

Dalarnas läns författningssamling

Länsstyrelsen

Sammanställning enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (TrF) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Dalarnas län utfärdad den 29 mars 2005.

20 FS 2005:21

Utkom från trycket
den 31 mars 2005

I denna sammanställning, som gäller från den 1 april 2005, redovisas:

- I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar.
- II. Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.
- III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1).

Bilageförteckning:

- A. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK 1).
- B. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 2 (BK 2).
- C. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 3 (BK 3).
- D. Väginformationskarta: Riksvägar och länsvägar med detaljskisser över vissa tätorter, samt rekommenderade vägar för transporter av farligt gods.
- E. 1-4 Karta: Planskilda trafikplatser
- F. Beställningstalong.

I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar

Gällande bestämmelser

Bärighetsklasser

Enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) delas vägar som inte är enskilda in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Vägverket eller - om kommunen är väghållare – av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

Axel/boggi/trippelaxeltryck och bruttovikt

Enligt 4 kap 12 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Axel som är inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 m	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 m eller större men inte 1,3 m	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 m eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 m	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 m eller större	24 ton	22 ton	13 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Enligt 4 kap 13 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda fordonståg föras om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilagorna A till C. Vid jämförelse med bilaga A skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Vägverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Enligt 4 kap 14 § trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Vägverkets kundtjänst, tel 0771 – 119 119.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt nedsättas eller väg tillfälligt avstängas för viss trafik. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig nedsatt belastning gäller inte förbudet fordon eller fordonståg med tillstånd och en högsta sammanlagda bruttovikt av 16 ton.

Följande fordon har tillstånd:

1. Buss som används i linjetrafik eller skolskjuts.
2. Fordon som används **endast** för mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. Fordon som anlitas för den kommunala sophämtningen.
4. Fordon som används för transport av slaktdjur och foder.
5. Fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap 1 § TrF.
6. Fordon avsedd för transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Statens räddningsverks föreskrifter (SRVFS 2002:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Aktuella upplysningar om framkomlighet m m lämnas av Vägverkets kundtjänst, tel 0771 – 119 119, respektive kommuners gatukontor eller av polisen.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas inte och utmärkes inte heller med vägmärken.

Förbifart (Omledning)

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för samma axel/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Dalarnas län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt **ADR-S**. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Veginformationskartan som finns som bilaga till denna sammanställning. Information om rekommenderade vägar för transporter med farligt gods finns även i Räddningsverkets publikation ”Sverigeatlas 2004-Vägval”. Denna atlas innehåller även en sammanställning över de lokala trafikföreskrifter som rör transporter med farligt gods.

”Sverigeatlas 2004 - Vägval” kan beställas från Räddningsverket, Publikationsservice, tel 054 – 13 57 10, fax 054 – 13 56 05 eller via e-post publikationsservice@srv.se Beställningsnr: B20-174/04.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar, som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Vägverket Region Mitt i Falun, kommun eller polisen.

Denna sammanställning kan beställas mot avgift, 105 kronor exkl moms, hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, tel 023 – 810 00 (beställningstalong se bilaga F).

II. Förteckning över riksvägar och länsvägar samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.

	BK1	BK2	BK3	Öv
Riksvägar (26 - 80)				
26 (Lesjöfors-) Värmlands läns gräns 3 km söder Tyfors - Tyfors (245) - Laxtjärn – Eldforsen – Vansbro (531, 71, 71) – Johannisholm (45) – Vika – Mora (1012, 70.04, 70)	X			
Genomfart: MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan				
45 (Stöllet) – Värmlands läns gräns vid Granberget - Lisskogsåsen - Malung (71) – Öje – Johannisholm (64) – Vika – Mora (70) – Mora Noret (70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Emådalen – Gävleborgs läns gräns vid Noppikoski (-Sveg)	X			
Genomfart: MALUNG: Brogatan – Moravägen				
MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan				
50 (Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Grängesberg - Grängesberg – Ludvika (66, 247) - Borlänge (70, 70) – Falun (293, 80) – Toftbyn – Enviken – Lamborn – Gävleborgs läns gräns vid Svabensverk (-Alfta)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Grängesbergsvägen – Vallhallavägen – Berslagsgatan – Gamla Bangatan – Prästgårdsgatan – Faluvägen				
BORLÄNGE: Backaviadukten – Grådavägen				
FALUN: Tunavägen – Hanröleden - Lugnetleden				
63 Vägvisas gemensamt med 50 Örebro läns gräns vid Grängesberg – Ludvika	X			
Vägvisas gemensamt med väg 50 länsgränsen – Ludvika				
66 (Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Björso – Söderbärke – Smedjebacken – Ludvika (50)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Smedjebacksvägen – Gamla Bangatan				

		BK1	BK2	BK3	Öv
68	(Fagersta -) Västmanlands läns gräns vid Grabbo – Avesta – Åsbo (70) – Mästerbo (70) - Fors – Horndal – Gävleborgs läns gräns vid Dalgränsen (- Storvik)	X			
70	(Sala-) Västmanlands läns gräns nordväst Rosshyttan – Mästerbo (68) – Åsbo (68) - Skogsbo – Hedemora (tpl Brunna) (270,70.01) – Hedemora (270,70.02) – Hedemora (Tviksta) (266,70.03) – Säter – Borlänge (50,50) - N Amsberg (293) – Djurås (71) – Insjön - Leksand – Gärdebyn (Rättvik) (80) – Rättvik (301) - Mora Noret (45) – Mora (26,45,70.04) – Älvdalen - Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) – Älvros (311) – Idre – riksgränsen vid Flötningen (-Norge, Drevsjö)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: (Vägvisas gemensamt med 50 Grådavägen – Backaviadukten) - Tjärnavägen				
	MORA: Vasagatan – Älvleden – Bastubacksbron				
	Motortrafikled: Säter (650) – tpl Naglarby (789)				
70.01	Hedemora (tpl Brunna) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.02	Hedemora (Gussarvet) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.03	Hedemora (Tviksta) (70,266) – Hedemora	X			
70.04	Badstugatan – Kaplansgatan i Mora (70-45,64)	X			
71	Borlänge (50)- Djurås (70) – Mockfjärd – Floda – Björbo (247) - Nås – Järna – Vansbro (26,26) – Äppelbo – Malung (45) – Lima – Transtrand – Sälen (311) – Sälenfjällen – Närsjön – Stöten – Grundforsen – riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)	X			
	Vägvisas gemensamt med väg 70 Borlänge – Djurås				
	Genomfart: VANSBRO: Järnavägen - Äppelbovägen				
	Fordonshöjd: Vägport under SJ i Yttermalung, sydost Malung 4,4 m				

