



Sammanställning över vägar och gator Dalarnas län 2014



**Sammanställning
enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276)
(TrF) över allmänna vägar och andra viktigare
vägar i Dalarnas län.****20 FS 2014:13**
Utkom från trycket
den 31 mars 2014.

I denna sammanställning, som gäller från den 1 april 2014,
redovisas:

- I Allmänna föreskrifter och upplysningar med bruttoviktstabeller.
- II Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser
samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.
- III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna
för bärighetsklass 1 (BK 1).

Bilageförteckning:

- A Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
bärighetsklass 1 (BK 1).
- B Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
bärighetsklass 2 (BK 2).
- C Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
bärighetsklass 3 (BK 3).
- D Väginformationskarta: Riksvägar och länsvägar med detaljskisser över vissa
tätorter, samt rekommenderade vägar för transporter av farligt gods.
- E 1-4 Karta: Planskilda trafikplatser
- F Beställningstalong.

I Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklass, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller - om kommunen är väghållare – av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Icke drivande axel	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivaxel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 m	11 ton	11 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 m eller större men inte 1,3 m	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 m eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 m	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 m eller större	24 ton	22 ton	13 ton
4. Bruttovikt av fordon och fordonståg			
a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Trafikverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilagorna A till C. Vid jämförelse med bilaga A skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Trafikverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771 – 921 921.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap. 14§ första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjallossning, långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. buss som används i linjetrafik eller skolskjuts.
2. fordon som används **endast** för mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. fordon som anlitas för den kommunala sophämtningen.
4. fordon som används för transport av slaktdjur och foder.
5. fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap 1 § TrF.
6. fordon avsedd för transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a) Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b) Dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- c) Fordonet framförs med en maximal hastighet av 50 km/tim
- d) Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
- e) Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- f) Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap. 4§ första stycket trafikförordningen (SFS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet m m lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771 – 921 921, respektive kommuners gatukontor eller av polisen.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas inte och utmärkes inte heller med vägmärken.

Förbifart (Omledning)

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för samma axel/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transporter med farligt gods på vägar inom Dalarnas län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter med farligt gods enligt **ADR-S**. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna sammanställning.

Information från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap;
www.msb.se Förebyggande / Transport av farligt gods / Regler, väg och järnväg / Var får jag köra?

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar, som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Trafikverket Region Mitt, kommun eller polisen.

Aktuella upplysningar om framkomligheten och bärighet på väg lämnas av Trafikverket, telefon 0771-921 921, vederbörande kommunal väghållare eller av polisen.

Denna sammanställning kan beställas mot avgift, 130 kronor exkl moms, hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, tel 010-225 00 00 (beställningstalong se bilaga F).

II Förteckning över riksvägar och länsvägar samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.

		BK1	BK2	BK3	Öv
Riksvägar (26 - 80) och Europavägar 45, 16					
E16	Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen - Malung (66) – Äppelbo – Vansbro (26) – Dala Järna – Björbo (66) – Djurås (70) – N Amsberg (293) – Borlänge (50) – Falun (69) – Engelsfors (270) – Gävleborgs läns gräns vid Edsken (- Hofors) Vägvisas gemensamt med väg 70 Borlänge – Djurås Vägvisas gemensamt med väg 69 tpl Lönnemossa - Falun Genomfart: VANSBRO: Järnavägen – Äppelbovägen Fordonshöjd: Vägport under SJ i Yttermalung, sydost Malung 4,4 km	X			
26	(Lesjöfors-) Värmlands läns gräns 3 km söder Tyfors – Tyfors (245) – Laxtjärn(521) – Eldforsen(528, 529) – Vansbro (531, E16) - Johannisholm (E45) – Vika - Mora (1012, 70.04, 70) Genomfart: MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X			
E45	(Stöllet) – Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen - Malung (66) – Öje – Johannisholm (64) – Vika Mora Noret (70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Emådalen - Gävleborgs läns gräns vid Noppikoski (-Sveg) Genomfart: MALUNG: Brogatan – Moravägen MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X			
50	(Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Grängesberg – Grängesberg – Ludvika (66, 245) - Borlänge (70, 70) – Falun (293, 69) – Toftbyn – Enviken – Lamborn – Gävleborgs läns gräns vid Svabensverk (-Alfta) Genomfart: LUDVIKA: Grängesbergsvägen – Vallhallavägen – Berslagsgatan – Gamla Bangatan – Prästgårdsgatan – Faluvägen BORLÄNGE: Backaviadukten – Grådavägen	X			
63	Vägvisas gemensamt med 50 Örebro läns gräns vid Grängesberg – Ludvika	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
66	(Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Björso – Söderbärke – Smedjebacken – Ludvika (50) Finnsveden (245) - Grangärde(644)-Nyhammar(560)-Björbo(E16)-Näs-Dala Järna-Vansbro(26)-Äppelbo-Malung(E45)-Lima-Transtrand-Sälen(311)-Stöten-Grundforsen- riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)	X			
68	(Fagersta –) Västmanlands läns gräns vid Grabbo – Avesta – Åsbo (70) – tpl Nordanö (70) – Fors – Horndal – Gävleborgs läns gräns vid Dalgränsen (– Storvik)	X			
69	Fagersta (68) – Norberg (256) – Hedemora (tpl Brunna) (70) – Hedemora (270) – Hedemora (tpl Tviksta) (70,762) – Fäggeby -Tpl Lönnemossa (E16) – Falun (50, 293) – Bjursås - Gärdebyn (70) – Rättvik (301)	X			
	Genomfart: FALUN: Lugnetleden				
70	(Sala-) Västmanlands läns gräns nordväst Rosshyttan – tpl Nordanö (68) – Åsbo (68) – Skogsbo – Hedemora (tpl Brunna) (270,70.01) – Hedemora (270,70.02) – Hedemora (Tviksta) (69,70.03) – Säter – Borlänge (E16, 50) – (E16, 50) – N Amsberg (293) – Djurås (E16) – Insjön - Leksand – Gärdebyn (69) – Rättvik (301) – Mora Noret (45) - Mora (26,E45,70.04) – Älvdalen – Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) –Älvros (311) – Idre – riksgränsen vid Flötningen (-Norge, Drevsjö)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: (Vägvisas gemensamt med 50 Grådavägen – Backaviadukten) – Tjärnavägen MORA: Vasagatan – Älvleden – Bastubacksbron				
	Motortrafikled: Säter (650) – tpl Naglarby (789)				
70.01	Hedemora (tpl Brunna) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.02	Hedemora (Gussarvet) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.03	Hedemora (Tviksta) (70,69) – Hedemora	X			
70.04	Badstugatan – Kaplansgatan i Mora (70-45,64)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
	Länsvägar (233 -)				
233	(Kopparberg -) Örebro läns gräns vid Djurlången – Malingsbo (620) – Västmanlands läns gräns vid Plöjningen (- Skinnskatteberg)	X			
245	(Hagfors -) Tyfors (26) – Fredriksberg – Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (66) – Ludvika (50)	X			
270	(Hedemora Gussarvet (69, 70.02, 70) – Långshyttan - Engelsfors (80) (- Hofors)	X			
293	N Amsberg (E16, 70) – Smedsbo – Falun (E16, 50)	X			
	Genomfart: FALUN: Leksandsvägen				
296	Orsa (985, 993) - Heden (E45) – Skattungbyn – Arvet (301) – Furudal – Dalfors – Gävleborgs läns gräns vid Finsthögst (-Voxna)	X			
301	Rättvik (70) – Ingels – Boda – Dalbyn – Arvet (296) (- Edsbyn)	X			
	Genomfart: RÄTTVIK: Centralgatan				
311	Sälen (66) – Fulunäs – Sörsjön – Särna (70) – Älvros (70) – Jämtlands läns gräns vid Kölosten (-Tännäs)	X			
500	(Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Lappmossåsen (S 842) – Tyngsjö (519,521) – Granåbron (501) – Äppelbo (507, 66)	X			
501	Granåbron (500) – Krabbforsen (502)	X			
502	delen (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Baggfall (S 843) – N Avradsberg (505)	X			
	delen N Avradsberg (505) – Råforsen – Krabbforsen (501) – Sillerö – Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven)	X			
	delen Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven)		X		
	delen Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (503, 66)	X			
503	Väg till Yttermalungs kapell (502)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
504	X			
505	X			
506	X			
507	X			
509	X			
Genomfart: MALUNG: Lisagatan				
510	X			
511	X			
513	X			
514	X			
515	X			
Genomfart: MALUNG: Grönlandsvägen – Holsgatan - Lisagatan – Albacksgatan				
517	X			
519	X			
520	X			
521	X			
522	X			
523	X			
524	X			
526	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
528 Eldforsen (26) – Eldforsen (529) – Vakern – Vakerns f d hållplats – Vakernskogen	X			
529 Eldforsen (528) – Tretjärn	X			
530 Väg till och förbi Rågsvedens hpl (66 - 66)	X			
531 Vansbro (26) – Uppsälje – Grånäs (533) – Järna k:a (532) – Myrbacka (539)	X			
Fordonshöjd: Bro över Västerdalälven vid Dala-Järna, 4,3 m				
532 Väg till Järna k:a (531)	X			
533 Skansbacken (524) – Högosta – Grånäs (531)	X			
534 Väg till Dala-Järna jvstn (539)	X			
535 Skamhed (66) – Ilbäcken (536) – Skålö – Nordanåker (539) – Nordanåker (66)	X			
536 Ilbäcken (535) – Hulån (66)	X			
539 Nordanåker (535) – Myrbacka (66,534,531) – Emaus (66)	X			
540 Väg till Sågens f d jvstn (521)	X			
544 Bron över Vanån (26) – Finngruvan – Landbobyn (26)	X			
546 delen Siknäs (26) – omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs		X		
delen omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs – S Kättbo (omedelbart söder bron över Kättbosjön)	X			
delen S Kättbo (omedelbart söder bron över Kättbosjön) – N Kättbo (26)		X		
548 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Nordtjärn (T 787) – Palahöjden (550)	X			
549 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Bastuhöjden (T 791) – Gravendal (550)	X			
550 Säfsbacken (245) – Gravendal (549) – Strömsdal – Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) – Örebro läns gräns vid Nittkvarn (T 798) (- Hörken)	X			
551 Väg till Säfsbyn och Säfsnäs k:a (245)	X			
552 Nittkvarn (550) – Aborrberget – Råskmora (245)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
553	X			
554	X			
555	X			
556	X			
557	X			
558	X			
559	X			
560	X			
Belastning: Bro över Brobyån i Broby, bruttovikt 12 ton				X
562	X			
564	X			
567	X			
568	X			
570	X			
571	X			
572	X			
Belastning: Bro över bäck från Flosjön		X		
573	X			
574	X			
575	X			
576	X			
Belastning: Bro över Österdalälven vid Marielund			X	

