, 529) – Vansbro (531, E16) - Johannisholm (E45) – Vika - Mora (1012, 70.04, 70)  <b>Genomfart:</b> MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X			
E45	(Stöllet) – Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen - Malung (66) – Öje – Johannisholm (64) – Vika Mora Noret (70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Emådalen - Gävleborgs läns gräns vid Noppikoski (-Sveg)  <b>Genomfart:</b> MALUNG: Brogatan – Moravägen MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X			
50	(Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Grängesberg – Grängesberg – Ludvika (66, 245) - Borlänge (70, 70) – Falun (293, 69) – Toftbyn – Enviken – Lamborn – Gävleborgs läns gräns vid Svabensverk (-Alfta)  <b>Genomfart:</b> LUDVIKA: Grängesbergsvägen – Vallhallavägen – Berslagsgatan – Gamla Bangatan – Prästgårdsgatan – Faluvägen BORLÄNGE: Backaviadukten – Grådavägen	X			
63	Vägvisas gemensamt med 50 Örebro läns gräns vid Grängesberg – Ludvika	X			



		BK1	BK2	BK3	Öv
66	(Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Björbo – Söderbärke – Smedjebacken – Ludvika (50) Finnsveden (245) - Grangärde(644)-Nyhammar(560)-Björbo(E16)-Nås-Dala Järna-Vansbro(26)-Äppelbo-Malung(E45)-Lima-Transtrand-Sälen(311)-Stöten-Grundforsen- riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)	X			
68	(Fagersta – ) Västmanlands läns gräns vid Grabbo – Avesta – Åsbo (70) – tpl Nordanö (70) – Fors – Horndal – Gävleborgs läns gräns vid Dalgränsen (– Storvik)	X			
69	Fagersta (68) – Norberg (256) – Hedemora (tpl Brunna) (70) – Hedemora (270) – Hedemora (tpl Tviksta) (70,762) – Fäggeby -Tpl Lönnemossa (E16) – Falun (50, 293) – Bjursås - Gärdebyn (70) – Rättvik (301)	X			
	<b>Genomfart:</b> FALUN: Lugnetleden				
70	(Sala-) Västmanlands läns gräns nordväst Rosshyttan – tpl Nordanö (68) – Åsbo (68) – Skogsbo – Hedemora (tpl Brunna) (270,70.01) – Hedemora (270,70.02) – Hedemora (Tviksta) (69,70.03) – Säter – Borlänge (E16, 50) – (E16, 50) – N Amsberg (293) – Djurås (E16) – Insjön - Leksand – Gärdebyn (69) – Rättvik (301) – Mora Noret (45) - Mora (26,E45,70.04) – Älvdalen – Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) – Älvros (311) – Idre – riksgränsen vid Flötningen (-Norge, Drevsjö)	X			
	<b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: (Vägvisas gemensamt med 50 Grådavägen – Backaviadukten) – Tjärnavägen MORA: Vasagatan – Älvleden – Bastubacksbron				
	<b>Motortrafikled:</b> Säter (650) – tpl Naglarby (789)				
70.01	Hedemora (tpl Brunna) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.02	Hedemora (Gussarvet) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.03	Hedemora (Tviksta) (70,69) – Hedemora	X			
70.04	Badstugatan – Kaplansgatan i Mora (70-45,64)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
<b>Länsvägar (233 -)</b>				
233	X			
(Kopparberg -) Örebro läns gräns vid Djurlången – Malingsbo (620) – Västmanlands läns gräns vid Plöjningen (- Skinnskatteberg)				
245	X			
(Hagfors -) Tyfors (26) – Fredriksberg – Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (66) – Ludvika (50)				
270	X			
(Hedemora Gussarvet (69, 70.02, 70) – Långshyttan - Engelsfors (E16) (- Hofors)				
293	X			
N Amsberg (E16, 70) – Smedsbo – Falun (E16, 50)				
<b>Genomfart:</b> FALUN: Leksandsvägen				
296	X			
Orsa (985, 993) - Heden (E45) – Skattungbyn – Arvet (301) – Furudal – Dalfors – Gävleborgs läns gräns vid Finsthögst (-Voxna)				
301	X			
Rättvik (70) – Ingels – Boda – Dalbyn – Arvet (296) (- Edsbyn)				
<b>Genomfart:</b> RÄTTVIK: Centralgatan				
311	X			
Sälen (66) – Fulunäs – Sörsjön – Särna (70) – Älvros (70) – Jämtlands läns gräns vid Kölosten (-Tännäs)				
500	X			
(Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Lappmossåsen (S 842) – Tyngsjö (519,521) – Granåbron (501) – Äppelbo (507, 66)				
501	X			
Granåbron (500) – Krabbforsen (502)				
502	X			
delen (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Baggfall (S 843) – N Avradsberg (505)				
	X			
delen N Avradsberg (505) – Råforsen – Krabbforsen (501) – Sillerö – Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven)				
		X		
delen Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven)				
	X			
delen Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (503, 66)				
503	X			
Väg till Yttermalungs kapell (502)				

		BK1	BK2	BK3	Öv
504	Väg till Yttermalungs hpl (66)	X			
505	N Avradsberg (502) – Ö Näsberget (514) – Lisskogsåsen (E45)	X			
506	Väg till Äppelbo hpl (66)	X			
507	Väg genom Äppelbo (500 – 66)	X			
509	Holarna (66) – Malungs centrum (45)	X			
	<b>Genomfart:</b> MALUNG: Lisagatan				
510	Grimsmyrheden (E45) – V Utsjö	X			
511	Hole (E45) – V Fors (517) – bron över Ellingån	X			
513	Grimsåker (66) – Malungs k:a	X			
514	(Brattfallet -) Värmlands läns gräns vid Ö Näsberget (S 933) – Ö Näsberget (505)	X			
515	Malung (E45) – L Mon (66)	X			
	<b>Genomfart:</b> MALUNG: Grönlandsvägen – Holsgatan - Lisagatan – Albacksgatan				
517	V Fors (511) – Ö Fors jämte väg 517.01 till Ö Fors kapell – Malungsfors (66)	X			
519	(Uvanå-) Värmlands läns gräns vid Uvanå (S 841) – Tyngsjö (500)	X			
520	Väg till Tyngsjö kapell (521)	X			
521	Tyngsjö (500,520) – Miljöheden – Sågen (540) – Laxtjärn (26) – Flatbyn – Marsjön – Havskintjärn (524)	X			
522	(Gåsborn -) Värmlands läns gräns vid Skäftehöjden (S 852) – Fredriksberg (245)	X			
523	Väg genom Fredriksbergs industriområde (245-245)	X			
524	Fredriksberg (245) – Frösaråsen – Lindesnäs (558,557) – Havskintjärn (521) – Orsala – Skansbacken (533) – Nås (66)	X			
526	Väg till Nås hpl (66)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
528 Eldforsen (26) – Eldforsen (529) – Vakern – Vakerns f d hållplats – Vakernskogen	X			
529 Eldforsen (528) – Tretjärn	X			
530 Väg till och förbi Rågsvedens hpl (66 - 66)	X			
531 Vansbro (26) – Uppsälje – Grånäs (533) – Järna k:a (532) – Myrbacka (539)	X			
<b>Fordonshöjd:</b> Bro över Västerdalälven vid Dala-Järna, 4,3 m				
532 Väg till Järna k:a (531)	X			
533 Skansbacken (524) – Högosta – Grånäs (531)	X			
534 Väg till Dala-Järna jvstn (539)	X			
535 Skamhed (66) – Ilbäcken (536) – Skålö – Nordanåker (539) – Nordanåker (66)	X			
536 Ilbäcken (535) – Hulån (66)	X			
539 Nordanåker (535) – Myrbacka (66,534,531) – Emaus (66)	X			
540 Väg till Sågens f d jvstn (521)	X			
544 Bron över Vanån (26) – Finngruvan – Landbobynd (26)	X			
546 delen Siknäs (26) – omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs		X		
delen omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs – N Kättbo	X			
Bro över Dafsån vid Drafsens nordspets		X		
Bro över Kättebosjön vid Kättebo axel/boggitryck 10/16 ton samt bruttovikt 25 ton				X
548 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Nordtjärn (T 787) – Palahöjden (550)	X			
549 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Bastuhöjden (T 791) – Gravendal (550)	X			
550 Säfsbacken (245) – Gravendal (549) – Strömsdal – Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) – Örebro läns gräns vid Nittkvarn (T 798) (- Hörken)	X			
551 Väg till Säfsbyn och Säfsnäs k:a (245)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
552	Nittkvarn (550) – Aborrberget – Råskmora (245)			
553	Väg till Skattlösberg (245)			
554	Håvån (558) – Håvberget			
555	Lövsjön (558) – Baggåsmynnen (556) – Salån (66)			
556	Baggåsmynnen (555) – Flen			
557	Väg till Lindesnäs bruk (524)			
558	Lindesnäs (524) – Håvån (554) – Lövsjön (555) – Gänsen – Lögviken (559) – Norhyttan (245)			
559	Lögviken (558) – Norsån – Västansjö (560)			
560	Broby (245,604) – Sunnansjö (245) – Västansjö (559) – Norrbo (562) – Nyhammar (66,564) – Kvarnheden (66)			
	<b>Belastning:</b> Bro över Brobyån i Broby axel/boggitryck 10/14 ton bruttovikt 12 ton gäller även fordonståg			X
562	Norrbo (560) – Hyttriset (66)			
564	Nyhammar (560) Ställberget (640)			
567	Väg genom Björbo (66-E16, 66)			
568	Väg till Björbo hpl (66)			
570	Emaus (Järna) (E16, 66) – Noret – Svartåholm – Åskaksmyren (571) – Dammskog (574) – Molnbyggen (575) – Åkersbodarna (576) – Heden (580) – Åkerö (Leksand) (938,582,919)			
571	Floda (E16) – Närsen – Björbergshällan (574) – Åskaksmyren (570)			
572	Väg genom Holsåker och Floda kyrkby (573-E16)			
	<b>Belastning:</b> Bro över bäck från Flosjön		X	
573	Holsåker (E16-572) – Holsåker (572) – Dala Floda hpl			
574	Björbergshällan (571) – Dammskog (570)			
575	Molnbyggen (570) – Skeberg			