		BK1	BK2	BK3	Öv
80	Rättvik (301) - Gärdebyn (70) – Bjursås - Falun (50, 294) – tpl Lönnemossa (266) - Engelsfors (270) – Gävleborgs läns gräns vid Edsken (- Hofors)	X			
	Genomfart: FALUN: Lugnetleden				
	Länsvägar (233 -)				
233	(Kopparberg -) Örebro läns gräns vid Djurlången – Malingsbo (620) - Västmanlands läns gräns vid Plöjningen (- Skinnskatteberg)	X			
245	(Hagfors -) Tyfors (26) – Fredriksberg - Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (247) - Ludvika (50)	X			
247	Ludvika (50) – Finnsviken (245) – Grangärde (644) – Nyhammar (560,560) – Björbo (568,567,71)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Grangärdevägen				
266	Hedemora (Tviksta) (70.03,70,762) – Fäggeby - tpl Lönnemossa (80) – Falun (50)	X			
	Vägvisas gemensamt med väg 80 tpl Lönnemossa – Falun				
270	(Norberg -) Västmanlands läns gräns vid Däljebäcken - Hedemora (tpl Brunna) (70.01,70) - Hedemora (Gussarvet) (70.02,70) – Långshyttan - Engelsfors (80) (- Hofors)	X			
293	N Amsberg (70, 71) – Smedsbo – Falun (50)	X			
	Genomfart: FALUN: Leksandsvägen				