	BK1	BK2	BK3	Öv
577 Tjärna (595) – Österfors – Västerfors (594) – Fors – Djura (576)	X			
Belastning: För bron över Österdalälven vid Österfors gäller, förbud mot trafik med motordrivna fordon undantaget snöskoter och förbud mot ridning				X
578 Djura kapell (576) – Hedby	X			
579 S Rälta (576) – Västannor (596) – Gärde (580) jämte förbindelseväg 579.01 i Gärde (70) – Moskogen (919)	X			
580 Heden (570) – Gärde (579)	X			
583 Nordanholen (E16) – Mockfjärdsbron – Heden (588) – Brötjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Repbäcken – Båtstad (E16, 70)	X			
588 Heden (583) – Benarvet – Myrholen	X			
590 Mjälgen (E16) – Östtjärna (593) – Gagnef (594,595)	X			
Belastning: Flottbro över Österdalälven vid Gagnef,				X
592 Djurås (E16) – Djurmo (598) jämte grenväg 592.01 genom Djurås by (E16, 70)	X			
593 Lindan (E16) – Östtjärna (590)	X			
594 Västerfors (577) – Nordbäck – Gagnef (590)	X			
595 S Gröntuv (70) – N Gröntuv (70) – Gagnef (590) jämte väg 595.01 till och förbi Gagnefs jvstn – Tjärna (577,576)	X			
596 Västannor (579) – Ströjbacken (70)	X			
597 Arvslindan (583) – Bodarna – Mjälgen (E16)	X			
598 Väg genom Djurmo (E16,70 – 592 – E16,70)	X			
600 Bergsmansplan i Grängesberg (50) – Skälkenstorp – Bergslagsbyn (604)	X			
604 Blåns (Grängesberg) (50) – Bergslagsbyn (600) - Björnhyttan (608) – S Saxdalen (605, 606) – N Saxdalen (605) – Broby (245)	X			
605 Väg genom Saxdalen (604-604)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
606	S Saxdalen (604) – Malbacken	X			
608	Björnhyttan (604) – Slogåsen (612) – Gonåsheden (612) – Gonäs – Ludvika (609,50)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Gonäsvägen				
609	Förbindelseväg vid Lyviksberget, Ludvika (50-608)	X			
611	Klenshyttan (50) – Blötberget (612)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Klenshyttan, 2,8 m				
612	Slogåsen (608) – Björnhyttan – Blötberget (611) – Gonåsheden (608)	X			
615	delen Ludvika (66) – Harnäs – enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro	X			
	delen enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro – Norsbro (66)		X		
	Belastning: Bro över Kolbäcksåån vid Norsbro, bruttovikt 3 ton (gäller även fordonståg)				X
	Fordonshöjd: Bro över Kolbäcksåån vid Norsbro, 3,9 m				
617	Grängesberg (50) – S Hörken – Jankviken (618)	X			
618	Grängesberg (50) – Jankviken (617) Örebro läns gräns nordväst Råbron (T 879) samt Örebro läns gräns vid Råbron (T 879) – Södra Hällsjön - (619)	X			
619	Klenshyttan (50) – (618) - St Snöån (620)	X			
620	Malingsbo (233) – Källan (624) – Björsjö (623) – L Snöån (622) – St Snöån (619) – Ludvika (621,50)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Snöåvägen				
621	Ludvika (620) – Räfsnäs – Hagge (622)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Jägarnäsvägen – Räfsnäsvägen				
622	L Snöån (620) – Hagge (621) – Lernbo (66)	X			
623	Björsjö (620) – Mörktjärn – Smedjebacken (66)	X			
624	Källan (620) – Gärdssjöbo – Västerbyhytta (66)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
626	X			
(Baggbron -) Västmanlands läns gräns vid Billsjön (U 665) – Vik jämte grenväg 626.01 mot Fagersta (66) – Viksberg (66)				
627	X			
Börsbo (66) – Västmanlands läns gräns vid Björsbo (U 742) (- Hedkärre)				
634	X			
Väg genom Jobsbo (635-635, 670)				
635	X			
Smedjebacken (66) – Flatenbergsvägen – (1251) – Smedjebacken (669) – Jobsbo (634, 670) – Getbo – (650) - Ulfshyttan (654) – Trollsjöheden (649) – Skenshyttan (655, 648) – Halvarsgårdarna (656) – N Romme (664)				
Genomfart: SMEDJEBACKEN: Smedjegatan – Hamngatan - Trädgårdsvägen - Torggatan				
636	X			
Morgårdshammar (669) – Gubbo (638) – Schisshyttan – Gräsberg (50)				
637	X			
Lernbo (66) – Spräkla (638)				
638	X			
Båren (66) – Spräkla (637) – Gubbo (636)				
639	X			
Väg till och förbi Gräsbergs f d jvstn (50-50)				
640	X			
Grangärde (66) – Grangärde k:a (642) jämte förbindelseväg 640.01 i Grangärde (66) – Roskänge (641) - Ställberget (564) – Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) jämte genväg 640.02 mot Ludvika (646)				
641	X			
Rönnäset (644) – Roskänge (640)				
642	X			
Väg till Grangärde k:a (640)				
644	X			
Grangärde (66) – Rönnäset (641) – Rämshyttan (646) – Tunsnäs (50)				
646		X		
delen Öv Svarthyttan (50) – omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarthyttan				
delen omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarthyttan – Rämshyttan (644) – Tuna Hästberg (640.02, 640) – Idkerberget – Floda (50)	X			
648	X			
Långsjöns nordspets (50) – Ulvshyttans f d jvstn (649) – Skenshyttan (635)				
649	X			
Trollsjöheden (635) – Ulvshyttans f d jvstn (648)				

	BK1	BK2	BK3	Öv
650	X			
651	X			
652	X			
653	X			
654	X			
655	X			
656	X			
659	X			
662		X		
Belastning: Bro över Norån vid Gallsbo, axel/boggitryck 4/6 ton				X
delen Spraxkya (656) – omedelbart sydväst bro över Norån i Täkt	X			
delen omedelbart sydväst bro över Norån i Täkt – Sörbo (663)		X		
663	X			
Åselby (664) – Sörbo (662) – Hångsarvet – tpl Paradisvägen (50) – Matsknutsgårdarna (819) – Borlänge (70) jämte förbindelseväg 663.01, Ritargatan (50)				
Genomfart: BORLÄNGE: Paradisvägen – Nygårdsvägen – Röda vägen				
664	X			
delen Öv Svärdsjö (654) – S Romme (666) – N Romme (635) – Buskåker (665, 799)				
delen Buskåker (799) – Bro (Trönövägen)		X		
Belastning: Bro över Tunaån vid Stora Tuna k:a, lastbilar bruttovikt 3,5 ton, endast i sydlig riktning				X
delen Bro (Trönövägen) – Åselby (663) – Borlänge (50)	X			
665	X			
Buskåker (664) – Hede (70) jämte förbindelseväg 665.01 vid Hede (799)				

	BK1	BK2	BK3	Öv
666 Dala Airport - S Romme (664) – tpl Rommeholen (70)	X			
669 Österbo (66) – Morgårdshammar (636) – Smedjebacken (635)	X			
670 Jobsbo (634, 635) – Vibberbo – Korsheden (671)	X			
671 Söderbärke hpl – Västerby (66) – Söderbärke kyrkby (625, 672, 672) – Nor (673, 675) – Korsheden (670) – Larsbo – Råtallen (676) – Norn – Vikmanshyttan – tpl Vikmanshyttan (679) – Skönsbo (680) – Hedemora (681, 70.03, 70.01)	X			
Genomfart: HEDEMORA: Bergslagsgatan – Brunnsjögatan				
672 Väg till och förbi Söderbärke k:a (671-671)	X			
673 Nor (671) – Sörbo – Vad (674) – Västmanlands läns gräns vid Årnebo (U 739) (- Fagersta)	X			
674 Väg till Vads hpl (673)	X			
675 Nor (671) – Hemshyttan – Västmanlands läns gräns vid Dalvik (U 741) – (- Fagersta)	X			
676 Råtallen (671) – Västmanlands läns gräns vid Dullbo (U 744) (- Norberg)	X			
677 Kullsveden (70) – Gessån – Nisshyttan	X			
679 Tpl Vikmanshyttan (671) – Norrhyttan – Tjärnan (70)	X			
680 Ingvallsbenning (681) – Skönsbo (671)	X			
681 Turbo – Ingvallsbenning (680) – Präshyttan – Svedjan (682) – Hedemora (671)	X			
Genomfart: HEDEMORA: Nya Brogatan – Brunnsjögatan				
682 Nås (270) – Davidshyttan – Svedjan (681)	X			
689 Moren (690) – Västmanlands läns gräns öster Olofsfors (U 750) (-Olofsfors)	X			
690 Sjulsbo (69) – Snickarbo – Moren (689) – Avesta (729, 68)	X			
Genomfart: AVESTA: Älvnäsleden – Axel Johnsons väg				