	BK1	BK2	BK3	Öv
576 Tjärna (70) – Tjärna (595) – Djura (577) – Djura kapell (578) – S Rälta (579) – Åkersbodarna (570)	X			
<b>Belastning:</b> Bro över Österdalälven vid Marielund			X	
577 Tjärna (595) – Österfors – Västerfors (594) – Fors – Djura (576)	X			
<b>Belastning:</b> För bron över Österdalälven vid Österfors gäller, förbud mot trafik med motordrivnet fordon undantaget snöskoter och förbud mot ridning				X
578 Djura kapell (576) – Hedby	X			
579 S Rälta (576) – Västannor (596) – Gärde (580) jämte förbindelseväg 579.01 i Gärde (70) – Moskogen (919)	X			
580 Heden (570) – Gärde (579)	X			
583 Nordanholen (E16) – Mockfjärdsbron – Heden (588) – Brötjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Repbäcken – Båtstad (E16, 70)	X			
588 Heden (583) – Benarvet – Myrholen	X			
590 Mjälgen (E16) – Östtjärna (593) – Gagnef (594,595)	X			
<b>Belastning:</b> Flottbro över Österdalälven vid Gagnef, 4 ton bruttovikt gäller även fordonståg				X
592 Djurås (E16) – Djurmo (598) jämte grenväg 592.01 genom Djurås by (E16, 70)	X			
593 Lindan (E16) – Östtjärna (590)	X			
594 Västerfors (577) – Nordbäck – Gagnef (590)	X			
595 S Gröntuv (70) – N Gröntuv (70) – Gagnef (590) jämte väg 595.01 till och förbi Gagnefs jvstn – Tjärna (577,576)	X			
596 Västannor (579) – Ströjbacken (70)	X			
597 Arvslindan (583) – Bodarna – Mjälgen (E16)	X			
598 Väg genom Djurmo (E16,70 – 592 – E16,70)	X			
600 Bergsmansplan i Grängesberg (50) – Skälkenstorp – Bergslagsbyn (604)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
604 Blåns (Grängesberg) (50) – Bergslagsbyn (600) - Björnhyttan (608) – S Saxdalen (605, 606) – N Saxdalen (605) – Broby (245)	X			
605 Väg genom Saxdalen (604-604)	X			
606 S Saxdalen (604) – Malbacken	X			
608 Björnhyttan (604) – Slogåsen (612) – Gonåsheden (612) – Gonäs – Ludvika (609,50)	X			
<b>Genomfart:</b> LUDVIKA: Gonäsvägen				
609 Förbindelseväg vid Lyviksberget, Ludvika (50-608)	X			
611 Klenshyttan (50) – Blötberget (612)	X			
<b>Fordonshöjd:</b> Vägport under SJ vid Klenshyttan, 2,8 m				
612 Slogåsen (608) – Björnhyttan – Blötberget (611) – Gonåsheden (608)	X			
615 delen Ludvika (66) – Harnäs – enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro	X			
delen enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro – Norsbro (66)		X		
<b>Belastning:</b> Bro över Kolbäcksåån vid Norsbro, bruttovikt 3 ton (gäller även fordonståg)				X
<b>Fordonshöjd:</b> Bro över Kolbäcksåån vid Norsbro, 3,9 m				
617 Grängesberg (50) – S Hörken – Jankviken (618)	X			
618 Grängesberg (50) – Jankviken (617) Örebro läns gräns nordväst Råbron (T 879) samt Örebro läns gräns vid Råbron (T 879) – Södra Hällsjön - (619)	X			
619 Klenshyttan (50) – (618) - St Snöån (620)	X			
620 Malingsbo (233) – Källan (624) – Björsjö (623) – L Snöån (622) – St Snöån (619) – Ludvika (621,50)	X			
<b>Genomfart:</b> LUDVIKA: Snöåvägen				
621 Ludvika (620) – Räfsnäs – Hagge (622)	X			
<b>Genomfart:</b> LUDVIKA: Jägarnäsvägen – Räfsnäsvägen				

	BK1	BK2	BK3	Öv
622	X			
623	X			
624	X			
626	X			
627	X			
634	X			
635	X			
<b>Genomfart: SMEDJEBACKEN: Smedjegatan – Hamngatan - Trädgårdsvägen - Torggatan</b>				
636	X			
637	X			
638	X			
639	X			
640	X			
641	X			
642	X			
644	X			
646		X		
	X			