	BK1	BK2	BK3	Öv
296 Orsa (985, 993) - Heden (45) – Skattungbyn - Arvet (301) – Furudal – Dalfors – Gävleborgs läns gräns vid Finsthögst (-Voxna)	X			
301 Rättvik (70) – Ingels – Boda – Dalbyn - Arvet (296) (- Edsbyn)	X			
Genomfart: RÄTTVIK: Centralgatan				
311 Sälen (71) – Fulunäs – Sörsjön – Särna (70) – Älvros (70) - Jämtlands läns gräns vid Kölosen (-Tännäs)	X			
500 (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Lappmossåsen (S 842) – Tyngsjö (519,521) - Granåbron (501) – Äppelbo (507, 71)	X			
501 Granåbron (500) – Krabbforsen (502)	X			
502 delen (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Baggfall (S 843) – N Avradsberg (505)	X			
delen N Avradsberg (505) – Råforsen - Krabbforsen (501) – Sillerö – Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven)	X			
delen Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven)		X		
delen Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (503, 71)	X			
503 Väg till Yttermalungs kapell (502)	X			
504 Väg till Yttermalungs hpl (71)	X			
505 N Avradsberg (502) – Ö Näsberget (514) - Lisskogsåsen (45)	X			
506 Väg till Äppelbo hpl (71)	X			
507 Väg genom Äppelbo (500 – 71)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
509	Holarna (71) – Malungs centrum (45) Genomfart: MALUNG: Lisagatan	X			
510	Grimsmyrheden (45) – V Utsjö	X			
511	Hole (45) – V Fors (517) – bron över Ellingån	X			
513	Grimsåker (71) – Malungs k:a	X			
514	(Brattfallet -) Värmlands läns gräns vid Ö Näsberget (S 933) – Ö Näsberget (505)	X			
515	Malung (45) – L Mon (71) Genomfart: MALUNG: Grönlandsvägen – Holsgatan - Lisagatan – Albacksgatan	X			
517	V Fors (511) – Ö Fors jämte väg 517.01 till Ö Fors kapell – Malungsfors (71)	X			
519	(Uvanå-) Värmlands läns gräns vid Uvanå (S 841) – Tyngsjö (500)	X			
520	Väg till Tyngsjö kapell (521)	X			
521	Tyngsjö (500,520) – Miljöheden – Sågen (540) – Laxtjärn (26) – Flatbyn – Marsjön - Havskintjärn (524)	X			
522	(Gåsborn -) Värmlands läns gräns vid Skäftes- höjden (S 852) – Fredriksberg (245)	X			
523	Väg genom Fredriksbergs industriområde (245-245)	X			
524	Fredriksberg (245) – Frösaråsen – Lindesnäs (558,557) – Havskintjärn (521) – Orsala - Skansbacken (533) – Nås (525, 71)	X			
525	Väg till Nås sjukstuga (524)	X			
526	Väg till f d lastkaj vid Nås hpl (71)	X			
527	Väg till Nås hpl (71)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
528 Eldforsen (26) – Eldforsen (529) – Vakern – Vakerns f d hpl – Vakerskogen	X			
529 Eldforsen (528) – Tretjärn	X			
530 Väg till och förbi Rågsvedens hpl (71-71)	X			
531 Vansbro (26) – Uppsälje – Grånäs (533) - Järna k:a (532) – Myrbacka (539)	X			
Fordonshöjd: Bro över Västerdalälven vid Dala-Järna, 4,3 m				
532 Väg till Järna k:a (531)	X			
533 Skansbacken (524) – Högosta – Grånäs (531)	X			
534 Väg till Dala-Järna jvstn (539)	X			
535 Skamhed (71) – Ilbäcken (536) – Skålö - Nordanåker (539) – Nordanåker (71)	X			
536 Ilbäcken (535) – Hulån (71)	X			
537 Allégatan – Järnvägsgatan i Vansbro (71-71)	X			
539 Nordanåker (535) – Myrbacka (71,534,531) - Emaus (71)	X			
540 Väg till Sågens f d jvstn (521)	X			
544 Bron över Vanån (26) – Finngruvan – Landbobynd (26)	X			
546 delen Siknäs (26) – omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs		X		
delen omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs - S Kättbo (omedelbart söder bron över Kättbosjön)	X			
delen S Kättbo (omedelbart söder bron över Kättbosjön) - N Kättbo (26)		X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
548 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Nordtjärn (T 787) – Palahöjden (550)	X			
549 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Bastuhöjden (T 791) – Gravendal (550)	X			
550 Säfsbacken (245) – Gravendal (549) – Strömsdal - Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) – Örebro läns gräns vid Nittkvarn (T 798) (- Hörken)	X			
551 Väg till Säfsbyn och Säfsnäs k:a (245)	X			
552 Nittkvarn (550) – Aborrberget – Råskmora (245)	X			
553 Väg till Skattlösberg (245)	X			
554 Håvån (558) – Håvberget	X			
555 Lövsjön (558) – Baggåsmyn (556) – Salån (247)	X			
556 Baggåsmyn (555) – Flen	X			
557 Väg till Lindesnäs bruk (524)	X			
558 Lindesnäs (524) – Håvån (554) – Lövsjön (555) - Gänsen – Lögviken (559) – Norhyttan (245)	X			
559 Lögviken (558) – Norsån – Västansjö (560)	X			
560 Broby (245,604) – Sunnansjö (245) – Västansjö (559) – Norrbo (562) – Nyhammar (247,564) – Kvarnheden (247)	X			
Belastning: Bro över Brobyån i Broby, bruttovikt 12 ton				X
562 Norrbo (560) – Hyttriset (247)	X			
564 Nyhammar (560) Ställberget (640)	X			
567 Väg genom Björbo (71-247)	X			
568 Väg till Björbo hpl (247)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
570	Emaus (Järna) (71) – Noret – Svartåholm - Åskaksmyren (571) – Dammskog (574) - Molnbyggen (575) – Åkersbodarna (576) - Heden (580) – Åkerö (Leksand) (938,582,919)	X			
571	Floda (71) – Närsen – Björbergshällan (574) - Åskaksmyren (570)	X			
572	Väg genom Holsåker och Floda kyrkby (573-71) Belastning: Bro över bäck från Flosjön	X	X		
573	Holsåker (71-572) – Holsåker (572) – Dala Floda hpl Belastning: Bro över Västerdalälven vid Holsåker	X	X		
574	Björbergshällan (571) – Dammskog (570)	X			
575	Molnbyggen (570) – Skeberg	X			
576	Tjärna (70) – Tjärna (595) – Djura (577) – Djura kapell (578) - S Rälta (579) – Åkersbodarna (570) Belastning: Bro över Österdalälven vid Marielund	X		X	
577	Tjärna (595) – Österfors – Västerfors (594) – Fors – Djura (576) Belastning: Bro över Österdalälven vid Österfors, upplåten endast för gång-, cykel- och mopedtrafik	X			X
578	Djura kapell (576) – Hedby	X			
579	S Rälta (576) – Västannor (596) – Gärde (580) jämte förbindelseväg 579.01 i Gärde (70) - Moskogen (919)	X			
580	Heden (570) – Gärde (579)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
583 Nordanholen (71) – Mockfjärdsbron – Heden (588) - Brötjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Repbäcken – Båtstad (70, 71)	X			
588 Heden (583) – Benarvet – Myrholen	X			
590 Mjälgen (71) – Östtjärna (593) – Gagnef (594,595)	X			
Belastning: Flottbro över Österdalälven vid Gagnef, bruttovikt 4 ton (gäller även fordonståg)				X
591 Älvuddsvägen i Djurås (71)	X			
592 Djurås (71) – Djurmo (598) jämte grenväg 592.01 genom Djurås by (70)	X			
593 Lindan (71) – Östtjärna (590)	X			
594 Västerfors (577) – Nordbäck – Gagnef (590)	X			
595 S Gröntuv (70) – N Gröntuv (70) – Gagnef (590) jämte väg 595.01 till och förbi Gagnefs jvstn (70) – Tjärna (577,576)	X			
596 Västannor (579) – Ströjbacken (70)	X			
597 Arvslindan (583) – Bodarna – Mjälgen (71)	X			
598 Väg genom Djurmo (70 – 592 – 70)	X			
599 Väg genom Gräv (70-70)	X			
600 Bergsmansplan i Grängesberg (50) – Skälkenstorp - Bergslagsbyn (604)	X			
604 Blåns (Grängesberg) (50) – L Källfallet (600) - Bergslagsbyn (600) – Björnhyttan (608) – S Saxdalen (605,606) – N Saxdalen (605) – Broby (245)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
605	Väg genom Saxdalen (604-604)	X			
606	S Saxdalen (604) – Malbacken	X			
608	Björnhyttan (604) – Slogåsen (612) – Gonåsheden (612) – Gonäs – Ludvika (609,50)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Gonåsvägen				
609	Förbindelseväg vid Lyviksberget, Ludvika (50-608)	X			
611	Klenshyttan (50) – Blötberget (612)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Klenshyttan, 2,8 m				
612	Slogåsen (608) – Björnhyttan - Blötberget (611) - Gonåsheden (608)	X			
615	delen Ludvika (66) – Harnäs – enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksån i Norsbro	X			
	delen enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksån i Norsbro – Norsbro (66)		X		
	Belastning: Bro över Kolbäcksån vid Norsbro, bruttovikt 3 ton (gäller även fordonståg)				X
	Fordonshöjd: Bro över Kolbäcksån vid Norsbro, 3,9 m				
617	Grängesberg (50) – S Hörken – Janviken (618)	X			
618	Grängesberg (50) – Janviken (617) Örebro läns gräns nordväst Råbron (T 879) samt Örebro läns gräns vid Råbron (T 879) – Hällsjön – St Snöån (619)	X			
619	Klenshyttan (50) – St Snöån (618,620)	X			
620	Malingsbo (233) – Källan (624) – Björnsjö (623) - L Snöån (622) – St Snöån (619) – Ludvika (621,50)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Snöåvägen				