	BK1	BK2	BK3	Öv
692 (Västerfärnebo -) Västmanlands läns gräns vid Grubbo (U 762) – L Grubbo (693) – Krylbo (697) jämte förbindelseväg 692.01 (697) Fordonshöjd: Vägport på väg 692.01 under SJ i Krylbo, 3,2 m	X			
693 L Grubbo (692) – Västmanlands läns gräns vid Vansjö (U 759) (-Hökmora)	X			
697 Brovallen (70, 700, 698) – Korskrogen (699) – Karlbo (699) – Krylbo (692, 728) – Avesta (68)	X			
698 Väg genom Brovallen (70-697) Belastning: Bro över Kärrsjön vid Brovallen	X	X		
699 Karlbo (697) – Brunnbäck – Korskrogen (697) jämte förbindelseväg 699.02 mot rv 70	X			
700 Brovallen (70) – Utsund (701) – Lund (707) – St Dicka (68, 730)	X			
701 Utsund (700, 702) – Bälinge (703) – Östanberg – Färjan (705)	X			
702 Utsund (701) – Bergshyttan (703)	X			
703 (Rosshyttan -) Västmanlands läns gräns vid Klockarbo (U 827) – Bengtsbo – Bergshyttan (702, 704) – Bälinge (701)	X			
704 (Möklinta -) Västmanlands läns gräns vid Berga (U 826) – Skinnarbo – Bergshyttan (703)	X			
705 delen (Möklinta -) Västmanlands läns gräns vid Näckenbäck (U 835) – Färjan (701) delen Färjan (701) –omedelbart norr bro över Dalälven i Näs	X	X		
delen omedelbart norr bro över Dalälven i Näs – Björka (707) – By kyrkby (710) – Västanhede – Rossberga (719) – Ingeborgbo (68)	X			
707 Veddarsbo (68) – Lund (700) – Backa (708) – Strandmora – Björka (705)	X			
708 Backa (707) – Haltarsbo – Fors bruk (68)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
710 By kyrkby (705) – Fullsta (711) – Storbyn (716) – Åkersbyn (714) – Smedsbo (712, 717) – Gävleborgs läns gräns söder Grönsinka (X 501) (- Grönsinka)	X			
711 Fullsta (710) – Lecnäs	X			
712 Smedsbo (710) – Åkersbyn (714) – Bengtsbo (715) – Hovnäs – Stadarna	X			
714 Förbindelseväg i Åkersbyn (710-712)	X			
715 Bengtsbo (712) – Gävleborgs läns gräns vid Högberget (X 500) (-Österfärnebo)	X			
716 Storbyn (710) – Gåsbo (717)	X			
717 Smedsbo (710) – Gåsbo (716) – Bodarna – Fornby (719) – Horndals bruk (721)	X			
719 Morshyttan (68) – Rossberga (705) – Fornby (717)	X			
720 Lumsen (68) – Horndals bruk (721)	X			
721 Villahed (68) – Horndals bruk (720, 717) – Roslandet – Gävleborgs läns gräns väster Grönsinka (X 502) (-Grönsinka)	X			
727 tpl Nordanö (68, 731) – Åsbo (68, 70)	X			
728 Krylbo (697) – tpl Nordanö (68, 70)	X			
Belastning: Bro över Dalälven vid Krylbo, bruttovikt 3,5 ton				X
729 Västmanlands läns gräns vid Bjurfors (U 751) – Avesta (690) – Skogsbo (70) – Grytnäs (731 – Jularbo (68)	X			
Belastning: Bro över Dalälven vid Avesta		X		
Genomfart: AVESTA: Nybyvägen – Corneliusgatan – Myrgatan – Kyrkogatan				
730 Grytnäs k:a (731) – Östanbyn – St Dicka (700, 68)	X			
731 tpl Nordanö (727) – Grytnäs (729) – Grytnäs k:a (730) – Knutsbo – Stusshyttan (733, 732)	X			
732 Rembo (70) – Stusshyttan (731) – Pålbenning (734) – Hallonbacken (738) – Skogshögskolan (735)	X			
733 Stusshyttan (731) – Yttersbenning (735)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
734	X			
735	X			
		X		
736	X			
737	X			
738	X			
739	X			
740	X			
742	X			
745	X			
746	X			
747	X			
749	X			
751	X			
752	X			
753	X			
758	X			
759	X			
760	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
762 Hedemora (Tviksta) (69) – Bergbacken – Ivarshyttan –	X			
763 Ytternora (270) – Övernora – Aspåker (752)	X			
764 Anstahyttan (69) – Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01, 752) – Husby k:a (751) – Svinöhed (270) – Stjärnsund (749) – Gävleborgs läns gräns vid Stigsbo (X 510) (- Storvik)	X			
765 Nedernora (751) – Arkhyttan (772,772) – Åsbacken (771)	X			
766 Myckelby (751) – Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum – Långshyttans kapell (270)	X			
Fordonshöjd: Vägport under bangård i Långshyttan 3,5 m				
766.01 Långshyttan (766) – förbindelseväg mot Svinö (270)	X			
770 Väg till Långshyttans kyrkogård (270)	X			
771 Landsbro (69) – Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Lövåsen (774) – Nyberget – Ålängen (E16)	X			
772 Kullbacken (771) – Arkhyttan (765) samt Arkhyttan (765) – Amshyttan (766)	X			
773 L Klingsbo (69) – Fiskarbo (774)	X			
774 Lund (69) – Hagelsnäs (775) – Fiskarbo (773) – Lövåsen (771)	X			
775 Hagelsnäs (774) – Kalvsbäcken (776)	X			
776 Sörbo (69) – Kalvsbäcken (775) – Lunån	X			
777 Lund (69) – Strand (801) – Botolfsbo (803) – Sörbo (778, 69)	X			
778 Vika (803) – Sörbo (777)	X			
779 Staberg (69) – Svartskär	X			
780 Nämnsbo (70) – Bispberg (783, 781, 783) – Hällbo (784, 784) – Persbo (781) – Fäggeby (69)	X			
781 Bispberg (780) – Mårtensgård – Södersätra – Landa södra (785) – Persbo (780)	X			
783 Väg genom Bispberg (780 – 780)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
784	Väg genom Hällbo (780 – 780)	X			
785	Landa södra (781) – Landa norra (790)	X			
786	Landa norra (790) – Landsbro (69)	X			
787	Yttersätra (790) – Kvarnsveden – Pingbo (69)	X			
788	Väg förbi Säters jvstn (789 – 70) jämte väg 788.01 till Säters jvstn	X			
	Genomfart: SÄTER: Norrtullsvägen – Kungsvägen – Industrigatan				
789	delen Säter (1203, 788) – Uggelbo – tpl Solvarbo (70)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Solvarbo 3,9 m				
	delen tpl Solvarbo (70) – Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo)		X		
	delen Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo) – tpl Naglarby (70)	X			
790	Magnilbo (650) – Bomans plats (Mora) (651) – Källberget (Mora) (659) – tpl Storhaga (70) – Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – St Skedvi k:a (796) – Landa norra (785, 786) – Uppbo (69, 751)	X			
792	Pellesberget (790) – Österby – Långhags kraftstn	X			
793	Stocksbro (790) – Gussarvshyttan	X			
796	St Skedvi k:a (790) – Kyrkberget	X			
799	Buskåker (664) – Hede (665.01) jämte påfart 799.01 mot Borlänge (799-70) – Torsång (806, 807)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under väg 70 vid Hede, 4,2 m (östra körfältet) 3,9 m (västra körfältet)				

	BK1	BK2	BK3	Öv
800	X			
delen Domnarvet (810) – tpl Islingby (50) – Alsbäck (814) – Torsång (807) – Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö)				
Genomfart: BORLÄNGE: Islingbyvägen				
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Domnarvet 3,1 m				
		X		
delen Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö) – omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång				
	X			
delen omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång – Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) – Vika k:a (803) – Färnviken (69)				
801	X			
Strand (777) – Rankhyttan – Folkarbyn (802) – Rensbyn (800)				
802	X			
Åsen (800) – Folkarbyn (801)				
803	X			
Botolfsbo (777) – Vika (778) – Vika k:a (800)				
804	X			
Bodarne (790) – Milsbo – Tronsjö (800)				
805	X			
Boberg (790) – Kårtylla – Torsång (800)				
806	X			
Naglarby (789) – Torsång (799, 807)				
807	X			
Torsång (799, 806, 800) – Storsten – S Ornäs (814) – Ornäs (809, 810)				
808	X			
Ornäs (810) – Ornäs (810, 830) - Tpl Lilla Ornäs (50)				
809	X			
Ornäs (807) – Tomnäs jämte väg 809.01 till Ornässtugan – Kyna – Storsund				
810	X			
Borlänge (50, 815, 825) – Domnarvet (800, 827) – tpl Ornäs (50) – Ornäs (808, 807, 808)				
Genomfart: BORLÄNGE: Siljansvägen – Kvarnsvedsvägen– Stenhålgatan – Faluvägen				
812	X			
Bro (664) – Hytting (70) – Färjegårdarna (815)				
813	X			
Gylle (664, 70) – Årby (815)				
Genomfart: BORLÄNGE: Lustbergsvägen – Gamla Tunavägen – Gyllehemsvägen				
814	X			
Alsbäck (800) – S Ornäs (807)				