	BK1	BK2	BK3	Öv
648 Långsjöns nordspets (50) – Ulvshyttans f d jvstn (649) – Skenshyttan (635)	X			
649 Trollsjöheden (635) – Ulvshyttans f d jvstn (648)	X			
650 Getbo (635) – Ingevallsbo – Skvallertjärn (655) – Magnilbo (790) – Säter (1200, 1203, 70)	X			
651 Hovgården (654) – Bomans plats (Mora) (790)	X			
652 Öv Svärdsjö (654) – tpl Naglarby (70)	X			
653 Väg till Silvbergs k:a (655)	X			
654 Ulvshyttan (635) – Norbo – Grängshammar (655) – Hovgården (651) – Öv Svärdsjö (664,652) – Ytt Svärdsjö (70)	X			
655 Skenshyttan (635) – Grängshammar (654,653) – Skvallertjärn (650)	X			
656 Floda (50) – Spraxkya (662) – Sellnäs (657, 658) – Halvarsgårdarna (635)	X			
659 Källberget (Mora) (790) – Gustafs f d jvstn	X			
662 delen Murbo – Spraxkya (656)		X		
<b>Belastning:</b> Bro över Norån vid Gallsbo, axel/boggitryck 4/6 ton				X
delen Spraxkya (656) – omedelbart sydväst bro över Norån i Tåkt	X			
delen omedelbart sydväst bro över Norån i Tåkt – Sörbo (663)		X		
663 Åselby (664) – Sörbo (662) – Hångsarvet – tpl Paradisvägen (50) – Matsknutsgårdarna (819) – Borlänge (70) jämte förbindelseväg 663.01, Ritargatan (50)	X			
<b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Paradisvägen – Nygårdsvägen – Röda vägen				
664 delen Öv Svärdsjö (654) – S Romme (666) – N Romme (635) – Buskåker (665, 799)	X			
delen Buskåker (799) – Bro (Trönövägen)		X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
<b>Belastning:</b> Bro över Tunaån vid Stora Tuna k:a, lastbilar bruttovikt 3,5 ton, <b>kl 18-07</b>				X
<b>Belastning:</b> Bro över Tunaån vid Stora Tuna k:a, lastbilar bruttovikt 3,5 ton, <b>kl 07-18 endast i sydlig riktning</b>				X
delen Bro (Trönövägen) – Åselby (663) – Borlänge (50)	X			
665 Buskåker (664) – Hede (70) jämte förbindelseväg 665.01 vid Hede (799)	X			
666 Dala Airport - S Romme (664) – tpl Rommeholen (70)	X			
669 Österbo (66) – Morgårdshammar (636) – Smedjebacken (635)	X			
670 Jobsbo (634, 635) – Vibberbo – Korsheden (671)	X			
671 Söderbärke hpl – Västerby (66) – Söderbärke kyrkby (625, 672, 672) – Nor (673, 675) – Korsheden (670) – Larsbo – Råtallen (676) – Norn – Vikmanshyttan – tpl Vikmanshyttan (679) – Skönsbo (680) – Hedemora (681, 70.03, 70.01)	X			
<b>Genomfart:</b> HEDEMORA: Bergslagsgatan – Brunnsjögatan				
672 Väg till och förbi Söderbärke k:a (671-671)	X			
673 Nor (671) – Sörbo – Vad (674) – Västmanlands läns gräns vid Årnebo (U 739) (- Fagersta)	X			
674 Väg till Vads hpl (673)	X			
675 Nor (671) – Hemshyttan – Västmanlands läns gräns vid Dalvik (U 741) – (- Fagersta)	X			
676 Råtallen (671) – Västmanlands läns gräns vid Dullbo (U 744) (- Norberg)	X			
677 Kullsveden (70) – Gessån – Nisshyttan	X			
679 Tpl Vikmanshyttan (671) – Norrhyttan – Tjärnan (70)	X			
680 Ingvallsbenning (681) – Skönsbo (671)	X			
681 Turbo – Ingvallsbenning (680) – Prästhyttan – Svedjan (682) – Hedemora (671)	X			
<b>Genomfart:</b> HEDEMORA: Nya Brogatan – Brunnsjögatan				
682 Nås (270) – Davidshyttan – Svedjan (681)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
689	X			
Moren (690) – Västmanlands läns gräns öster Olofsfors (U 750) (-Olofsfors)				
690	X			
Sjulsbo (69) – Snickarbo – Moren (689) – Avesta (729, 68)				
<b>Genomfart:</b> AVESTA: Älvnäsleden – Axel Johnsons väg				
692	X			
(Västerfärnebo -) Västmanlands läns gräns vid Grubbo (U 762) – L Grubbo (693) – Krylbo (697) jämte förbindelseväg 692.01 (697)				
<b>Fordonshöjd:</b> Vägport på väg 692.01 under SJ i Krylbo, 3,2 m				
693	X			
L Grubbo (692) – Västmanlands läns gräns vid Vansjö (U 759) (-Hökmora)				
697	X			
Brovallen (70, 700, 698) – Korskrogen (699) – Karlbo (699) – Krylbo (692, 728) – Avesta (68)				
698	X			
Väg genom Brovallen (70-697)				
<b>Belastning:</b> Bro över Kärrsjön vid Brovallen				
699	X	X		
Karlbo (697) – Brunnbäck – Korskrogen (697) jämte förbindelseväg 699.02 mot rv 70				
700	X			
Brovallen (70) – Utsund (701) – Lund (707) – St Dicka (68, 730)				
701	X			
Utsund (700, 702) – Bälinge (703) – Östanberg – Färjan (705)				
702	X			
Utsund (701) – Bergshyttan (703)				
703	X			
(Rosshyttan -) Västmanlands läns gräns vid Klockarbo (U 827) – Bengtsbo – Bergshyttan (702, 704) – Bälinge (701)				
704	X			
(Möklinta -) Västmanlands läns gräns vid Berga (U 826) – Skinnarbo – Bergshyttan (703)				
705	X			
delen (Möklinta -) Västmanlands läns gräns vid Näckenbäck (U 835) – Färjan (701)				
delen Färjan (701) – omedelbart norr bro över Dalälven i Näs				
delen omedelbart norr bro över Dalälven i Näs – Björka (707) – By kyrkby (710) – Västanhede – Rossberga (719) – Ingeborgbo (68)				
	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
707	Veddarsbo (68) – Lund (700) – Backa (708) – Strandmora – Björka (705)	X			
708	Backa (707) – Haltarsbo – Fors bruk (68)	X			
710	By kyrkby (705) – Fullsta (711) – Storbyn (716) – Åkersbyn (714) – Smedsbo (712, 717) – Gävleborgs läns gräns söder Grönsinka (X 501) (- Grönsinka)	X			
711	Fullsta (710) – Lelnäs	X			
712	Smedsbo (710) – Åkersbyn (714) – Bengtsbo (715) – Hovnäs – Stadarna	X			
714	Förbindelseväg i Åkersbyn (710-712)	X			
715	Bengtsbo (712) – Gävleborgs läns gräns vid Högberget (X 500) (-Österfärnebo)	X			
716	Storbyn (710) – Gåsbo (717)	X			
717	Smedsbo (710) – Gåsbo (716) – Bodarna – Fornby (719) – Horndals bruk (721)	X			
719	Morshyttan (68) – Rossberga (705) – Fornby (717)	X			
720	Lumsen (68) – Horndals bruk (721)	X			
721	Villahed (68) – Horndals bruk (720, 717) – Roslandet – Gävleborgs läns gräns väster Grönsinka (X 502) (-Grönsinka)	X			
727	tpl Nordanö (68, 731) – Åsbo (68, 70)	X			
728	Krylbo (697) – tpl Nordanö (68, 70)	X			
	<b>Belastning:</b> Bro över Dalälven vid Krylbo, bruttovikt 3,5 ton				X
729	Västmanlands läns gräns vid Bjurfors (U 751) – Avesta (690) – Skogsbo (70) – Grytnäs (731 – Jularbo (68)	X			
	<b>Belastning:</b> Bro över Dalälven vid Avesta		X		
	<b>Genomfart:</b> AVESTA: Nybyvägen – Corneliusgatan – Myrgatan – Kyrkogatan				
730	Grytnäs k:a (731) – Östanbyn – St Dicka (700, 68)	X			
731	tpl Nordanö (727) – Grytnäs (729) – Grytnäs k:a (730) – Knutsbo – Stusshyttan (733, 732)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
732	X			
733	X			
734	X			
735	X			
		X		
736	X			
737	X			
738	X			
739	X			
740	X			
742	X			
745	X			
746	X			
747	X			
749	X			
751	X	X		
752	X			
753	X			
758	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
759 Västerby (70) – Norshyttan (69)	X			
760 Hedemora (Emaus) (70.03) – Västerby jämte förbindelseväg 760.01 vid Västerby (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
762 Hedemora (Tviksta) (69) – Bergbacken – Ivarshyttan –	X			
763 Ytternora (270) – Övernora – Aspåker (752)	X			
764 Anstahyttan (69) – Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01, 752) – Husby k:a (751) – Svinöhed (270) – Stjärnsund (749) – Gävleborgs läns gräns vid Stigsbo (X 510) (- Storvik)	X			
765 Nedernora (751) – Arkhyttan (772,772) – Åsbacken (771)	X			
766 Myckelby (751) – Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum – Långshyttans kapell (270)	X			
<b>Fordonshöjd: Vägport under bangård i Långshyttan 3,5 m</b>				
766.01 Långshyttan (766) – förbindelseväg mot Svinö (270)	X			
770 Väg till Långshyttans kyrkogård (270)	X			
771 Landsbro (69) – Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Lövåsen (774) – Nyberget – Ålängen (E16)	X			
772 Kullbacken (771) – Arkhyttan (765) samt Arkhyttan (765) – Amshyttan (766)	X			
773 L Klingsbo (69) – Fiskarbo (774)	X			
774 Lund (69) – Hagelsnäs (775) – Fiskarbo (773) – Lövåsen (771)	X			
775 Hagelsnäs (774) – Kalvsbäcken (776)	X			
776 Sörbo (69) – Kalvsbäcken (775) – Lunån	X			
777 Lund (69) – Strand (801) – Botolfsbo (803) – Sörbo (778, 69)	X			
778 Vika (803) – Sörbo (777)	X			
779 Staberg (69) – Svartskär	X			
780 Nämnsbo (70) – Bispberg (783, 781, 783) – Hällbo (784, 784) – Persbo (781) – Fäggeby (69)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
781	X			
Bispberg (780) – Mårtensgård – Södersätra – Landa södra (785) – Persbo (780)				
783	X			
Väg genom Bispberg (780 – 780)				
784	X			
Väg genom Hällbo (780 – 780)				
785	X			
Landa södra (781) – Landa norra (790)				
786	X			
Landa norra (790) – Landsbro (69)				
787	X			
Yttersätra (790) – Kvarnsveden – Pingbo (69)				
788	X			
Väg förbi Sätters jvstn (789 – 70) jämte väg 788.01 till Sätters jvstn				
<b>Genomfart: SÄTER:</b> Norrtullsvägen – Kungsvägen – Industrigatan				
789	X			
delen Säter (1203, 788) – Uggelbo – tpl Solvarbo (70)				
<b>Fordonshöjd:</b> Vägport under SJ vid Solvarbo 3,9 m				
		X		
delen tpl Solvarbo (70) – Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo)				
	X			
delen Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo) – tpl Naglarby (70)				
790	X			
Magnilbo (650) – Bomans plats (Mora) (651) – Källberget (Mora) (659) – tpl Storhaga (70) – Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – St Skedvi k:a (796) – Landa norra ( 785, 786) – Uppbo (69, 751)				
792	X			
Pellesberget (790) – Österby – Långhags kraftstn				
793	X			
Stocksbro (790) – Gussarvshyttan				
796	X			
St Skedvi k:a (790) – Kyrkberget				
799	X			
Buskåker (664) – Hede (665.01) jämte påfart 799.01 mot Borlänge (799-70) – Torsång (806, 807)				
<b>Fordonshöjd:</b> Vägport under väg 70 vid Hede, 4,2 m (östra körfältet) 3,9 m (västra körfältet)				

	BK1	BK2	BK3	Öv
800	X			
delen Domnarvet (810) – tpl Islingby (50) – Alsbäck (814) – Torsång (807) – Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö)				
<b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Islingbyvägen				
<b>Fordonshöjd:</b> Vägport under SJ vid Domnarvet 3,1 m				
		X		
delen Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö) – omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång				
	X			
delen omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång – Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) – Vika k:a (803) – Färnviken (69)				
801	X			
Strand (777) – Rankhyttan – Folkarbyn (802) – Rensbyn (800)				
802	X			
Åsen (800) – Folkarbyn (801)				
803	X			
Botolfsbo (777) – Vika (778) – Vika k:a (800)				
804	X			
Bodarne (790) – Milsbo – Tronsjö (800)				
805	X			
Boberg (790) – Kårtylla – Torsång (800)				
806	X			
Naglarby (789) – Torsång (799, 807)				
807	X			
Torsång (799, 806, 800) – Storsten – S Ornäs (814) – Ornäs (809, 810)				
808	X			
Ornäs (810) – Ornäs (810, 830) - Tpl Lilla Ornäs (50)				
809	X			
Ornäs (807) – Tomnäs jämte väg 809.01 till Ornässtugan – Kyna – Storsund				
810	X			
Borlänge (50, 815, 825) – Domnarvet (800, 827) – tpl Ornäs (50) – Ornäs (808, 807, 808)				
<b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Siljansvägen – Kvarnsvedsvägen – Stenhålgatan – Faluvägen				
812	X			
Bro (664) – Hytting (70) – Färjegårdarna (815)				
813	X			
Gylle (664, 70) – Årby (815)				
<b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Lustbergsvägen – Gamla Tunavägen – Gyllehemsvägen				
814	X			
Alsbäck (800) – S Ornäs (807)				