	BK1	BK2	BK3	Öv
621 Ludvika (620) – Räfsnäs – Hagge (622)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Jägarnäsvägen – Räfsnäsvägen				
622 L Snöån (620) – Hagge (621) – Lernbo (66)	X			
623 Björsjö (620) – Mörktjärn – Smedjebacken (66)	X			
624 Källan (620) – Gärdsjöbo – Västerbyhytta (66)	X			
626 (Baggbron -) Västmanlands läns gräns vid Billsjön (U 665) – Vik jämte grenväg 626.01 mot Fagersta (66) – Viksberg (66)	X			
627 Börsbo (66) – Västmanlands läns gräns vid Björsbo (U 742) (- Hedkärre)	X			
634 Väg genom Jobsbo (635-635, 670)	X			
635 Smedjebacken (66) – Flatenbergsvägen – Smedjebacken (669, 669) – Jobsbo (634, 670) – Getbo (650) - Ulfshyttan (654) – Trollsjöheden (649) – Skenshyttan (655, 648) – Halvarsgårdarna (656) – N Romme (664)	X			
Genomfart: SMEDJEBACKEN: Smedjegatan – Vasagatan				
636 Morgårdshammar (669) – Gubbo (638) – Schisshyttan - Gräsberg (50)	X			
637 Lernbo (66) – Spräkla (638)	X			
638 Båren (66) – Spräkla (637) – Gubbo (636)	X			
639 Väg till och förbi Gräsbergs f d jvstn (50-50)	X			
640 Grangärde (247) – Grangärde k:a (642) jämte förbindelseväg 640.01 i Grangärde (247) – Lillheden (247) – Roskänge (641) – Gärdesveden (643) - Ställberget (564) – Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) jämte genväg 640.02 mot Ludvika (646)	X			
641 Rönnäset (644) – Roskänge (640)	X			
642 Väg till Grangärde k:a (640)	X			
643 Väg till f d Pärby sjukhus (640)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
644	X			
646		X		
	X			
648	X			
649	X			
650	X			
651	X			
652	X			
653	X			
654	X			
655	X			
656	X			
659	X			
662		X		
				X
	X			
		X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
663 Åselby (664) – Sörbo (662) – Hångsarvet - tpl Paradisvägen (50) – Matsknutsgårdarna (819) - Borlänge (70) jämte förbindelseväg 663.01, Ritargatan (50) Genomfart: BORLÄNGE: Paradisvägen – Nygårdsvägen - Röda vägen	X			
664 delen Öv Svärdsjö (654) – S Romme (666) – N Romme (635) – Buskåker (665, 799) delen Buskåker (799) – Bro (Trönövägen) Belastning: Bro över Tunaån vid Stora Tuna k:a, lastbilar bruttovikt 3,5 ton, endast i sydlig riktning delen Bro (Trönövägen) – Åselby (663) – Borlänge (50)	X	X		X
665 Buskåker (664) – Hede (70) jämte förbindelseväg 665.01 vid Hede (799)	X			
666 Dala Airport S Romme (664) – tpl Rommeholen (70)	X			
669 Österbo (66) – Morgårdshammar (636) – Smedje- backen (635) – Norrbärke k:a – By (635) Genomfart: SMEDJEBACKEN: Ågatan – Kyrkogatan	X			
670 Jobsbo (634, 635) – Vibberbo – Korsheden (671)	X			
671 Söderbärke hpl – Västerby (66) – Söderbärke kyrkby (625, 672, 672) – Nor (673, 675) - Korsheden (670) – Larsbo – Råtallen (676) – Norn - Vikmanshyttan – tpl Vikmanshyttan (679) – Skönsbo (680) – Hedemora (681, 70.03, 70.01) Genomfart: HEDEMORA: Bergslagsgatan – Brunnsjögatan	X			
672 Väg till och förbi Söderbärke k:a (671-671)	X			
673 Nor (671) – Sörbo – Vad (674) – Västmanlands läns gräns vid Årnebo (U 739) (- Fagersta)	X			
674 Väg till Vads hpl (673)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
675 Nor (671) – Hemshyttan – Västmanlands läns gräns vid Dalvik (U 741) – (- Fagersta)	X			
676 Råtallen (671) – Västmanlands läns gräns vid Dullbo (U 744) (- Norberg)	X			
677 Kullsveden (70) – Gessån – Nisshyttan	X			
679 Tpl Vikmanshyttan (671) – Norrhyttan – Tjärnan (70)	X			
680 Ingvallsbenning (681) – Skönsbo (671)	X			
681 Turbo – Ingvallsbenning (680) – Prästhyttan - Svedjan (682) – Hedemora (671)	X			
Genomfart: HEDEMORA: Nya Brogatan – Brunnsjögatan				
682 Nås (270) – Davidshyttan – Svedjan (681)	X			
689 Moren (690) – Västmanlands läns gräns öster Olofsfors (U 750) (-Olofsfors)	X			
690 Sjulsbo (270) – Snickarbo – Moren (689) – Avesta (729, 68)	X			
Genomfart: AVESTA: Älvnäsleden – Axel Johnsons väg				
692 (Västerfärnebo -) Västmanlands läns gräns vid Grubbo (U 762) – L Grubbo (693) – Krylbo (697) jämte förbindelseväg 692.01 (697)	X			
Fordonshöjd: Vägport på väg 692.01 under SJ i Krylbo, 3,2 m				
693 L Grubbo (692) – Västmanlands läns gräns vid Vansjö (U 759) (-Hökmora)	X			
697 Brovallen (70, 700, 698) – Korskrogen (699) - Karlbo (699) – Krylbo (692, 728) – Avesta (68)	X			
698 Väg genom Brovallen (70-697)	X			
Belastning: Bro över Kärrsjön vid Brovallen				
699 Karlbo (697) – Brunnbäck – Korskrogen (697) jämte förbindelseväg 699.02 mot rv 70	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
700	Brovallen (70) – Utsund (701) – Lund (707) - St Dicka (68, 730)	X			