	BK1	BK2	BK3	Öv
815 Borlänge (810) – Årby (813) – Färjegårdarna (812) Genomfart: BORLÄNGE: Mjälgevägen Fordonshöjd: Vägport under väg 50 i Borlänge 3,9 m	X			
819 Matsknutsgårdarna (663) – Nygårdarna – Tjärna (70)	X			
820 Båtstad (70) – Kvarnsvedens pappersbruk (825) Genomfart: BORLÄNGE: Morbyggevägen – Fabriksgatan	X			
821 Tjärna (70) – Lergärdet – Yttermora (825) Genomfart: BORLÄNGE: Mårdgatan	X			
825 Borlänge (810) – Yttermora (821) – Kvarnsvedens pappersbruk (820) – Forshuvud (826) – Vallbro (827) Genomfart: BORLÄNGE: Kvarnsvedsvägen	X			
826 Forshuvud – (825) – Gerbergärdet (827)	X			
827 Domnarvet (810) – Gerbergärdet (826) – Bomsarvet – Vallbro (825, 293) Genomfart: BORLÄNGE: Tolvmilavägen	X			
830 Ornäs (808,810) – Vassbo (831) – Aspeboda (834) – Aspeboda k:a (832) – Gunnarsbo (833) – Mörtsjön (293)	X			
831 Vassbo (830) – Olsbacka (834)	X			
832 Smedsbo (293) – Aspeboda k:a (830)	X			
833 Slaggen (834) – Gunnarsbo (830)	X			
834 Aspeboda (830) – Slaggen (833) – Olsbacka (831) – tpl Karlsvik (50)	X			
840 Tpl Karlsvik (50) – väg mot Falun (842) – Norsbo – Källviken (841)	X			
841 Pilbo (50) – tpl Tallen (50) – Källviken (840) – Östra Främby - Falun (844, 850) Genomfart: FALUN: Källviksvägen – Främbyvägen – Sturegatan – Myntgatan Fordonshöjd: Vägport under SJ i Falun 3,8 m	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
842	Karlsvik (840) – vändplan/påfart väg 50 mot Falun	X			
844	Falun (841) – Hälsinggården (848) – Korsnäs jämte förbindelseväg 844.01 vid Korsnäs (80) – tpl V Hosjö jämte förbindelseväg 844.02 vid Hosjö idrottsplats (E16) – Hosjö (854) jämte förbindelseväg 844.03 vid Hosjö (E16) – Hosjö kapell Genomfart: FALUN: Strandvägen Belastning: Bro över Hosjöns utlopp, Korsnäsströmmen Fordonshöjd: Vägport under väg E16 i förbindelseväg 844.02 i Hosjö 3,6 m	X	X		
848	Väg genom Hälsinggårdens samhälle (844-E16)	X			
850	Falun (50, 841, 853, 855) – tpl Norslund (E16) – Östborn (862) – Backa (854) – Danholn (864, 864.01) – Blixbo (865) – Baggärdet (865) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (865) – Kårtäkt (862) – Bengtsheden (881) – N Bengtsheden (881.01) – Boda (882) – Svärdsjö (876,881, 880) – Svärdsjö k:a – Mon (888) – Östansjö (883) – Böle (884) – Vintjärn – Svartnäs (877) – Gävleborgs läns gräns vid Vällingbäck (X 547) (-Åmot) Belastning: Begränsad bruttovikt 3,5 ton gäller för fordon i genomfart på Gruvgatan och Korsnäsvägen mellan Gruvan (E16) och väg 853 (Regementsvägen) Genomfart: FALUN: Gruvgatan – Korsnäsvägen	X			X
851	Falun (50) – Lugnet (E16) – Skuggarvet (874) – Hobborn (863) -Sundborn (875) Belastning: Bro över Faluån Genomfart: FALUN: S Mariegatan – Seminariegatan - Hagagatan – Skuggarvsvägen Belastning: Bro över Faluån Genomfart: Nybrogatan – Trotzgatan – Svärdsjögatan	X	X	X	
852	Regementsvägen i Falun (850 – E16)	X			
853	Hosjö (844) tpl Ö Hosjö (E16) – Backa (850)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
854	Falun (Norslund) (850) – (848) - Falun (tpl Hälsingberg) (E16)	X			
861	Ryggen (E16) – Ryggen	X			
862	Östborn (850) – Lilltäkt (863) – Karlborn (864) – Sundborn (875) – Vitsand (867) – Lumsviken (866) – Kårtäkt (850)	X			
863	Lilltäkt (862) – Hobborn (851)	X			
864	Danholn (850) jämte väg 864.01 genom Danholn (850) – Karlborn (862)	X			
865	Blixbo (850) – Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (850)	X			
866	Lumsviken (862) – Riset	X			
867	Vitsand (862) – Karlsbyheden (850, 865) – Finngårds fäb – Korsån	X			
868	Väg till Sundborns k:a (875)	X			
870	Stennäset (Falun) (69) – Stennäset – Bergsgården (871) – Bergsgården (69)	X			
	Belastning: Bro över Gryckens utlopp i Bergsgården		X		
871	Bergsgården (870) – Österå (872, 873, 878) – Uggelviken(50)	X			
872	Österå (871) – Haghed	X			
873	Österå (871) – Uvnäs	X			
874	Skuggarvet (851) – Ned Rostberg (50)	X			
875	Sundborn (862, 868, 851) – Ramsnäs – Toftbyn (876, 50)	X			
876	Toftbyn (875) – Gårdvik – Svärdsjö (850)	X			
877	Svartnäs (850) – Spaksjön – Gävleborgs läns gräns vid Baståsen (X 609) (- Alfta)	X			
878	Österå (871) – Österå (50)	X			
880	Svärdsjö (850) – Österkvarn (883) – Kyrbyns fäb – Lumsheden – Gävleborgs läns gräns vid Stocksbo (X 537) (- Sandviken)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
881	Bengtsheden (850) jämte väg 881.01 genom Bengtsheden (850) – Hillersboda (882) – Svärdsjö (850)	X			
882	Boda (850) – Hillersboda (881)	X			
883	Östansjö (850) – Österbyn – Österkvarn (880)	X			
884	Linghed (888) – Bölsveden – Böle (850)	X			
885	Linghed (888) – Klockarnäs – Envikens k:a (888)	X			
888	Mon (850) – Hökviken – Linghed (884) – Linghed (885) – Envikens k:a (885) – Enviken (50) – Marnäs – Dådran – Tjällassen (889)	X			
889	Ned Gärdsjö (301) – Ingels (301, 896) – Born – Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) – Lamborn (50)	X			
890	Loggasmyren (889) – Finnbacka	X			
891	Bingsjö - Bingsjö kapell (889) – Dalstuga	X			
892	Skarpsveden (69) – Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (899, 895) – Orrholen (897) – Slättberg – Rog	X			
893	Grycksbo (69) – Grycksbo skola (914) – Larsarvet – Lustebo	X			
894	Storsveden (896) – Bjursås (892)	X			
895	Kvarntäkt (892, 899) – Björsberg	X			
896	Storsveden (69, 894) – Sörskog – Öv Gärdsjö (898) – Ingels (889)	X			
897	Orrholen (892) – Attjärnbo – Fjällgrycksbo – Finnbo	X			
898	Ned Gärdsjö (301) – Öv Gärdsjö (896) – Blecket	X			
899	Bjursås skola (892) – Kvarntäkt (895)	X			
902	Väg i Sifferbo (E16, 70)	X			
905	Förbindelseväg vid Amsbergs kapell (E16,70 – 293)	X			
907	Brusbro (293) – Billingsnäs (908)	X			
908	Smedsbo (293) – Billingsnäs – Rexbo (915) – Hälgnäs (916) – tpl Insjön (70)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
909 Stråtenbo (293) – Kavelmora	X			
910 Sandheden (293) – Slånget – Ned Skog	X			
911 Korsgården (293) – Dammen – Nybo	X			
912 Ingarvet (293) – Slätta – Falun (50)	X			
Genomfart: FALUN: Ingarvsvägen – Stångtjärnsvägen				
913 Väg till Grycksbo k:a (69)	X			
914 Grycksbo skola (893) – Slogsvedslindan (69)	X			
915 Rexbo (908) – Bengtsgårdarna (929)	X			
916 Hälnäs (908) – Rönnäs – Romma (929)	X			
917 Ned Heden (70) – Insjöns jvstn	X			
919 delen Övermo (70) – Moskogen (579) – Åkerö (582, 922, 570)	X			
delen Åkerö (570) – Leksands Noret (1210)				X
Belastning: Bruttovikt 3,5 ton undantaget bussar i linje- och turisttrafik				
delen Leksands Noret (1210, 1217, 920) jämte förbindelseväg 919.01 vid Leksands jvstn (929) – Leksand (Limsjön) (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Insjövägen – Leksandsvägen				
920 Leksands Noret (919) – Hjortnäs (925) - Tällberg (927.01, 927) – Laknäs – Kullsbjörken (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Tällbergsvägen				
925 Hjortnäs (920) – Leksboda (70)	X			
926 Bragehall (70) – Tällbergs jvstn (927)	X			
927 Tällberg (920) jämte grenväg 927.01 mot Leksand (920) – Tällbergs jvstn (926) – N Bergsäng (70)	X			
929 Krökbacken (70) – Lima – Leksands Noret (919.01, 1217) – Romma (916) – Hisvåla – Sågmyra – Bengtsgårdarna (915) – Kullgärdet jämte grenväg 929.01 mot Bjursås (80) – Näset (80)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
Genomfart: LEKSAND: Stationsgatan				
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Vagnäs, 3,8 m				
931	X			
932	X			
933	X			
934	X			
937	X			
938	X			
939	X			
940	X			
941	X			
942	X			
943	X			
944	X			
945	X			
Belastning: Bron över Björnån				
946	X	X		
947	X			
Genomfart: MORA: Rishagsvägen				
948	X			
950	X			
951	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
952 Vikarbyn (70) jämte väg 952.02 vid Vikarbystrand (70) – Sjurberg – Rättvik (955, 70)	X			
953 Ickholmen (70) – Stumsnäs – Stumsnäs f d jvstn	X			
955 Väg till Rättviks k:a (952)	X			
956 Gärdebyn (80) – Rättvik (70)	X			
957 Rättvik (70) – Sätra (959, 958) – Nittsjö jämte väg 957.01 till Nittsjö keramikfabrik – Vikarbystrand (70)	X			
958 Sätra (957) – Glistjärna	X			
959 Sätra (957) – Backa (960)	X			
960 Rättvik (70, 301) – Backa (959) – Östbjörka	X			
Genomfart: RÄTTVIK: Vasagatan – Backavägen				
962 Genvägen – Industrivägen i Rättvik (960-301)	X			
963 Väg genom Ovanmyra (301-301)	X			
964 Väg genom Boda kyrkby (301, 301) jämte väg 964.01 till Boda k:a och begravningsplats	X			
965 Dalbyn (301) – Sörboda – Östanvik (967, 296)	X			
966 Dalbyn (301) – Ore k:a – Arvet (301)	X			
967 Väg genom Östanvik (965, 296)	X			
969 Väg till Skattunges k:a (296)	X			
971 Väg genom Arvets by (296-296)	X			
972 Furudal (296, 973) – Furudals bruk – Östanvik (296)	X			
973 Furudal (972) – Furudals industriområde – Näset	X			
975 Skattungbyn (296) – Torsmo	X			
976 Nederberga (296) – Tallhed (E45)	X			
977 Väg till Vattnäs (E45)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
980	Mora sjukhus (E45) – Bergkarlås – Maggås – Maggås såg (982) – Torrvåls f d skola (981) – Viborg (983) – N Oljonsbyn (982) – S Slättberg (984, 990) – N Slättberg (985) – Ö Stackmora (991) – Orsbleck (987) – Mickelvål – Kallmora (296)	X			
981	Holen (E45) – Sundbäck (982) – Torrvåls f d skola (980) – Torrvål	X			
982	Maggås såg (980) – Sundbäck (981) – S Oljonsbyn (983) – N Oljonsbyn (980)	X			
983	Viborg (980) - S Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) – Trunna (985) – Furuliden (991)	X			
984	Lindänget (E45) – Stenberg (983) – S Slättberg (980)	X			
985	Orsa (E45) – Trunna (983) – Slättberg (990, 990) – N Slättberg (980)	X			
986	Furuliden (991) – Maklingsgårdet (E45) – Born (993)	X			
987	Orsbleck (980) – Kallholn (296)	X			
990	S Slättberg (980) – Slättberg (985, 985) – V Stackmora (991) – Klockarkitt (E45) – Born (993)	X			
991	Furuliden (E45) – Furuliden (983, 986) – V Stackmora (990) – Stackmora (992) – Ö Stackmora (980)	X			
992	Stackmora (991) – Heden (E45)	X			
993	Orsa (E45, 1000) – Stormyren (994) – Born (983, 990) – Heden (E45)	X			
	Genomfart: ORSA: Järnvägsgatan				
994	Stormyren (993) – Furuliden (E45)	X			
	Genomfart: ORSA: Stormyrgatan				
996	Sandhed (1000) – Hansjö (1003)	X			
1000	Björka fäb (70) – V Storbyn (1001) – V Storbyn (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvägen (1003) – Sandhed (996) – Orsa (993)	X			
	Genomfart: ORSA:Lillågatan – Parkgatan - Kaplansgatan				