	BK1	BK2	BK3	Öv
815 Borlänge (810) – Årby (813) – Färjegårdarna (812) <b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Mjälgevägen <b>Fordonshöjd:</b> Vägport under väg 50 i Borlänge 3,9 m	X			
819 Matsknutsgårdarna (663) – Nygårdarna – Tjärna (70)	X			
820 Båtstad (70) – Kvarnsvedens pappersbruk (825) <b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Morbyggevägen – Fabriksgatan	X			
821 Tjärna (70) – Lergärdet – Yttermora (825) <b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Mårdgatan	X			
825 Borlänge (810) – Yttermora (821) – Kvarnsvedens pappersbruk (820) – Forshuvud (826) – Vallbro (827) <b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Kvarnsvedsvägen	X			
826 Forshuvud – (825) – Gerbergärdet (827)	X			
827 Domnarvet (810) – Gerbergärdet (826) – Bomsarvet – Vallbro (825, 293) <b>Genomfart:</b> BORLÄNGE: Tolvmilavägen	X			
830 Ornäs (808,810) – Vassbo (831) – Aspeboda (834) – Aspeboda k:a (832) – Gunnarsbo (833) – Mörtsjön (293)	X			
831 Vassbo (830) – Olsbacka (834)	X			
832 Smedsbo (293) – Aspeboda k:a (830)	X			
833 Slaggen (834) – Gunnarsbo (830)	X			
834 Aspeboda (830) – Slaggen (833) – Olsbacka (831) – tpl Karlsvik (50)	X			
840 Tpl Karlsvik (50) – väg mot Falun (842) – Norsbo – Källviken (841)	X			
841 Pilbo (50) – tpl Tallen (50) – Källviken (840) – Östra Främby - Falun (844, 850) <b>Genomfart:</b> FALUN: Källviksvägen – Främbyvägen – Sturegatan – Myntgatan <b>Fordonshöjd:</b> Vägport under SJ i Falun 3,8 m	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
842	X			
844	X			
<p><b>Genomfart:</b> FALUN: Strandvägen</p> <p><b>Belastning:</b> Bro över Hosjöns utlopp, Korsnäsströmmen</p> <p><b>Fordonshöjd:</b> Vägport under väg E16 i förbindelseväg 844.02 i Hosjö 3,6 m</p>				
848	X			
850	X			
<p><b>Belastning:</b> Begränsad bruttovikt 3,5 ton gäller för fordon i genomfart på Gruvgatan och Korsnäsvägen mellan Gruvan (E16) och väg 853 (Regementsvägen)</p> <p><b>Genomfart:</b> FALUN: Gruvgatan – Korsnäsvägen</p>				
851	X			
<p><b>Belastning:</b> Bro över Faluån</p> <p><b>Genomfart:</b> FALUN: S Mariegatan – Seminariegatan - Hagagatan – Skuggarvsvägen</p> <p><b>Belastning:</b> Bro över Faluån</p>				
852				
<p><b>Genomfart:</b> Nybrogatan – Trotsigatan – Svärdsjögatan</p>				
853	X			
854	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
855 Falun (Norslund) (850) – (848) - Falun (tpl Hälsingberg) (E16)	X			
861 Ryggen (E16) – Ryggen	X			
862 Östborn (850) – Lilltäkt (863) – Karlborn (864) – Sundborn (875) – Vitsand (867) – Lumsviken (866) – Kårtäkt (850)	X			
863 Lilltäkt (862) – Hobborn (851)	X			
864 Danholn (850) jämte väg 864.01 genom Danholn (850) – Karlborn (862)	X			
865 Blixbo (850) – Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (850)	X			
866 Lumsviken (862) – Riset	X			
867 Vitsand (862) – Karlsbyheden (850, 865) – Finngårds fäb – Korsån	X			
868 Väg till Sundborns k:a (875)	X			
870 Stennäset (Falun) (69) – Stennäset – Bergsgården (871) – Bergsgården (69)	X			
<b>Belastning:</b> Bro över Gryckens utlopp i Bergsgården		X		
871 Bergsgården (870) – Österå (872, 873, 878) – Uggelviken(50)	X			
872 Österå (871) – Haghed	X			
873 Österå (871) – Uvnäs	X			
874 Skuggarvet (851) – Ned Rostberg (50)	X			
875 Sundborn (862, 868, 851) – Ramsnäs – Toftbyn (876, 50)	X			
876 Toftbyn (875) – Gårdvik – Svärdsjö (850)	X			
877 Svartnäs (850) – Spaksjön – Gävleborgs läns gräns vid Baståsen (X 609) (- Alfta)	X			
878 Österå (871) – Österå (50)	X			
880 Svärdsjö (850) – Österkvarn (883) – Kyrbyns fäb – Lumsheden – Gävleborgs läns gräns vid Stocksbo (X 537) (- Sandviken)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
881	Bengtsheden (850) jämte väg 881.01 genom Bengtsheden (850) – Hillersboda (882) – Svärdsjö (850)	X			
882	Boda (850) – Hillersboda (881)	X			
883	Östansjö (850) – Österbyn – Österkvarn (880)	X			
884	Linghed (888) – Bölsveden – Böle (850)	X			
885	Linghed (888) – Klockarnäs – Envikens k:a (888)	X			
888	Mon (850) – Hökviken – Linghed (884) – Linghed (885) – Envikens k:a (885) – Enviken (50) – Marnäs – Dådran – Tjällassen (889)	X			
889	Ned Gärdsjö (301) – Ingels (301, 896) – Born – Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) – Lamborn (50)	X			
890	Loggasmyren (889) – Finnbacka	X			
891	Bingsjö - Bingsjö kapell (889) – Dalstuga	X			
892	Skarpsveden (69) – Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (899, 895) – Orrholen (897) – Slättberg – Rog	X			
893	Grycksbo (69) – Grycksbo skola (914) – Larsarvet – Lustebo	X			
894	Storsveden (896) – Bjursås (892)	X			
895	Kvarntäkt (892, 899) – Björsberg	X			
896	Storsveden (69, 894) – Sörskog – Öv Gärdsjö (898) – Ingels (889)	X			
897	Orrholen (892) – Attjärnbo – Fjällgrycksbo – Finnbo	X			
898	Ned Gärdsjö (301) – Öv Gärdsjö (896) – Blecket	X			
899	Bjursås skola (892) – Kvarntäkt (895)	X			
902	Väg i Sifferbo (E16, 70)	X			
905	Förbindelseväg vid Amsbergs kapell (E16,70 – 293)	X			
907	Brusbro (293) – Billingsnäs (908)	X			
908	Smedsbo (293) – Billingsnäs – Rexbo (915) – Hälgnäs (916) – tpl Insjön (70)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
909 Stråtenbo (293) – Kavelmora	X			
910 Sandheden (293) – Slånget – Ned Skog	X			
911 Korsgården (293) – Dammen – Nybo	X			
912 Ingarvet (293) – Slätta – Falun (50)	X			
<b>Genomfart:</b> FALUN: Ingarvsvägen – Stångtjärnsvägen				
913 Väg till Grycksbo k:a (69)	X			
914 Grycksbo skola (893) – Slogsvedslindan (69)	X			
915 Rexbo (908) – Bengtsgårdarna (929)	X			
916 Hälnäs (908) – Rönnäs – Romma (929)	X			
917 Ned Heden (70) – Insjöns jvstn	X			
919 delen Övermo (70) – Moskogen (579) – Åkerö (582, 922, 570)	X			
delen Åkerö (570) – Leksands Noret (1210)				X
<b>Belastning:</b> Bruttovikt 3,5 ton undantaget bussar i linje- och turisttrafik				
delen Leksands Noret (1210, 1217, 920) jämte förbindelseväg 919.01 vid Leksands jvstn (929) – Leksand (Limsjön) (70)	X			
<b>Genomfart:</b> LEKSAND: Insjövägen – Leksandsvägen				
920 Leksands Noret (919) – Hjortnäs (925) - Tällberg (927.01, 927) – Laknäs – Kullsbjörken (70)	X			
<b>Genomfart:</b> LEKSAND: Tällbergsvägen				
925 Hjortnäs (920) – Leksboda (70)	X			
926 Bragehall (70) – Tällbergs jvstn (927)	X			
927 Tällberg (920) jämte grenväg 927.01 mot Leksand (920) – Tällbergs jvstn (926) – N Bergsäng (70)	X			
929 Krökbacken (70) – Lima – Leksands Noret (919.01, 1217) – Romma (916) – Hisvåla – Sågmyra – Bengtsgårdarna (915) – Kullgärdet jämte grenväg 929.01 mot Bjursås (69) – Näset (69)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
<b>Genomfart: LEKSAND: Stationsgatan</b>				
<b>Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Vargnäs, 3,8 m</b>				
931	X			
932	X			
933	X			
934	X			
937	X			
938	X			
939	X			
940	X			
941	X			
942	X			
943	X			
944	X			
945	X			
<b>Belastning: Bron över Björnån</b>				
946	X	X		
947	X			
<b>Genomfart: MORA: Rishagsvägen</b>				
948	X			
950	X			
951	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
952	Vikarbyn (70) jämte väg 952.02 vid Vikarbystrand (70) – Sjurberg – Rättvik (955, 70)	X			
953	Ickholmen (70) – Stumsnäs – Stumsnäs f d jvstn	X			
955	Väg till Rättviks k:a (952)	X			
956	Gärdebyn (69) – Rättvik (70)	X			
957	Rättvik (70) – Sätra (959, 958) – Nittsjö jämte väg 957.01 till Nittsjö keramikfabrik – Vikarbystrand (70)	X			
958	Sätra (957) – Glistjärna	X			
959	Sätra (957) – Backa (960)	X			
960	Rättvik (70, 301) – Backa (959) – Östbjörka	X			
	<b>Genomfart: RÄTTVIK: Vasagatan – Backavägen</b>				
962	Genvägen – Industrivägen i Rättvik (960-301)	X			
963	Väg genom Ovanmyra (301-301)	X			
964	Väg genom Boda kyrkby (301, 301) jämte väg 964.01 till Boda k:a och begravningsplats	X			
965	Dalbyn (301) – Sörboda – Östanvik (967, 296)	X			
966	Dalbyn (301) – Ore k:a – Arvet (301)	X			
967	Väg genom Östanvik (965, 296)	X			
969	Väg till Skattunges k:a (296)	X			
971	Väg genom Arvets by (296-296)	X			
972	Furudal (296, 973) – Furudals bruk – Östanvik (296)	X			
973	Furudal (972) – Furudals industriområde – Näset	X			
975	Skattungbyn (296) – Torsmo	X			
976	Nederberga (296) – Tallhed (E45)	X			
977	Väg till Vattnäs (E45)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
980	X			
Mora sjukhus (E45) – Bergkarlås – Maggås – Maggås såg (982) – Torrvåls f d skola (981) – Viborg (983) – N Oljonsbyn (982) – S Slättberg (984, 990) – N Slättberg (985) – Ö Stackmora (991) – Orsbleck (987) – Mickelvål – Kallmora (296)				
981	X			
Holen (E45) – Sundbäck (982) – Torrvåls f d skola (980) – Torrvål				
982	X			
Maggås såg (980) – Sundbäck (981) – S Oljonsbyn (983) – N Oljonsbyn (980)				
983	X			
Viborg (980) - S Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) – Trunna (985) – Furuliden (991)				
984	X			
Lindänget (E45) – Stenberg (983) – S Slättberg (980)				
985	X			
Orsa (E45) – Trunna (983) – Slättberg (990, 990) – N Slättberg (980)				
986	X			
Furuliden (991) – Maklingsgårdet (E45) – Born (993)				
987	X			
Orsbleck (980) – Kallholn (296)				
990	X			
S Slättberg (980) – Slättberg (985, 985) – V Stackmora (991) – Klockarkitt (E45) – Born (993)				
991	X			
Furuliden (E45) – Furuliden (983, 986) – V Stackmora (990) – Stackmora (992) – Ö Stackmora (980)				
992	X			
Stackmora (991) – Heden (E45)				
993	X			
Stormyrgatan – Born (983, 990) – Heden (E45)				
996	X			
Sandhed (1000) – Hansjö (1003)				
1000	X			
Björka fäb (70) – V Storbyn (1001) – V Storbyn (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvägen (1003) – Sandhed (996) – Orsa (993)				
<b>Genomfart:</b> ORSA:Lillågatan – Parkgatan - Kaplansgatan				
1001	X			
Frostkitten (70) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) jämte väg 1001.01 till Våmhus k:a – Heden – Kölbron – Näset (1017) – Rot (1018, 1028)				
1002	X			
Väg till Bolet och Fryksås fäb (1000)				
1003	X			
Gråsvägen (1000) – Hansjö (996, 1004) – Hansjö (E45)				