701	Utsund (700, 702) – Bälinge (703) – Östanberg - Färjan (705)	X			
702	Utsund (701) – Bergshyttan (703)	X			
703	(Rosshyttan -) Västmanlands läns gräns vid Klockarbo (U 827) – Bengtsbo – Bergshyttan (702, 704) – Bälinge (701)	X			
704	(Möklinta -) Västmanlands läns gräns vid Berga (U 826) – Skinnarbo – Bergshyttan (703)	X			
705	delen (Möklinta -) Västmanlands läns gräns vid Näckenbäck (U 835) – Färjan (701)	X			
	delen Färjan (701) –omedelbart norr bro över Dalälven i Näs		X		
	delen omedelbart norr bro över Dalälven i Näs - Björka (707) – By kyrkby (710) – Västanhede - Rossberga (719) – Ingeborgbo (68)	X			
707	Veddarsbo (68) – Lund (700) – Backa (708) - Strandmora – Björka (705)	X			
708	Backa (707) – Haltarsbo – Fors bruk (68)	X			
710	By kyrkby (705) – Fullsta (711) – Storbyn (716) – Åkersbyn (714) – Smedsbo (712, 717) - Gävleborgs läns gräns söder Grönsinka (X 501) (- Grönsinka)	X			
711	Fullsta (710) – Lecnäs	X			
712	Smedsbo (710) – Åkersbyn (714) – Bengtsbo (715) – Hovnäs – Stadarna	X			
714	Förbindelseväg i Åkersbyn (710-712)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
715	Bengtsbo (712) – Gävleborgs läns gräns vid Höggerget (X 500) (-Österfärnebo)	X			
716	Storbyn (710) – Gåsbo (717)	X			
717	Smedsbo (710) – Gåsbo (716) – Bodarna – Fornby (719) – Horndals bruk (721)	X			
719	Morshyttan (68) – Rossberga (705) – Fornby (717)	X			
720	Lumsen (68) – Horndals bruk (721)	X			
721	Villahed (68) – Horndals bruk (720, 717) - Rosslandet – Gävleborgs läns gräns väster Grönsinka (X 502) (-Grönsinka)	X			
727	Mästerbo (68, 731) – Åsbo (68, 70)	X			
728	Krylbo (697) – Mästerbo (68, 70)	X			
	Belastning: Bro över Dalälven vid Krylbo, bruttovikt 3,5 ton				X
729	Västmanlands läns gräns vid Bjurfors (U 751) - Avesta (690) – Skogsbo (70) – Grytnäs (731 – Jularbo (68)	X			
	Belastning: Bro över Dalälven vid Avesta		X		
	Genomfart: AVESTA: Nybyvägen – Corneliusgatan - Myrgatan – Kyrkogatan				
730	Grytnäs k:a (731) – Östanbyn – St Dicka (700, 68)	X			
731	Mästerbo (727) – Grytnäs (729) – Grytnäs k:a (730) – Knutsbo – Stusshyttan (733, 732)	X			
732	Rembo (70) – Stusshyttan (731) – Pålsbenning (734) – Hallonbacken (738) – Skogshögskolan (735)	X			
733	Stusshyttan (731) – Yttersbenning (735)	X			
734	Grådö (739) – Jönvik – Pålsbenning (732)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
735	Västanfors (736) jämte grenväg 735.01 mot Krylbo (736) – Åsgarn – Yttersbenning (733) - Brattfors (737, 738) – Skogshögskolan (732) - Piparmossen (740) – Garpenbergs skola (745) - Garpenbergs k:a (745, 746) – Dammen (738) – Ols-hyttberget (742) – Vikbyn (751) – Hamreängarna (270)	X			
	Belastning: Bro över kanal vid Herrgården, Garpenberg		X		
736	Mälby (68) Västanfors (735.01, 735) – Fors bruk (68)	X			
737	Brattfors (735) – Ljusfallet (740)	X			
738	Brattfors (735) – Hallonbacken (732) – Dammen (735)	X			
739	Nybyn (70) – Grådö (734) – tpl Brunna (270, 70)	X			
740	Piparmossen (735) – Ljusfallet (737) – Tyskbo (68)	X			
742	Olshyttberget (735) – Intrånget	X			
745	Garpenbergs skola (735) – Garpenbergs k:a (735)	X			
746	Garpenbergs k:a (735) – Plogsbo – Dormsjö (747)	X			
747	Guntjärn (751) – Kloster – Dormsjö (746) - Nordbäcksbo (749)	X			
749	Byvalla (68) – Valla – Nordbäcksbo (747) - Stjärnsund (764)	X			
751	Vikbyn (735) – Guntjärn (747) – Duvåker (270) - Husby k:a (764) – Berga – Myckelby (766) – Neder-nora (765) – S Uppbo (790, 266)	X			
752	Brovall (270) – Aspåker (763) – Husby kungsgård (764) jämte grenväg 752.01 mot Uppbo (764)	X			
753	Hanåker (270) – Hansbyn	X			
758	Tjärnan (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
759	Västerby (70) – Norshyttan (266)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
760	Hedemora (Emaus) (70.03) – Västerby jämte förbindelseväg 760.01 vid Västerby (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
762	Hedemora (Tviksta) (266) – Bergbacken – Ivarshyttan - Älvgården (270)	X			
763	Ytternora (270) – Övernora – Aspåker (752)	X			
764	Anstahyttan (266) – Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01, 752) – Husby k:a (751) – Svinöhed (270) – Stjärnsund (749) – Gävleborgs läns gräns vid Stigsbo (X 510) (- Storvik)	X			
765	Nedernora (751) – Arkhyttan (772,772) – Åsbacken (771)	X			
766	Myckelby (751) – Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum – Långshyttans kapell (270)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under bangård i Långshyttan 3,5 m				
766.01	Långshyttan (766) – förbindelseväg mot Svinö (270)	X			