	BK1	BK2	BK3	Öv
1001 Frostkitten (70) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) jämte väg 1001.01 till Våmhus k:a – Heden – Kölbron – Näset (1017) – Rot (1018, 1028)	X			
1002 Väg till Bolet och Fryksås fäb (1000)	X			
1003 Gråsvängen (1000) – Hansjö (996, 1004) – Hansjö (E45)	X			
1004 Hansjö (1003) – Hornberga	X			
1005 Gäsheden (E45) – Djupnäs (1006) – Untorp	X			
1006 Djupnäs (1005) – Näckådalen	X			
1007 Emådalen (E45) – Emåsjön – Kräckelbäcken (1029)	X			
1008 Fryksås fäbodrar (1002) – Grönklitt	X			
1012 Mora (26, E45) – Mora (1233) – Selja (1021) – Läde – Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027, 70)	X			
Genomfart: MORA: Oxbergsleden				
Fordonshöjd: Bro över Österdalälven norr Oxberg 4,3 m				
1015 delen Kuntmått (70) – Brunnsberg – Åsen – Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby)	X			
delen Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) – Färjestad (70)		X		
1016 St Ugsi (1031) – Färjestad (70)	X			
1017 Holen (1018) – Näset (1001)	X			
1018 Storbrott (70) – Holen (1017) – Rot (1001, 1028)	X			
1019 Gryvelheden (70) – Trängslet	X			
1021 delen Selja (1012) – Östnor		X		
delen Östnor – Kråkberg (70)	X			
1022 Garberg (70) – Blyberg – Blybergsvilan (70)	X			
1023 Kåtilla (1024, 1031) – Månsta (1032) – Karlsarvet (70)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1024 Fiskarheden (E16) – Mångsbodarna (1030) - Tennäng (1041) – Evertsberg (1025, 1026) - Långtjärn (1025) – V Myckeläng (1027) - Kåtilla (1023) – Älvdalen (70)	X			
1025 Långtjärn (1024) – Dysbergs kvarn – Evertsberg (1024) – Oxbergssjön – Oxberg (1012)	X			
1026 Väg till Evertsbergs kapell (1024)	X			
1027 Oxberg (1012) – Väsa – V Myckeläng (1024)	X			
1028 Rot Skans (70) – Rot (1001, 1018) – Nässjöån (1029) – Klitten	X			
1029 Nässjöån (1028) – Långö bruk – Jöllen – Kräckelbäcken (1007) – Ulvsjö – Jämtlands läns gräns vid Olingskog (Z 504) (Lillhärdal)	X			
1030 Mångsbodarna (1024) – Migvrå (1031) – Lövnäs (1036, 1033) – V Nornäs (1037)	X			
1031 Migvrå (1030) – St Ugsi (1016) – Rämmasjön – Kåtilla (1023)	X			
Beslastning: Bro över Vanån vid Migvrå, axeltryck 8 ton			X	
1032 Månsta (1023) – Loka (70)		X		
Fordonshöjd: Bro över Österdalälven vid Månsta, 4,4 m				
1033 Horrmundsvalla (311) – Horrmund – Vervnäset – Ärnäs – Lövnäs (1030)	X			
Belastning: Bro över Äsjön	X			
1036 Lövnäs (1030) – Grimsåkersbrännan (70)	X			
Fordonshöjd: Bro över Vansjön vid Lövnäs, 4,2 m				
1037 Sörsjön (311) – V Nornäs (1030) – Ö Nornäs – Hällbovallen (70)	X			
1040 Bu (66) – Lyberget – Venjan (1041) – N Kättbo (26, E45)	X			
1041 Venjan (1040) – Stutt – Tennäng (1024)	X			
1042 Väg till Öje kapell (1043)	X			
1043 Väg genom Öje (E45-1042-E45)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1044 Väg till Risätra skola (66-66)	X			
1045 Ö Ärnäs (66) – V Ärnäs (1049, 1049) – Löten – Vallsjön (1047)	X			
1046 Åkra (1049) – Lima k:a (66)	X			
Belastning: Bro över Västerdalälven vid Åkra, axeltryck 8 ton			X	
1047 Torgås (66) – Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) – Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – N Rörbäcksnäs (1053) – riksgården vid Flermoen (-Norge, Östby)	X			
1048 Rörbäcksnäs (1047) – Kroksätra – riksgården vid Borrväggen (- Norge, Elverum) (S 235) (- Sysslebäck)	X			
Belastning: Bro över Siktån vid Kroksätra		X		
1049 Ö Tandö (66) – V Tandö – V Ärnäs (1045) samt V Ärnäs (1045) – Åkra (1046) – Sörnäs (1047)	X			
1050 Köarån (66) – Sälffjällstorget – Lindvallen (66)	X			
1051 Hammarsbyn (1047) – Transtrands k:a (1051.01) – tpl Sälen (66) – V Sälen – Sälen (311)	X			
Belastning: Bro över Västerdalälven vid Sälen, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)				X
1051.01 Transtrands k:a (1051) – Transtrand (66)		X		
1052 Grundforsen (66) - Granfjällsstöten	X			
1053 N Rörbäcksnäs (1047) – Närsjön (66)	X			
1054 Fulunäs (311) – Ersbo – Grundforsen (66)	X			
1055 Väg till Särna vårdcentral (70)	X			
1056 Särna (70) – Mörkret (1067) – riksgården vid Gördalen (- Norge, Ljördalen)	X			
1057 Idre (70, 1058) – Foskros – Jämtlands läns gräns vid Näskilsvålen (Z 501) (- Sörvattnet)	X			
Belastning: Bro över Storån i Foskros		X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
1058 Idre (70) – Sågliden – Öv Storsättern (1059) – Grövelsjön jämte väg 1058.01 till Fjällstation i Grövelsjön Fordonshöjd: Bro över Storån vid Idre, 4,4 m	X			
1059 Öv Storsättern (1058) – riksgränsen vid Valdalen (- Norge, Elgå)	X			
1060 Lillfjäten (311) – Storfjäten	X			
1061 Särna (70) – Östomsjön (1062) – Kryptjärn – Jämtlands läns gräns vid Haftorsbygget (Z 573) (- Lillhärdal) Fordonshöjd: Bro över Särnasjön vid Östomsjön 4,4 m	X			
1062 Östomsjön (1061) – Nordomsjön	X			
1063 Idre (70) – Nipfjället	X			
1064 Flickerbäcken (70) – Drevdagen (begravningsplats)	X			
1065 Väg till skoterterminal i Drevdagen (-1064)	X			
1066 Väg till skoterterminal i Grövelsjön (-1058)	X			
1067 Mörkret (1056) – Njupesjärn	X			
1200 Gamla Sjukhusvägen (650) – V Långgatan – S Kyrkogatan – Gränsgatan (1203) i Säter	X			
1201 Ö Långgatan i Säter (1203-70)	X			
1203 Verkstadsgatan – Järnvägsgatan – Torggatan i Säter (70-1201-789-650)	X			
1210 Kyrkallén – Norsgatan i Leksand (-1218-919)	X			
1217 Faluvägen i Leksand (919-929)	X			
1218 Sparbanksgatan – Bygatan i Leksand (1210-919)	X			
1233 Vasagatan i Mora (1012-70.04)	X			
1234 Väg till Mora jvstn (70-jvstn)	X			
1251 Stationsgatan i Smedjebacken (jvstn-635)	X			

III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1).

Falu kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: Bron över Faluån på Kristinegatan.

 Bron över Faluån på väg 851 (S Mariegatan)

 Bron över Faluån på väg 852 (Nybrogatan)

Avesta, Borlänge, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken , Vansbro och Älvdalens kommuner:
Samtliga gator och vägar som inte är enskilda.