	BK1	BK2	BK3	Öv
1004 Hansjö (1003) – Hornberga	X			
1005 Gäsheden (E45) – Djupnäs (1006) – Untorp	X			
1006 Djupnäs (1005) – Näckådalén	X			
1007 Emådalen (E45) – Emåsjön – Kräckelbäcken (1029)	X			
1008 Fryksås fäbodan (1002) – Grönklitt	X			
1012 Mora (26, E45) – Mora (1233) – Selja (1021) – Läde – Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027, 70)	X			
<b>Genomfart:</b> MORA: Oxbergsleden				
<b>Fordonshöjd:</b> Bro över Österdalälven norr Oxberg 4,3 m				
<b>Belastning:</b> Bro över Österdalälven norr Oxberg				
1015 delen Kuntmått (70) – Brunnsberg – Åsen – Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby)	X			
delen Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) – Färjestad (70)		X		
1016 St Ugski (1031) – Färjestad (70)	X			
1017 Holen (1018) – Näset (1001)	X			
1018 Storbrott (70) – Holen (1017) – Rot (1001, 1028)	X			
1019 Gryvelheden (70) – Trängslet	X			
1021 delen Selja (1012) – Östnor		X		
delen Östnor – Kråkberg (70)	X			
1022 Garberg (70) – Blyberg – Blybergsvilan (70)	X			
1023 Kåtilla (1024, 1031) – Månsta (1032) – Karlsarvet (70)	X			
1024 Fiskarheden (E16) – Mångsbodarna (1030) - Tennäng (1041) – Evertsberg (1025, 1026) - Långtjärn (1025) – V Myckeläng (1027) - Kåtilla (1023) – Älvdalen (70)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
1025	Långtjärn (1024) – Dysbergs kvarn – Evertsberg (1024) – Oxbergssjön – Oxberg (1012)	X			
1026	Väg till Evertsbergs kapell (1024)	X			
1027	Oxberg (1012) – Väsa – V Myckeläng (1024)	X			
1028	Rot Skans (70) – Rot (1001, 1018) – Nässjöån (1029) – Klitten	X			
1029	Nässjöån (1028) – Långö bruk – Jöllen – Kräckelbäcken (1007) – Ulvsjö – Jämtlands läns gräns vid Olingskog (Z 504) (Lillhärdal)	X			
1030	Mångsbodarna (1024) – Migvrå (1031) – Lövnäs (1036, 1033) – V Nornäs (1037)	X			
1031	Migvrå (1030) – St Ugski (1016) – Rämmasjön – Kåtilla (1023)	X			
	<b>Belastning:</b> Bro över Vanån vid Migvrå			X	
1032	Månsta (1023) – Loka (70)		X		
	<b>Fordonshöjd:</b> Bro över Österdalälven vid Månsta, 4,4 m				
1033	Hormmundsvalla (311) – Hormmund – Vervnäset – Ärnäs – Lövnäs (1030)	X			
	<b>Belastning:</b> Bro över Äsjön	X			
1036	Lövnäs (1030) – Grimsåkersbrännan (70)	X			
	<b>Fordonshöjd:</b> Bro över Vansjön vid Lövnäs, 4,2 m				
1037	Sörsjön (311) – V Nornäs (1030) – Ö Nornäs – Hållbovallen (70)	X			
1040	Bu (66) – Lyberget – Venjan (1041) – N Kättbo (26, E45)	X			
1041	Venjan (1040) – Stutt – Tennäng (1024)	X			
1042	Väg till Öje kapell (1043)	X			
1043	Väg genom Öje (E45-1042-E45)	X			
1044	Väg till Risätra skola (66-66)	X			
1045	Ö Ärnäs (66) – V Ärnäs (1049, 1049) – Löten – Vallsjön (1047)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1046 Åkra (1049) – Lima k:a (66) <b>Belastning:</b> Bro över Västerdalälven vid Åkra	X		X	
1047 Torgås (66) – Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) – Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – N Rörbäcksnäs (1053) – riksgränsen vid Flermoen (-Norge, Östby)	X			
1048 Rörbäcksnäs (1047) – Kroksätra – riksgränsen vid Borrväggen (- Norge, Elverum) (S 235) (- Sysseleback)	X			
1049 Ö Tandö (66) – V Tandö – V Ärnäs (1045) samt V Ärnäs (1045) – Åkra (1046) – Sörnäs (1047)	X			
1050 Köarån (66) – Sälffjällstorget – Lindvallen (66)	X			
1051 Hammarsbyn (1047) – Transtrands k:a (1051.01) – tpl Sälen (66) – V Sälen – Sälen (311) <b>Belastning:</b> Bro över Västerdalälven vid Sälen, bruttovikt axel/boggitryck 10/14 ton bruttovikt 12 ton gäller även fordonståg	X			X
1051.01 Transtrands k:a (1051) – Transtrand (66)		X		
1052 Grundforsen (66) - Granfjällsstöten	X			
1053 N Rörbäcksnäs (1047) – Närsjön (66)	X			
1054 Fulunäs (311) – Ersbo – Grundforsen (66)	X			
1055 Väg till Särna vårdcentral (70)	X			
1056 Särna (70) – Mörkret (1067) – riksgränsen vid Gördalen (- Norge, Ljördalen)	X			
1057 Idre (70, 1058) – Foskros – Jämtlands läns gräns vid Näskilsvålen (Z 501) ( - Sörvattnet) <b>Belastning:</b> Bro över Storån i Foskros	X	X		
1058 Idre (70) – Sågliden – Öv Storsäteren (1059) – Grövelsjön jämte väg 1058.01 till Fjällstation i Grövelsjön <b>Fordonshöjd:</b> Bro över Storån vid Idre, 4,4 m	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
1059	Öv Storsäter (1058) – riksgränsen vid Valdalen (- Norge, Elgå)	X			
1060	Lillfjäten (311) – Storfjäten	X			
1061	Särna (70) – Östomsjön (1062) – Kryptjärn – Jämtlands läns gräns vid Haftorsbygget (Z 573) (- Lillhärdal)	X			
	<b>Fordonshöjd:</b> Bro över Särnasjön vid Östomsjön 4,4 m				
1062	Östomsjön (1061) – Nordomsjön	X			
1063	Idre (70) – Nipfjället	X			
1064	Flickerbäcken (70) – Drevdagen (begravningsplats)	X			
1065	Väg till skoterterminal i Drevdagen (-1064)	X			
1066	Väg till skoterterminal i Grövelsjön (-1058)	X			
1067	Mörkret (1056) – Njupesjärn	X			
1200	Gamla Sjukhusvägen (650) – V Långgatan – S Kyrkogatan – Gränsgatan (1203) i Säter	X			
1201	Ö Långgatan i Säter (1203-70)	X			
1203	Verkstadsgatan – Järnvägsgatan – Torggatan i Säter (70-1201-789-650)	X			
1210	Kyrkallén – Norsgatan i Leksand (-1218-919)	X			
1217	Faluvägen i Leksand (919-929)	X			
1218	Sparbanksgatan – Bygatan i Leksand (1210-919)	X			
1233	Vasagatan i Mora (1012-70.04)	X			
1234	Väg till Mora jvstn (70-jvstn)	X			
1251	Stationsgatan i Smedjebacken (jvstn-635)	X			

### **III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1).**

Falu kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: Bron över Faluån på Kristinegatan.

    Bron över Faluån på väg 851 (S Mariegatan)

    Bron över Faluån på väg 852 (Nybrogatan)

Avesta, Borlänge, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken , Vansbro och Älvdalens kommuner:

Samtliga gator och vägar som inte är enskilda.