770	Väg till Långshyttans kyrkogård (270)	X			
771	Landsbro (266) – Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Löväsen (774) – Nyberget – Ålängen (80)	X			
772	Kullbacken (771) – Arkhyttan (765) samt Arkhyttan (765) – Amshyttan (766)	X			
773	L Klingsbo (266) – Fiskarbo (774)	X			
774	Lund (266) – Hagelsnäs (775) – Fiskarbo (773) - Löväsen (771)	X			
775	Hagelsnäs (774) – Kalvsbäcken (776)	X			
776	Sörbo (266) – Kalvsbäcken (775) – Lunån	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
777	Lund (266) – Strand (801) – Botolfsbo (803) - Sörbo (778, 266)	X			
778	Vika (803) – Sörbo (777)	X			
779	Staberg (266) – Svartskär	X			
780	Nämnsbo (70) – Bispberg (783, 781, 783) - Hällbo (784, 784) – Persbo (781) – Fäggeby (266)	X			
781	Bispberg (780) – Mårtensgård – Södersätra - Landa södra (785) – Persbo (780)	X			
783	Väg genom Bispberg (780 – 780)	X			
784	Väg genom Hällbo (780 – 780)	X			
785	Landa södra (781) – Landa norra (790)	X			
786	Landa norra (790) – Landsbro (266)	X			
787	Yttersätra (790) – Kvarnsveden – Pingbo (266)	X			
788	Väg förbi Sätters jvstn (789 – 70) jämte väg 788.01 till Sätters jvstn	X			
	Genomfart: SÄTER: Norrtullsvägen – Kungsvägen - Industrigatan				
789	delen Säter (1203, 788) – Uggelbo – tpl Solvarbo (70)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Solvarbo 3,9 m				
	delen tpl Solvarbo (70) – Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo)		X		
	delen Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo) - tpl Naglarby (70)	X			
790	Magnilbo (650) – Bomans plats (Mora) (651) - Källberget (Mora) (659) – tpl Storhaga (70) - Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – St Skedvi k:a (796) – Landa norra (785, 786) – Uppbo (266, 751)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
792 Pellesberget (790) – Österby – Långhags kraftstn	X			
793 Stocksbro (790) – Gussarvshyttan	X			
796 St Skedvi k:a (790) – Kyrkberget	X			
799 Buskåker (664) – Hede (665.01) jämte påfart 799.01 mot Borlänge (799-70) – Torsång (806, 807)	X			
Fordonshöjd: Vägport under väg 70 vid Hede, 4,2 m (östra körfältet) 3,9 m (västra körfältet)				
800 delen Domnarvet (810) – tpl Islingby (50) - Alsbäck (814) – Torsång (807) - Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö)	X			
Genomfart: BORLÄNGE: Islingbyvägen				
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Domnarvet 3,1 m				
delen Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö) - omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång		X		
delen omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång - Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) - Vika k:a (803) – Färnviken (266)	X			
801 Strand (777) – Rankhyttan – Folkarbyn (802) - Rensbyn (800)	X			
802 Åsen (800) – Folkarbyn (801)	X			
803 Botolfsbo (777) – Vika (778) – Vika k:a (800)	X			
804 Bodarne (790) – Milsbo – Tronsjö (800)	X			
805 Boberg (790) – Kårtylla – Torsång (800)	X			
806 Naglarby (789) – Torsång (799, 807)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
807	Torsång (799, 806, 800) – Storsten – S Ornäs (814) – Ornäs (809, 810)	X			
	Belastning: Bro över Dalälven vid Torsång, axel/boggitryck 8/10 ton, bruttovikt 25 ton gäller även fordontåg)				X
809	Ornäs (807) – Tomnäs jämte väg 809.01 till Ornässtugan – Kyna – Storsund	X			
810	Borlänge (50, 815, 825) – Domnarvet (800, 827) - tpl Ornäs (50) – Ornäs (807, 50)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Siljansvägen – Kvarnsvedsvägen - Stenhålgatan – Faluvägen				
812	Bro (664) – Hytting (70) – Färjegårdarna (815)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Korsgårdsvägen				
813	Gylle (664, 70) – Årby (815)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Lustbergsvägen – Gamla Tunavägen – Gyllehemsvägen				
814	Alsbäck (800) – S Ornäs (807)	X			
815	Borlänge (810) – Årby (813) – Färjegårdarna (812)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Mjälgevägen				
	Fordonshöjd: Vägport under väg 50 i Borlänge 3,9 m				
819	Matsknutsgårdarna (663) – Nygårdarna – Tjärna (70)	X			
820	Båtstad (70) – Kvarnsvedens pappersbruk (825)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Morbyggevägen – Fabriksgatan				
821	Tjärna (70) – Lergärdet – Yttermora (825)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Mårdgatan				
825	Borlänge (810) – Yttermora (821) – Kvarnsvedens pappersbruk (820) – Forshuvud (826) – Vallbro (827)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Kvarnsvedsvägen				