Länsstyrelsen Dalarna

Eva Hammarsten

Trafikverket Region Mitt

Lena Olsson

Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)**Bilaga A**

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK1)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11	10,0 men inte 10,25	40
1,0 men inte 1,3	16	10,25 men inte 10,5	41
1,3 men inte 1,8	18	10,5 men inte 10,75	42
1,8 men inte 2,0	20	10,75 men inte 11,0	43
2,0 men inte 2,6	21	11,0 men inte 11,25	44
2,6 men inte 5,0	24	11,25 men inte 11,5	45
5,0 men inte 5,2	25	11,5 men inte 11,75	46
5,2 men inte 5,4	26	11,75 men inte 12,0	47
5,4 men inte 5,6	27	12,0 men inte 12,5	48
5,6 men inte 5,8	28	12,5 men inte 13,0	49
5,8 men inte 6,0	29	13,0 men inte 13,5	50
6,0 men inte 6,2	30	13,5 men inte 14,0	51
6,2 men inte 6,4	31	14,0 men inte 14,5	52
6,4 men inte 8,25	32	14,5 men inte 15,0	53
8,25 men inte 8,5	33	15,0 men inte 15,5	54
8,5 men inte 8,75	34	15,5 men inte 16,0	55
8,75 men inte 9,0	35	16,0 men inte 16,5	56
9,0 men inte 9,25	36	16,5 men inte 17,0	57
9,25 men inte 9,5	37	17,0 men inte 17,5	58
9,5 men inte 9,75	38	17,5 men inte 18,0	59
9,75 men inte 10,0	39	18,0 och större	60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- | | | |
|----|---|--------|
| a) | när fordonet har två axlar | 18 ton |
| b) | när fordonet har tre axlar | 25 ton |
| c) | när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 26 ton |
| d) | ledbuss | 28 ton |
| e) | när fordonet har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| f) | när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)**Bilaga B**

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd, när axel-/boggitrycket får uppgå till högst 10/16 ton på väg med bärighetsklass 2 (BK2)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	16,00	10,6	men inte 10,8 32,02
2,0 men inte 2,6	20,00	10,8	men inte 11,0 32,36
2,6 men inte 4,8	22,00	11,0	men inte 11,2 32,70
4,8 men inte 5,0	22,16	11,2	men inte 11,4 33,04
5,0 men inte 5,2	22,50	11,4	men inte 13,4 38,00
5,2 men inte 5,4	22,84	13,4	men inte 13,6 38,04
5,4 men inte 5,6	23,18	13,6	men inte 13,8 38,56
5,6 men inte 5,8	23,52	13,8	men inte 14,0 39,08
5,8 men inte 6,0	23,86	14,0	men inte 14,2 39,60
6,0 men inte 6,2	24,20	14,2	men inte 14,4 40,12
6,2 men inte 6,4	24,54	14,4	men inte 14,6 40,64
6,4 men inte 6,6	24,88	14,6	men inte 14,8 41,16
6,6 men inte 6,8	25,22	14,8	men inte 15,0 41,68
6,8 men inte 7,0	25,56	15,0	men inte 15,2 42,20
7,0 men inte 7,2	25,90	15,2	men inte 15,4 42,72
7,2 men inte 7,4	26,24	15,4	men inte 15,6 43,24
7,4 men inte 7,6	26,58	15,6	men inte 15,8 43,76
7,6 men inte 7,8	26,92	15,8	men inte 16,0 44,28
7,8 men inte 8,0	27,26	16,0	men inte 16,2 44,80
8,0 men inte 8,2	27,60	16,2	men inte 16,4 45,32
8,2 men inte 8,4	27,94	16,4	men inte 16,6 45,84
8,4 men inte 8,6	28,28	16,6	men inte 16,8 46,36
8,6 men inte 8,8	28,62	16,8	men inte 17,0 46,88
8,8 men inte 9,0	28,96	17,0	men inte 17,2 47,40
9,0 men inte 9,2	29,30	17,2	men inte 17,4 47,92
9,2 men inte 9,4	29,64	17,4	men inte 17,6 48,44
9,4 men inte 9,6	29,98	17,6	men inte 17,8 48,96
9,6 men inte 9,8	30,32	17,8	men inte 18,0 49,48
9,8 men inte 10,0	30,66	18,0	men inte 18,2 50,00
10,0 men inte 10,2	31,00	18,2	men inte 18,4 50,52
10,2 men inte 10,4	31,34	18,4	men inte 18,5 51,04
10,4 men inte 10,6	31,68	18,5	och större 51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar

Bilaga C**Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)**

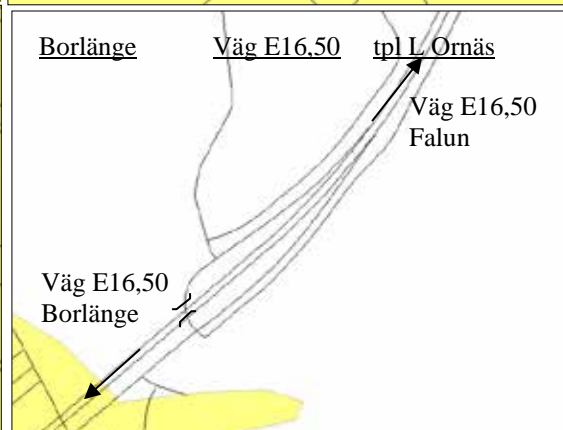
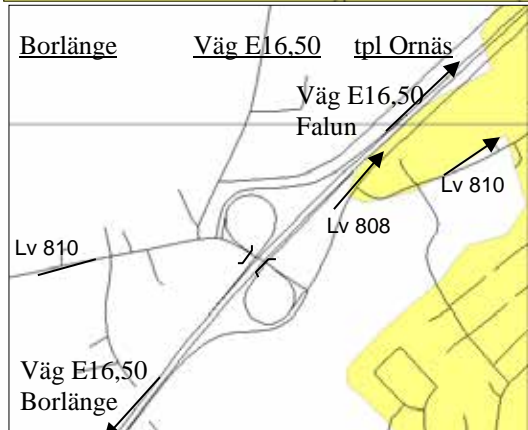
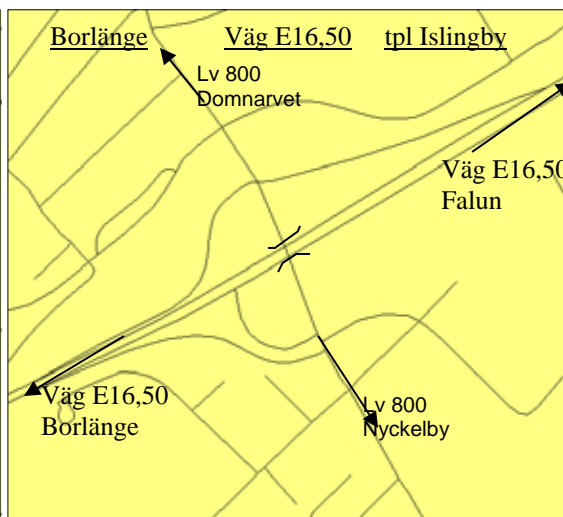
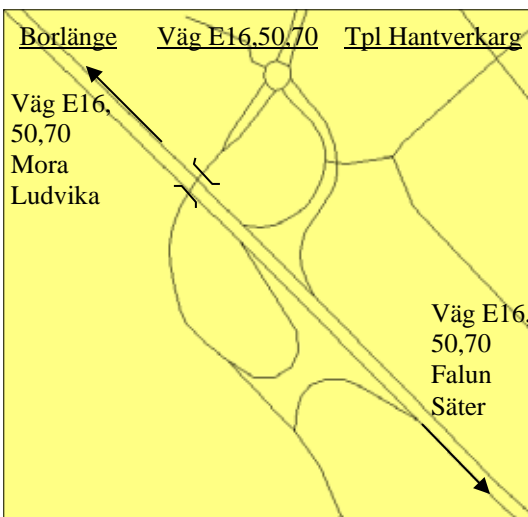
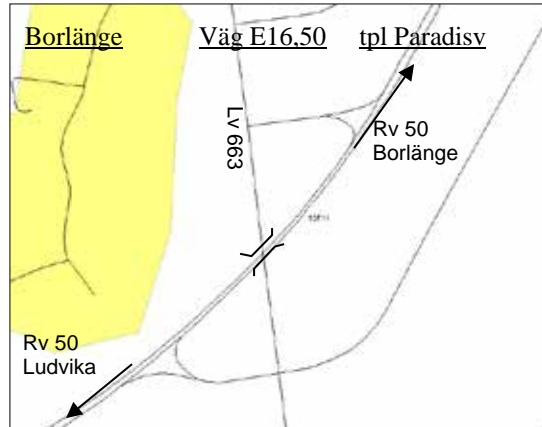
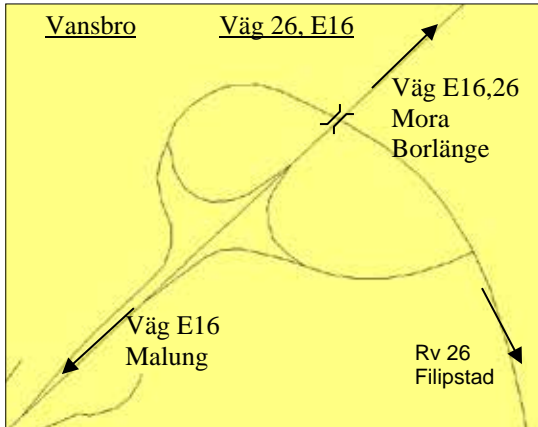
Tabell

Över högsta tillåtna bruttovikter vid axelavstånd, när axel-/boggitryck får uppgå till högst 8/12 ton på väg med bärighetsklass 3 (BK3)