Länsstyrelsen Dalarna

Eva Hammarsten

Trafikverket Region Mitt

Anna Bengtsson

**Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)****Bilaga A**

## Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK1)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11	10,0 men inte 10,25	40
1,0 men inte 1,3	16	10,25 men inte 10,5	41
1,3 men inte 1,8	18	10,5 men inte 10,75	42
1,8 men inte 2,0	20	10,75 men inte 11,0	43
2,0 men inte 2,6	21	11,0 men inte 11,25	44
2,6 men inte 5,0	24	11,25 men inte 11,5	45
5,0 men inte 5,2	25	11,5 men inte 11,75	46
5,2 men inte 5,4	26	11,75 men inte 12,0	47
5,4 men inte 5,6	27	12,0 men inte 12,5	48
5,6 men inte 5,8	28	12,5 men inte 13,0	49
5,8 men inte 6,0	29	13,0 men inte 13,5	50
6,0 men inte 6,2	30	13,5 men inte 14,0	51
6,2 men inte 6,4	31	14,0 men inte 14,5	52
6,4 men inte 8,25	32	14,5 men inte 15,0	53
8,25 men inte 8,5	33	15,0 men inte 15,5	54
8,5 men inte 8,75	34	15,5 men inte 16,0	55
8,75 men inte 9,0	35	16,0 men inte 16,5	56
9,0 men inte 9,25	36	16,5 men inte 17,0	57
9,25 men inte 9,5	37	17,0 men inte 17,5	58
9,5 men inte 9,75	38	17,5 men inte 18,0	59
9,75 men inte 10,0	39	18,0 och större	60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- |    |   |        |
|----|---|--------|
| a) | när fordonet har två axlar  | 18 ton |
| b) | när fordonet har tre axlar  | 25 ton |
| c) | när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton                    | 26 ton |
| d) | ledbuss   | 28 ton |
| e) | när fordonet har fyra eller flera axlar   | 31 ton |
| f) | när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

**Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)****Bilaga B**

## Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd, när axel-/boggitrycket får uppgå till högst 10/16 ton på väg med bärighetsklass 2 (BK2)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	16,00	10,6	men inte 10,8 32,02
2,0 men inte 2,6	20,00	10,8	men inte 11,0 32,36
2,6 men inte 4,8	22,00	11,0	men inte 11,2 32,70
4,8 men inte 5,0	22,16	11,2	men inte 11,4 33,04
5,0 men inte 5,2	22,50	11,4	men inte 13,4 38,00
5,2 men inte 5,4	22,84	13,4	men inte 13,6 38,04
5,4 men inte 5,6	23,18	13,6	men inte 13,8 38,56
5,6 men inte 5,8	23,52	13,8	men inte 14,0 39,08
5,8 men inte 6,0	23,86	14,0	men inte 14,2 39,60
6,0 men inte 6,2	24,20	14,2	men inte 14,4 40,12
6,2 men inte 6,4	24,54	14,4	men inte 14,6 40,64
6,4 men inte 6,6	24,88	14,6	men inte 14,8 41,16
6,6 men inte 6,8	25,22	14,8	men inte 15,0 41,68
6,8 men inte 7,0	25,56	15,0	men inte 15,2 42,20
7,0 men inte 7,2	25,90	15,2	men inte 15,4 42,72
7,2 men inte 7,4	26,24	15,4	men inte 15,6 43,24
7,4 men inte 7,6	26,58	15,6	men inte 15,8 43,76
7,6 men inte 7,8	26,92	15,8	men inte 16,0 44,28
7,8 men inte 8,0	27,26	16,0	men inte 16,2 44,80
8,0 men inte 8,2	27,60	16,2	men inte 16,4 45,32
8,2 men inte 8,4	27,94	16,4	men inte 16,6 45,84
8,4 men inte 8,6	28,28	16,6	men inte 16,8 46,36
8,6 men inte 8,8	28,62	16,8	men inte 17,0 46,88
8,8 men inte 9,0	28,96	17,0	men inte 17,2 47,40
9,0 men inte 9,2	29,30	17,2	men inte 17,4 47,92
9,2 men inte 9,4	29,64	17,4	men inte 17,6 48,44
9,4 men inte 9,6	29,98	17,6	men inte 17,8 48,96
9,6 men inte 9,8	30,32	17,8	men inte 18,0 49,48
9,8 men inte 10,0	30,66	18,0	men inte 18,2 50,00
10,0 men inte 10,2	31,00	18,2	men inte 18,4 50,52
10,2 men inte 10,4	31,34	18,4	men inte 18,5 51,04
10,4 men inte 10,6	31,68	18,5	och större 51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar



**Bilaga C****Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)**

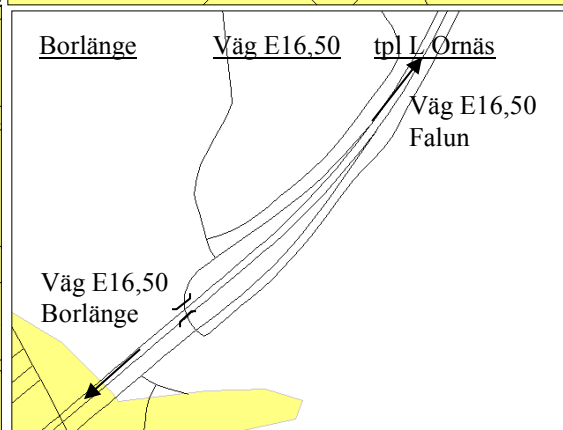
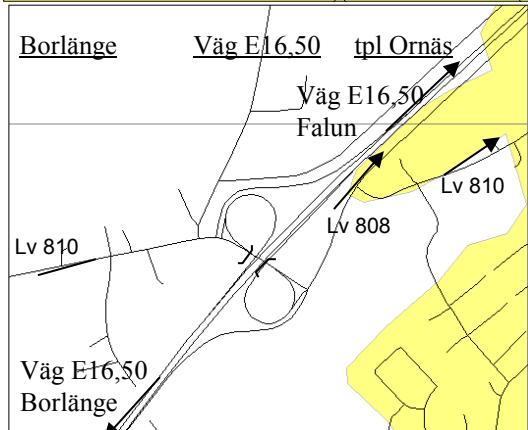
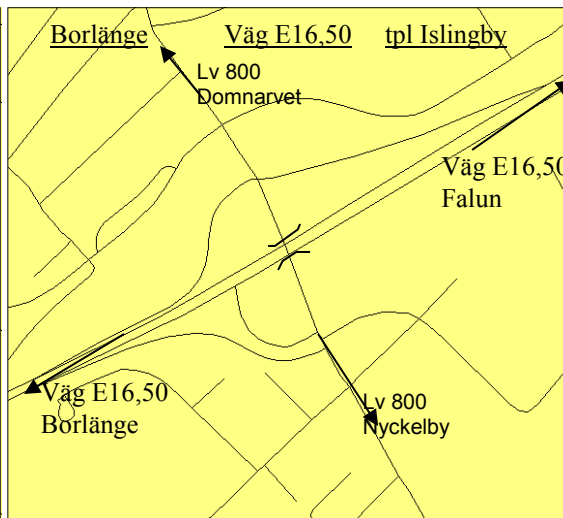
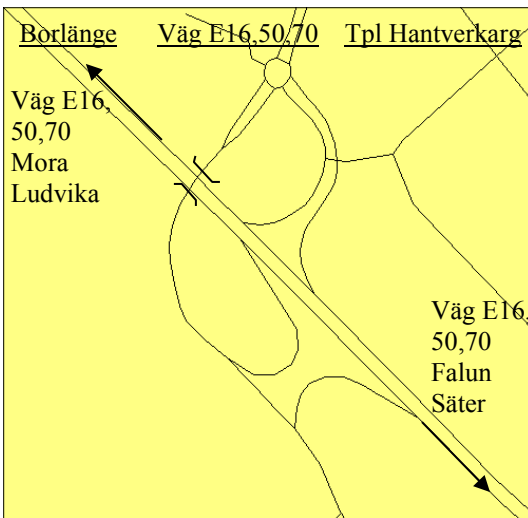
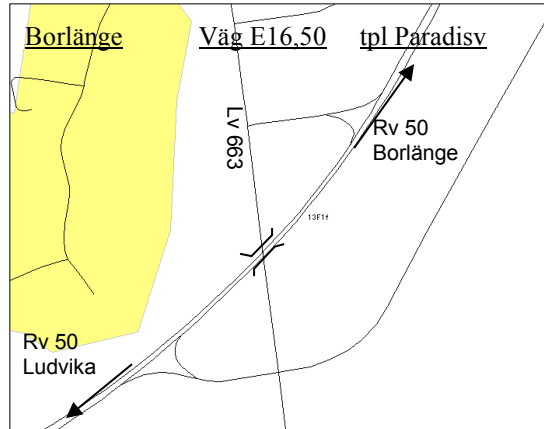
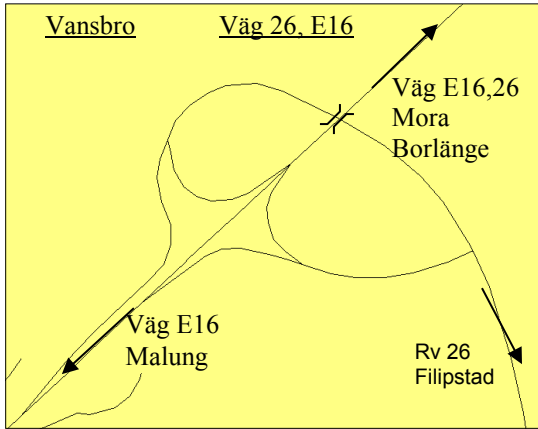
## Tabell

Över högsta tillåtna bruttovikter vid axelavstånd, när axel-/boggitryck får uppgå till högst 8/12 ton på väg med bärighetsklass 3 (BK3)