		BK1	BK2	BK3	Öv
826	Forshuvud – (825) – Gerbergärdet (827)	X			
827	Domnarvet (810) – Gerbergärdet (826) – Bomsarvet - Vallbro (825, 293)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Tolvmilavägen				
830	Ornäs (50) – Vassbo (831) – Aspeboda (834) - Aspeboda k:a (832) – Gunnarsbo (833) – Mört-sjön (293)	X			
831	Vassbo (830) – Olsbacka (834)	X			
832	Smedsbo (293) – Aspeboda k:a (830)	X			
833	Slaggen (834) – Gunnarsbo (830)	X			
834	Aspeboda (830) – Slaggen (833) – Olsbacka (831) - Karlsvik (50) jämte avfart 834.01 från rv 50 mot Aspeboda vid Karlsvik (50-50)	X			
840	Karlsvik (50) – Norsbo – Källviken (841)	X			
841	Nedre Gruvriset (50) – Källviken (840) – Östra Främby - Falun (844, 850)	X			
	Genomfart: FALUN: Källviksvägen – Främbyvägen - Sturegatan – Myntgatan				
	Fordonshöjd: Vägport under SJ i Falun 3,8 m				
844	Falun (841) – Hälsinggården (848) – Korsnäs jämte förbindelseväg 844.01 vid Korsnäs (80) - tpl V Hosjö jämte förbindelseväg 844.02 vid Hosjö idrottsplats (80) – Hosjö (854) jämte förbindelseväg 844.03 vid Hosjö (80) – Hosjö kapell	X			
	Genomfart: FALUN: Strandvägen				
	Belastning: Bro över Hosjöns utlopp, Korsnäs-strömmen		X		
	Fordonshöjd: Vägport under väg 80 i förbindelseväg 844.02 i Hosjö 3,6 m				
848	Väg genom Hälsinggårdens samhälle (844-80)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
850 Falun (50, 841, 853, 855) – tpl Norslund (80) - Östborn (862) – Backa (854) – Danholn (864, 864.01) - Blixbo (865) – Baggärdet (865) – Karlsbyheden (867) - Tofta brunn (865) – Kårtäkt (862) – Bengtsheden (881) - N Bengtsheden (881.01) – Boda (882) – Svärdsjö (876, 881, 880) – Svärdsjö k:a – Mon (888) - Östansjö (883) - Böle (884) – Vintjärn – Svartnäs (877) – Gävleborgs läns gräns vid Vällingbäck (X 547) (-Åmot)	X			
Belastning: Begränsad bruttovikt 3,5 ton gäller för fordon i genomfart på Gruvgatan och Korsnäs vägen mellan Gruvan (60) och väg 853 (Regementsvägen)				X
Genomfart: FALUN: Gruvgatan – Korsnäs vägen				
851 Falun (50, 80) – Skuggarvet (874) – Hobborn (863) - Sundborn (875)	X			
Belastning: Bro över Faluån		X		
Genomfart: FALUN: S Mariegatan – Seminariegatan - Hagagatan – Skuggarvsvägen				
852 Väg genom centrala Falun (50 – 80)	X			
Belastning: Bro över Faluån		X		
Genomfart: Nybrogatan – Trots gatan – Svärdsjö-gatan				
853 Regementsvägen i Falun (850 – 80)	X			
854 Hosjö (844) tpl Ö Hosjö (80) – Backa (850)	X			
855 Falun (Norslund) (850) – Falun (tpl Hälsingberg) (80)	X			
861 Ryggen (80) – Ryggen	X			
862 Östborn (850) – Lilltäkt (863) – Karlborn (864) - Sundborn (875) – Vitsand (867) – Lumsviken (866) - Kårtäkt (850)	X			
863 Lilltäkt (862) – Hobborn (851)	X			
864 Danholn (850) jämte väg 864.01 genom Danholn (850) – Karlborn (862)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
865 Blixbo (850) – Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (850)	X			
866 Lumsviken (862) – Riset	X			
867 Vitsand (862) – Karlsbyheden (850, 865) – Finn-gårds fäb – Korsån	X			
868 Väg till Sundborns k:a (875)	X			
870 Stennäset (Falun) (80) – Stennäset – Bergsgården (871) - Bergsgården (80)	X			
Belastning: Bro över Gryckens utlopp i Bergsgården		X		
871 Bergsgården (870) – Österå (872, 873, 878) – Uggelviken(50)	X			
872 Österå (871) – Haged	X			
873 Österå (871) – Uvnäs	X			
874 Skuggarvet (851) – Ned Rostberg (50)	X			
875 Sundborn (862, 868, 851) – Ramsnäs – Toftbyn (876, 50)	X			
876 Toftbyn (875) – Gårdvik – Svärdsjö (850)	X			
877 Svartnäs (850) – Spaksjön – Gävleborgs läns gräns vid Baståsen (X 609) (- Alfta)	X			
878 Österå (871) – Österå (50)	X			
880 Svärdsjö (850) – Österkvarn (883) - Kyrbyns fäb – Lumsheden – Gävleborgs läns gräns vid Stocksbo (X 537) (- Sandviken)	X			
881 Bengtsheden (850) jämte väg 881.01 genom Bengts-heden (850) – Hillersboda (882) – Svärdsjö (850)	X			
882 Boda (850) – Hillersboda (881)	X			
883 Östansjö (850) – Österbyn – Österkvarn (880)	X			
884 Linghed (888) – Bölsveden – Böle (850)	X			
885 Linghed (888) – Klockarnäs – Envikens k:a (888)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
888	Mon (850) – Hökviken – Linghed (884) – Linghed (885) - Envikens k:a (885) – Enviken (50) – Marnäs – Dådran – Tjällassen (889)	X			
889	Ned Gärdsjö (301) – Ingels (301, 896) – Born - Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) – Lamborn (50)	X			
890	Loggasmyren (889) – Finnbacka	X			
891	Bingsjö - Bingsjö kapell (889) – Dalstuga	X			
892	Skarpsveden (80) – Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (899, 895) – Orrholen (897) – Slättberg – Rog	X			
893	Grycksbo (80) – Grycksbo skola (914) – Larsarvet - Lustebo	X			
894	Storsveden (896) – Bjursås (892)	X			
895	Kvarntäkt (892, 899) – Björsberg	X			
896	Storsveden (80, 894) – Sörskog – Öv Gärdsjö (898) - Ingels (889)	X			
897	Orrholen (892) – Attjärnbo – Fjällgrycksbo - Finnbo	X			
898	Ned Gärdsjö (301) – Öv Gärdsjö (896) – Blecket	X			
899	Bjursås skola (892) – Kvarntäkt (895)	X			
902	Väg i Sifferbo (70, 71)	X			
905	Förbindelseväg vid Amsbergs kapell (70 – 293)	X			