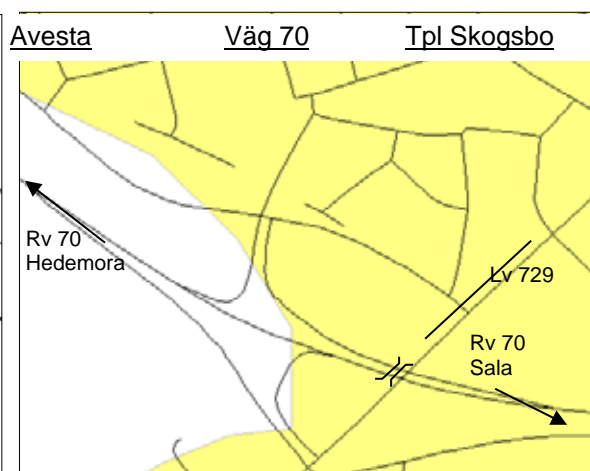
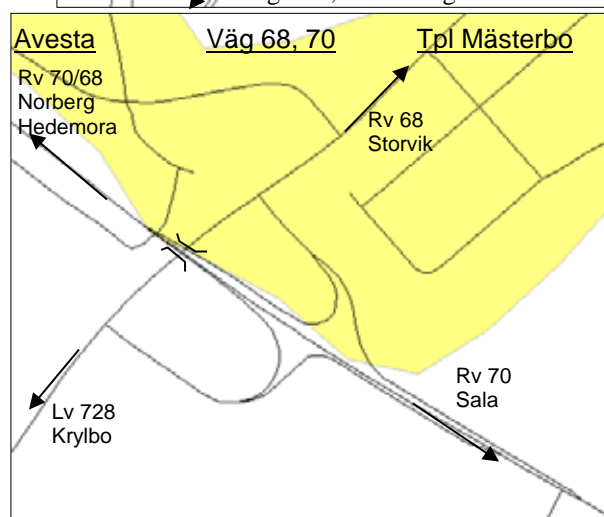
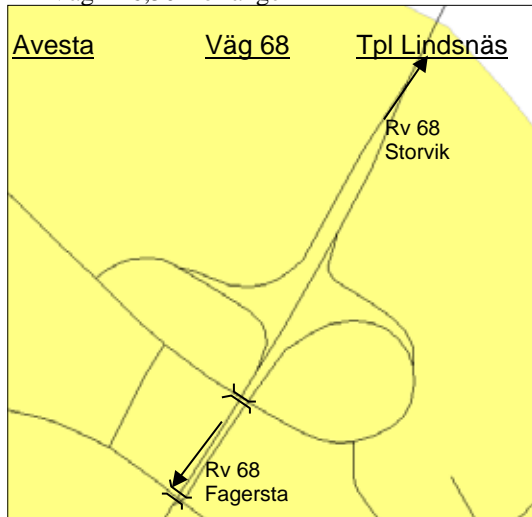
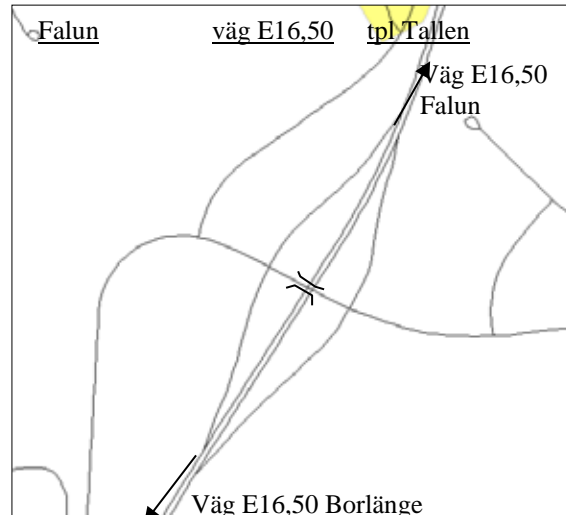
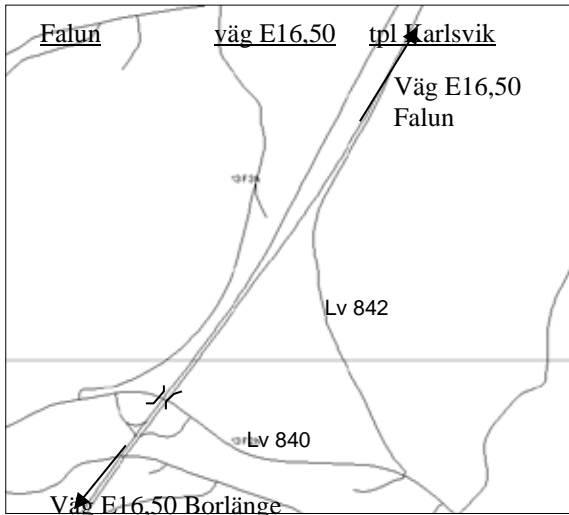
Axelstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	12,0	12,0 men inte 12,4	25,0
2,0 men inte 2,4	12,5	12,4 men inte 12,8	25,5
2,4 men inte 2,8	13,0	12,8 men inte 13,2	26,0
2,8 men inte 3,2	13,5	13,2 men inte 13,6	26,5
3,2 men inte 3,6	14,0	13,6 men inte 14,0	27,0
3,6 men inte 4,0	14,5	14,0 men inte 14,4	27,5
4,0 men inte 4,4	15,0	14,4 men inte 14,8	28,0
4,4 men inte 4,8	15,5	14,8 men inte 15,2	28,5
4,8 men inte 5,2	16,0	15,2 men inte 15,6	29,0
5,2 men inte 5,6	16,5	15,6 men inte 16,0	29,5
5,6 men inte 6,0	17,0	16,0 men inte 16,4	30,0
6,0 men inte 6,4	17,5	16,4 men inte 16,8	30,5
6,4 men inte 6,8	18,0	16,8 men inte 17,2	31,0
6,8 men inte 7,2	18,5	17,2 men inte 17,6	31,5
7,2 men inte 7,6	19,0	17,6 men inte 18,0	32,0
7,6 men inte 8,0	19,5	18,0 men inte 18,4	32,5
8,0 men inte 8,4	20,0	18,4 men inte 18,8	33,0
8,4 men inte 8,8	20,5	18,8 men inte 19,2	33,5
8,8 men inte 9,2	21,0	19,2 men inte 19,6	34,0
9,2 men inte 9,6	21,5	19,6 men inte 20,0	34,5
9,6 men inte 10,0	22,0	20,0 men inte 20,4	35,0
10,0 men inte 10,4	22,5	20,4 men inte 20,8	35,5
10,4 men inte 10,8	23,0	20,8 men inte 21,2	36,0
10,8 men inte 11,2	23,5	21,2 men inte 21,6	36,5
11,2 men inte 11,6	24,0	21,6 men inte 22,0	37,0
11,6 men inte 12,0	24,5		

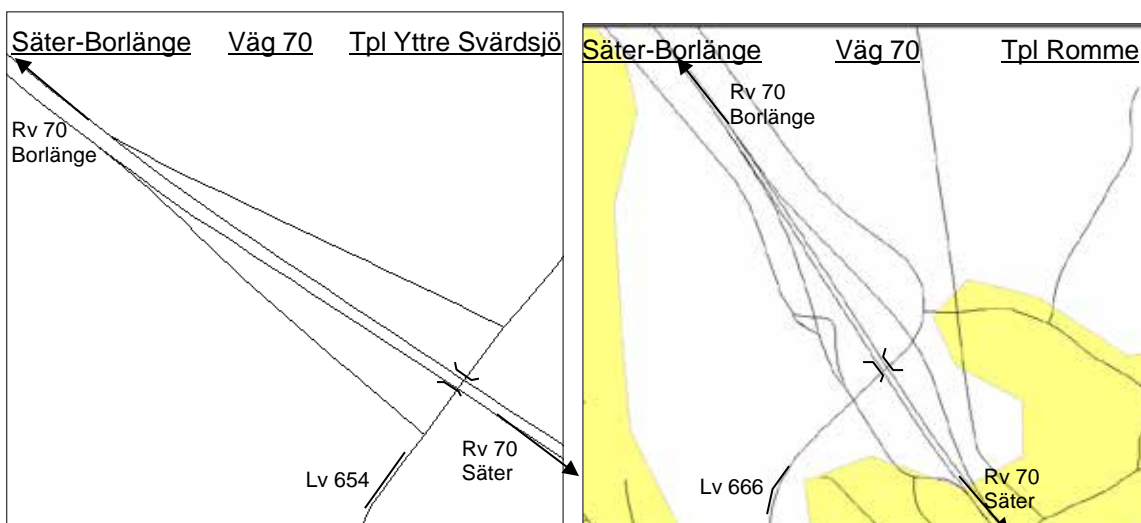
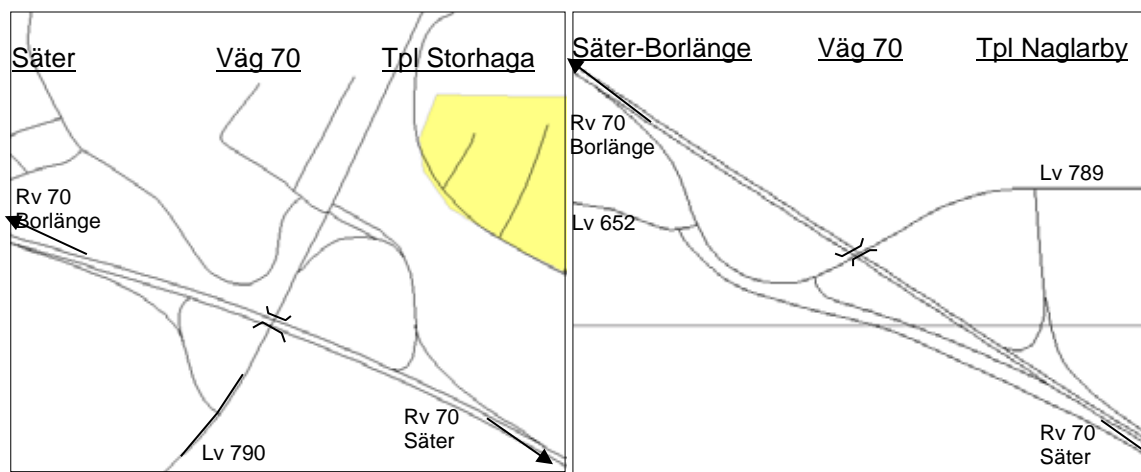
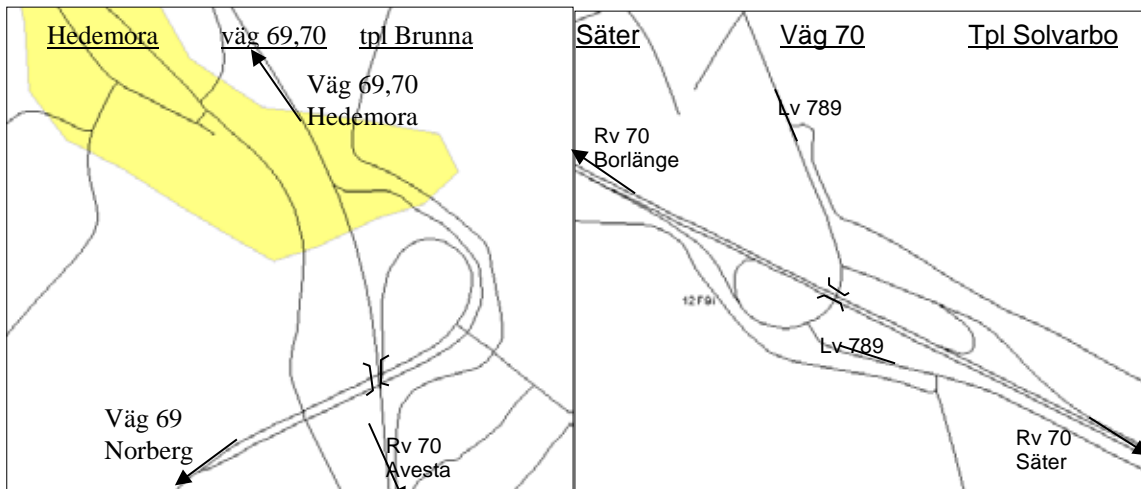
Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter