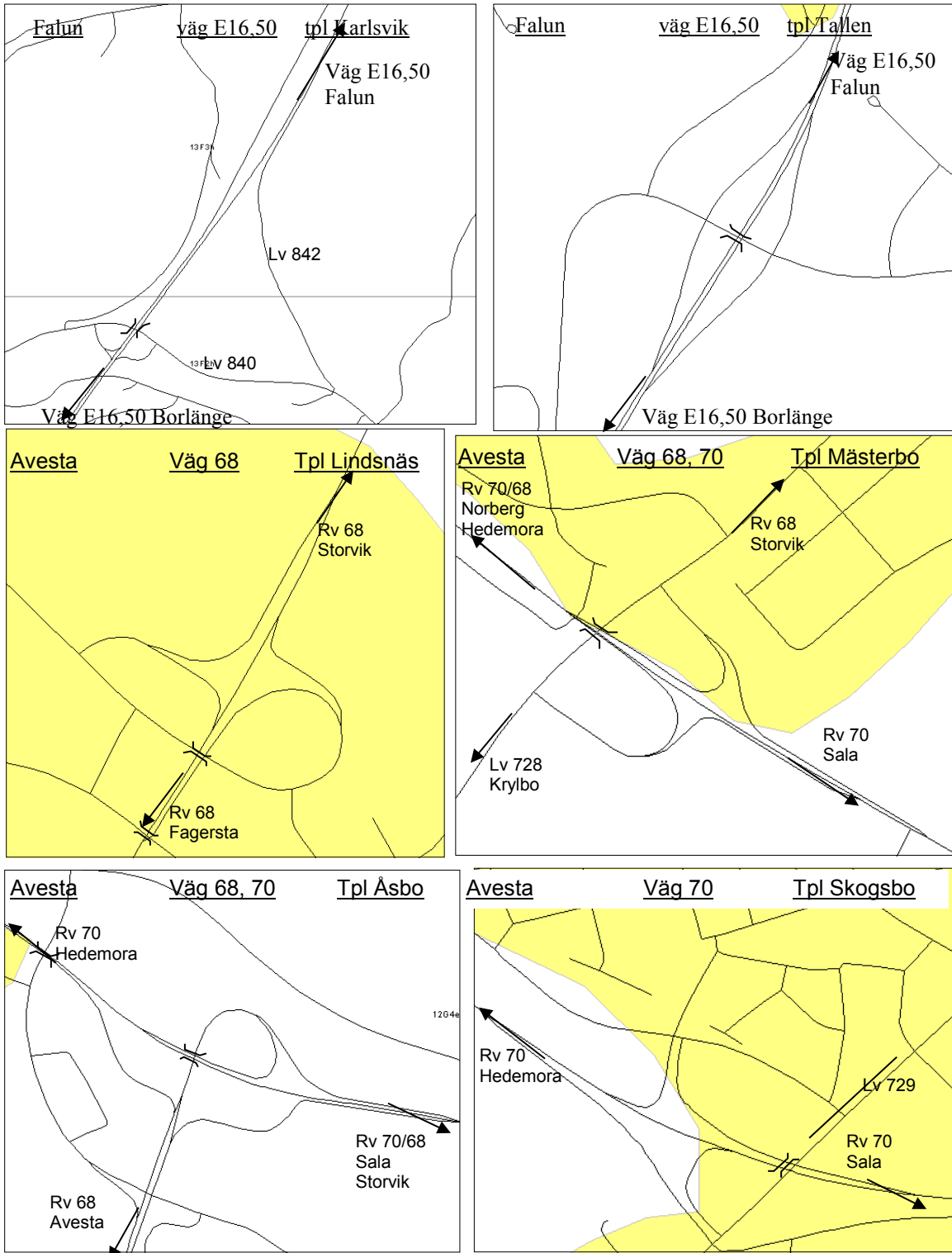
Axelstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	12,0	12,0 men inte 12,4	25,0
2,0 men inte 2,4	12,5	12,4 men inte 12,8	25,5
2,4 men inte 2,8	13,0	12,8 men inte 13,2	26,0
2,8 men inte 3,2	13,5	13,2 men inte 13,6	26,5
3,2 men inte 3,6	14,0	13,6 men inte 14,0	27,0
3,6 men inte 4,0	14,5	14,0 men inte 14,4	27,5
4,0 men inte 4,4	15,0	14,4 men inte 14,8	28,0
4,4 men inte 4,8	15,5	14,8 men inte 15,2	28,5
4,8 men inte 5,2	16,0	15,2 men inte 15,6	29,0
5,2 men inte 5,6	16,5	15,6 men inte 16,0	29,5
5,6 men inte 6,0	17,0	16,0 men inte 16,4	30,0
6,0 men inte 6,4	17,5	16,4 men inte 16,8	30,5
6,4 men inte 6,8	18,0	16,8 men inte 17,2	31,0
6,8 men inte 7,2	18,5	17,2 men inte 17,6	31,5
7,2 men inte 7,6	19,0	17,6 men inte 18,0	32,0
7,6 men inte 8,0	19,5	18,0 men inte 18,4	32,5
8,0 men inte 8,4	20,0	18,4 men inte 18,8	33,0
8,4 men inte 8,8	20,5	18,8 men inte 19,2	33,5
8,8 men inte 9,2	21,0	19,2 men inte 19,6	34,0
9,2 men inte 9,6	21,5	19,6 men inte 20,0	34,5
9,6 men inte 10,0	22,0	20,0 men inte 20,4	35,0
10,0 men inte 10,4	22,5	20,4 men inte 20,8	35,5
10,4 men inte 10,8	23,0	20,8 men inte 21,2	36,0
10,8 men inte 11,2	23,5	21,2 men inte 21,6	36,5
11,2 men inte 11,6	24,0	21,6 men inte 22,0	37,0
11,6 men inte 12,0	24,5		

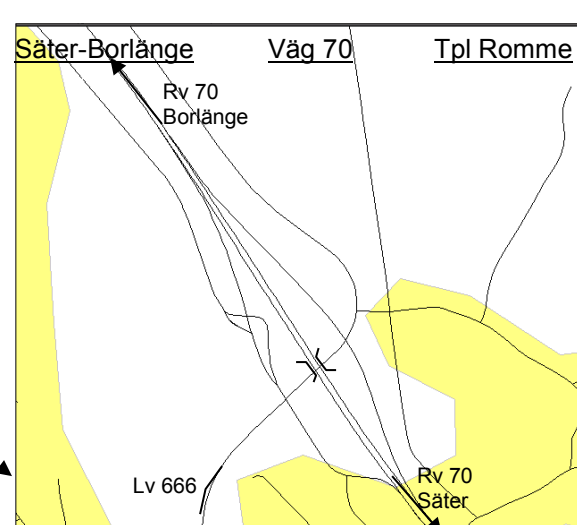
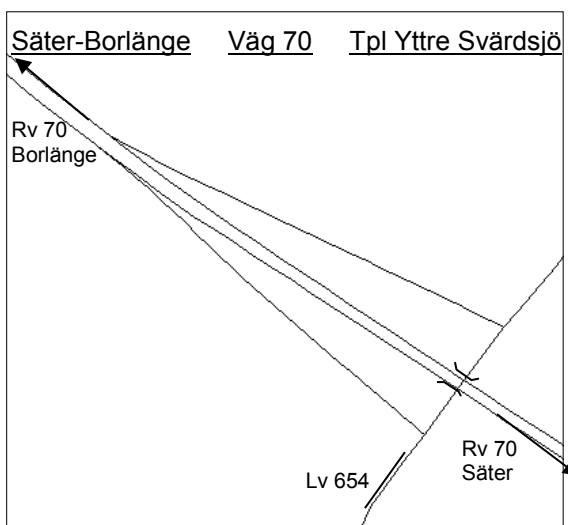
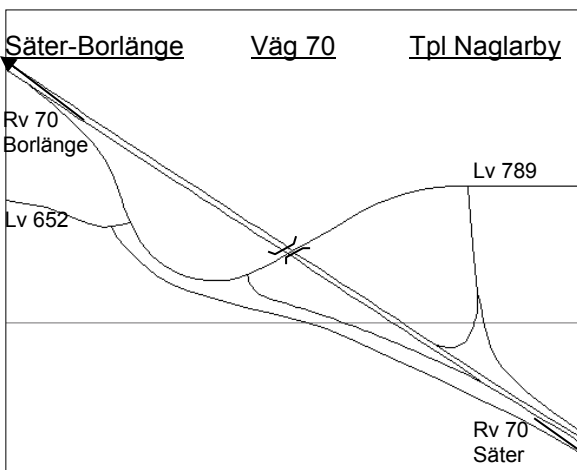
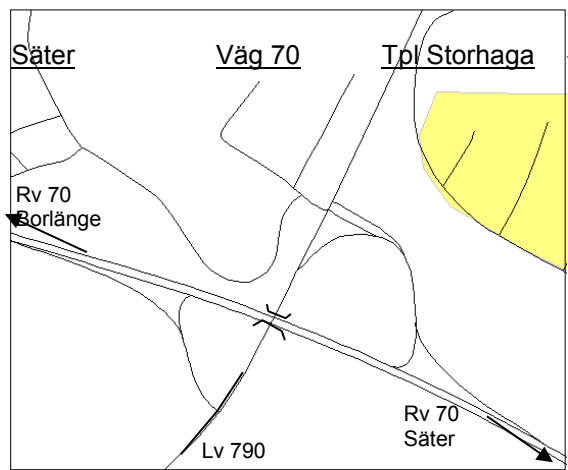
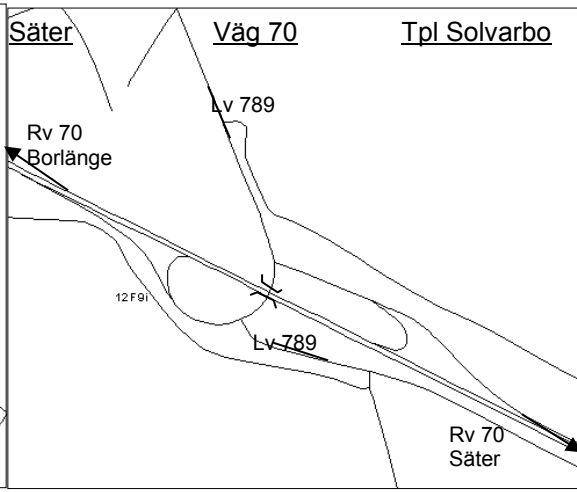
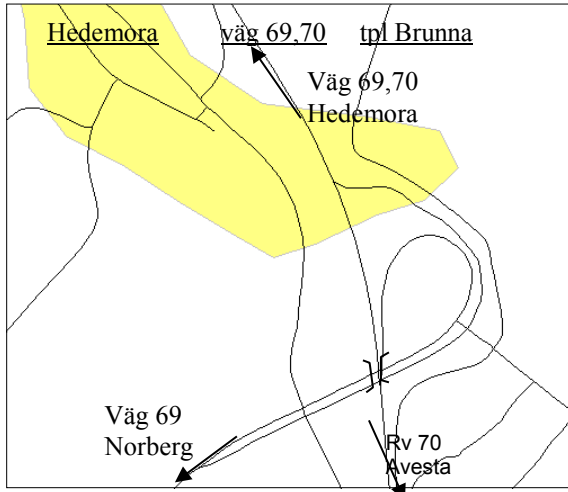
Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter

Bilaga E 1



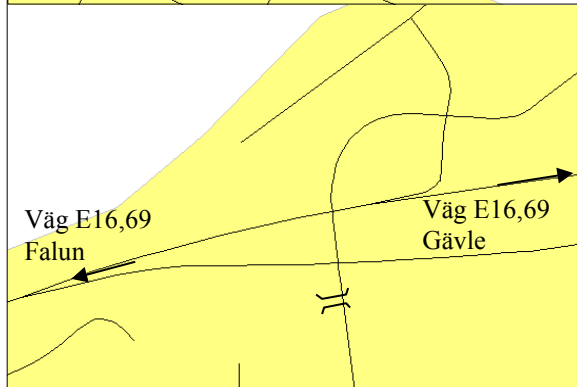
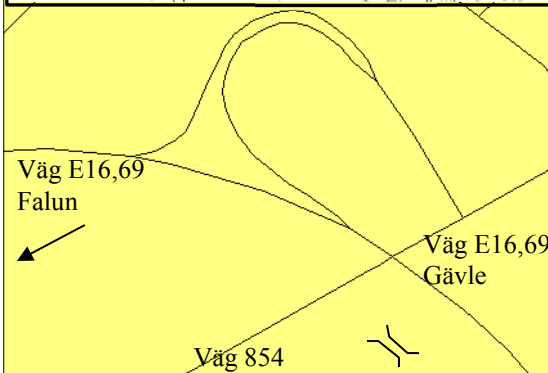
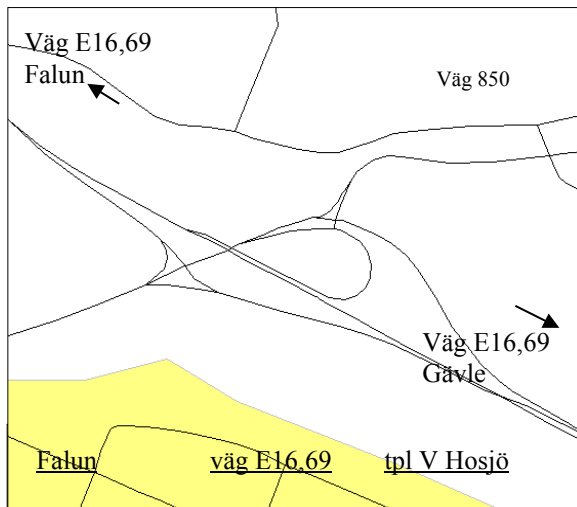
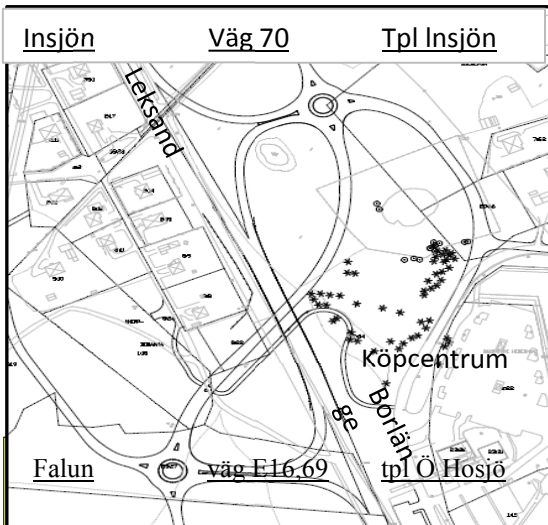
## Bilaga E 2



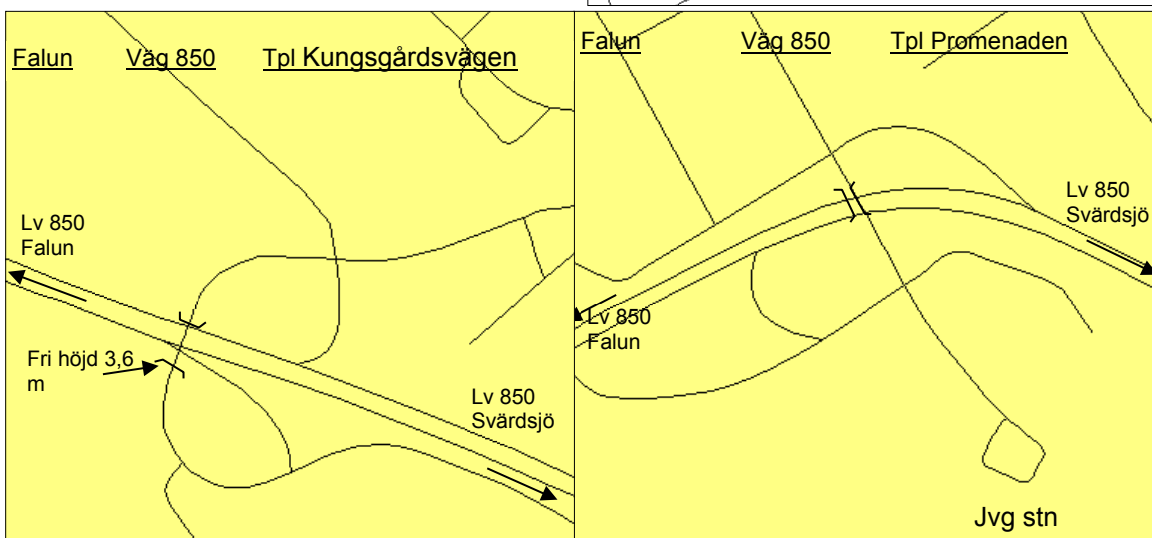
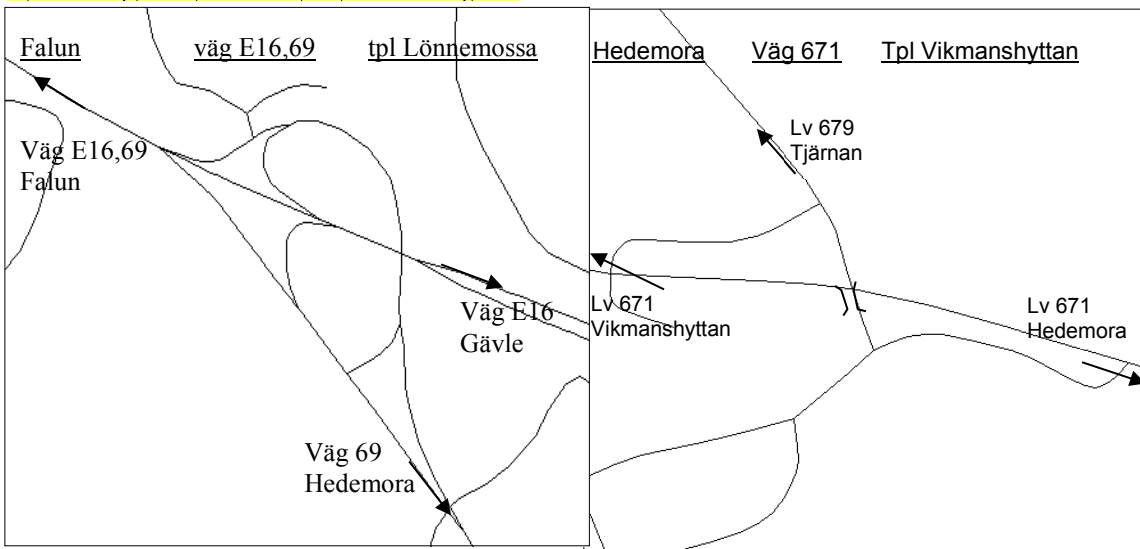
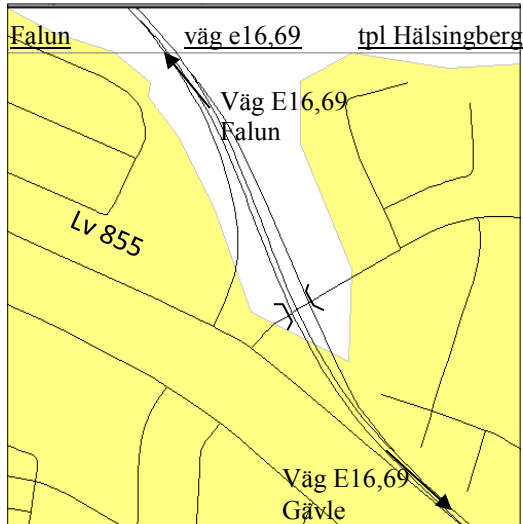


Bilaga E 4

Falun      Väg 69      tpl Norslund



## Bilaga E 5



**Bilaga F**

Till Länsstyrelsen i Dalarnas län  
791 84 FALUN  
E-post: dalarna@lansstyrelsen.se

Härmed rekvireras sammanställning över vägar och gator  
i Dalarnas län

..... ex för 2016

..... ex för 2015

Namn .....

Adress .....

Postnr, postadress .....



LÄNSSTYRELSEN  
DALARNAS LÄN