Bilaga E 1

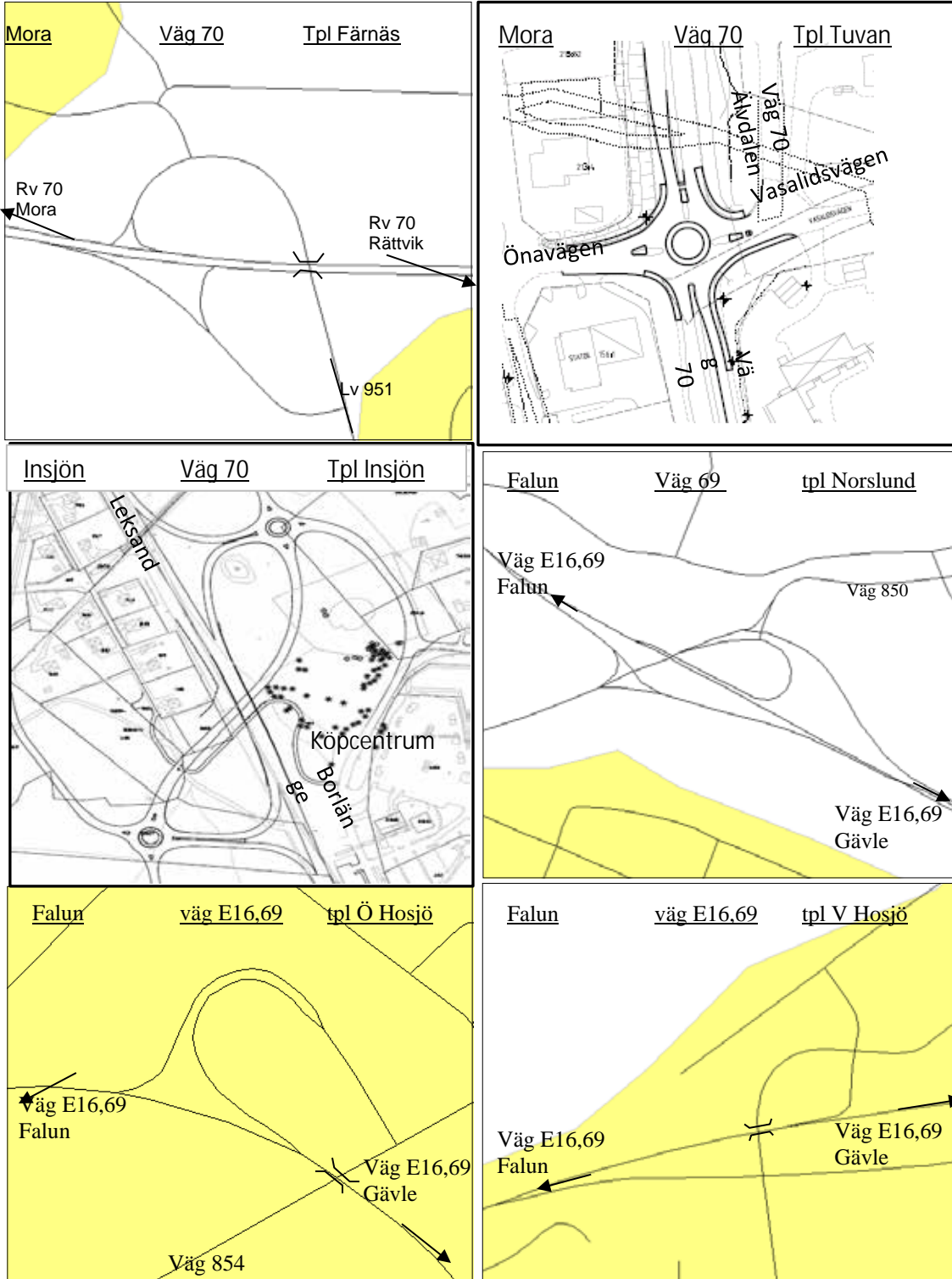


Bilaga E 2

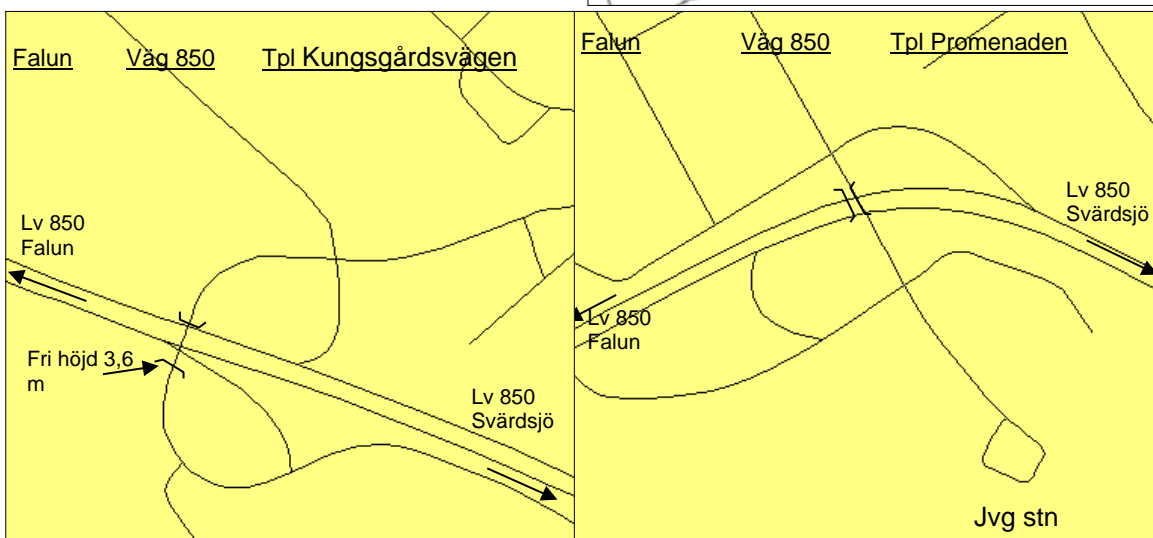
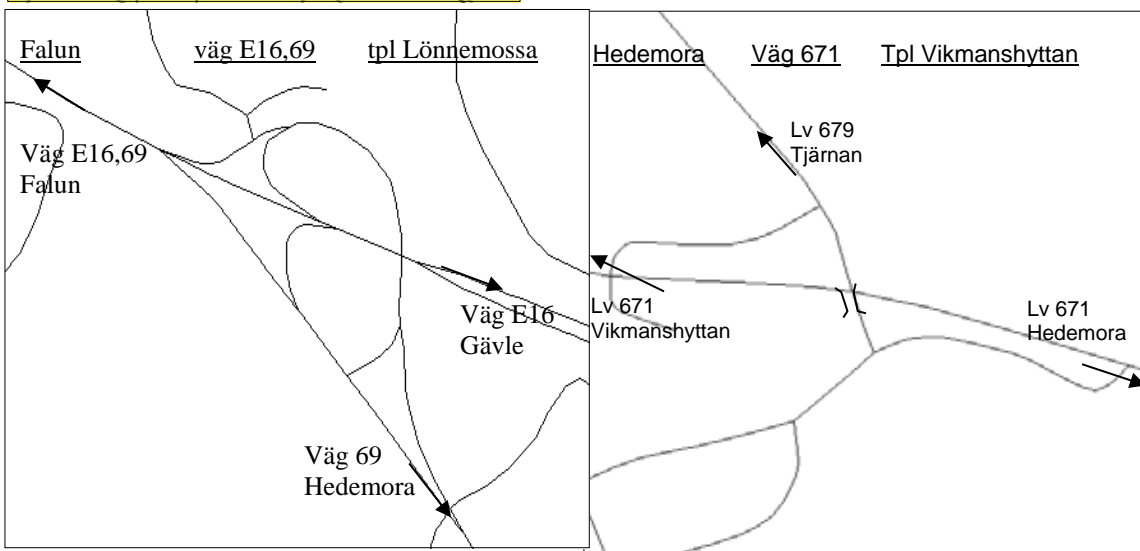
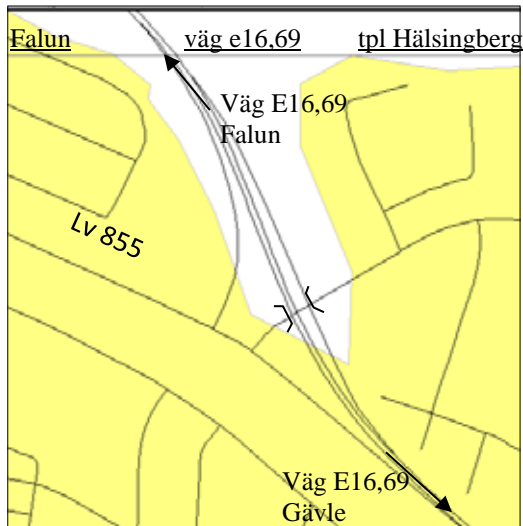




Bilaga E 4



Bilaga E 5



Bilaga F

Till Länsstyrelsen i Dalarnas län
791 84 FALUN
E-post: dalarna@lansstyrelsen.se

Härmed rekvireras sammanställning över vägar och gator
i Dalarnas län

..... ex för 2014

..... ex för 2013

Namn

Adress

Postnr, postadress