907	Brusbro (293) – Billingsnäs (908)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
908 Smedsbo (293) – Billingsnäs (907 – Rexbo (915) - Hälgnäs (916) – Tunstabron (70)	X			
909 Stråtenbo (293) – Kavelmora	X			
910 Sandheden (293) – Slånget – Ned Skog	X			
911 Korsgården (293) – Dammen – Nybo	X			
912 Ingarvet (293) – Slätta – Falun (50)	X			
Genomfart: FALUN: Ingarvsvägen – Stångtjärnsvägen				
913 Väg till Grycksbo k:a (80)	X			
914 Grycksbo skola (893) – Slogsvedslindan (80)	X			
915 Rexbo (908) – Bengtsgårdarna (929)	X			
916 Hälgnäs (908) – Rönnäs –Romma (929)	X			
917 Ned Heden (70) – Insjöns jvstn	X			
919 delen Övermo (70) – Moskogen (579) – Åkerö (582, 922, 570)	X			
delen Åkerö (570) – Leksands Noret (1210)				X
Belastning: Bruttovikt 3,5 ton undantaget bussar i linje- och turisttrafik				
delen Leksands Noret (1210, 1217, 920) jämte förbindelseväg 919.01 vid Leksands jvstn (929) – Leksand (Limsjön) (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Insjövägen – Leksandsvägen				
920 Leksands Noret (919) – Hjortnäs (925) - Tällberg (927.01, 927) – Laknäs – Kullsbjörken (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Tällbergsvägen				
925 Hjortnäs (920) – Leksboda (70)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
926	X			
927	X			
929	X			
<p>Genomfart: LEKSAND: Stationsgatan</p> <p>Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Varnäs, 3,8 m</p>				
931	X			
932	X			
933	X			
934	X			
935	X			
936	X			
937	X			
938	X			
939	X			
940	X			
941	X			
942	X			
943	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
944 Budsel (26, 45) – Ryssa (938)	X			
945 S Vika (26, 45) – Stenis – Rödbergsmymren (26, 45)	X			
Belastning: Bron över Björnån		X		
946 Sollerö k:a (943) – N Isunda jämte väg 946.01 till Isunda – Vinäs (947)	X			
947 Rödbergsmymren (26, 45) – Vinäs (946) – Mora (26, 45)	X			
Genomfart: MORA: Rishagsvägen				
948 Fu (70) – Nusnäs – Färnäs (951)	X			
950 Vikarbyn (70) – Röjeråsen - Tammeråsen	X			
951 Väg genom Färnäs (70, 948, 70)	X			
952 Vikarbyn (70) jämte väg 952.02 vid Vikarbystrand (70) – Sjurberg – Rättvik (955, 70)	X			
953 Ickholmen (70) – Stumsnäs – Stumsnäs f d jvstn	X			
955 Väg till Rättviks k:a (952)	X			
956 Gärdebyn (80) – Rättvik (70)	X			
957 Rättvik (70) – Sätra (959, 958) – Nittsjö jämte väg 957.01 till Nittsjö keramikfabrik – Vikarbystrand (70)	X			
958 Sätra (957) – Glistjärna	X			
959 Sätra (957) – Backa (960)	X			
960 Rättvik (70, 301) – Backa (959) – Östbjörka	X			
Genomfart: RÄTTVIK: Vasagatan – Backavägen				
962 Genvägen – Industrivägen i Rättvik (960-301)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
963	Väg genom Ovanmyra (301-301)	X			
964	Väg genom Boda kyrkby (301, 301) jämte väg 964.01 till Boda k:a och begravningsplats	X			
965	Dalbyn (301) – Sörboda – Östanvik (967, 296)	X			
966	Dalbyn (301) – Ore k:a – Arvet (301)	X			
967	Väg genom Östanvik (965, 296)	X			
969	Väg till Skattungge k:a (296)	X			
971	Väg genom Arvets by (296-296)	X			
972	Furudal (296, 973) – Furudals bruk – Östanvik (296)	X			
973	Furudal (972) – Furudals industriområde – Näset	X			
975	Skattungbyn (296) – Torsmo	X			
976	Nederberga (296) – Tallhed (45)	X			
977	Väg till Vattnäs (45)	X			
980	Mora sjukhus (45) – Bergkarlås – Maggås - Maggås såg (982) – Torrvåls f d skola (981) - Viborg (983) – N Oljonsbyn (982) – S Slättberg (984, 990) – N Slättberg (985) – Ö Stackmora (991) Orsbleck (987) – Mickelvål – Kallmora (296)	X			
981	Holen (45) – Sundbäck (982) – Torrvåls f d skola (980) – Torrvål	X			
982	Maggås såg (980) – Sundbäck (981) – S Oljons- byn (983) – N Oljonsbyn (980)	X			
983	Viborg (980) - S Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) - Trunna (985) – Furuliden (991)	X			
984	Lindänget (45) – Stenberg (983) – S Slättberg (980)	X			
985	Orsa (45) – Trunna (983) – Slättberg (990, 990) – N Slättberg (980)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
986 Furuliden (991) – Maklingsgårdet (45) – Born (993)	X			
987 Orsbleck (980) – Kallholn (296)	X			
990 S Slättberg (980) – Slättberg (985, 985) – V Stackmora (991) - Klockarkitt (45) – Born (993)	X			
991 Furuliden (45) – Furuliden (983, 986) – V Stackmora (990) – Stackmora (992) – Ö Stackmora (980)	X			
992 Stackmora (991) – Heden (45)	X			
993 Orsa (45, 1000) – Stormyren (994) – Born (983, 990) – Heden (45)	X			
Genomfart: ORSA: Järnvägsgatan				
994 Stormyren (993) – Furuliden (45)	X			
Genomfart: ORSA: Stormyrgatan				
996 Sandhed (1000) – Hansjö (1003)	X			
1000 Björka fäb (70) – V Storbyn (1001) – V Storbyn (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvängen (1003) - Sandhed (996) – Orsa (993)	X			
Genomfart: ORSA:Lillågatan – Parkgatan - Kaplansgatan				
1001 Frostkitten (70) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) - V Storbyn (1000) jämte väg 1001.01 till Våmhus k:a - Heden – Kölbron – Näset (1017) – Rot (1018, 1028)	X			
1002 Väg till Bolet och Fryksås fäb (1000)	X			
1003 Gråsvängen (1000) – Hansjö (996, 1004) – Hansjö (45)	X			
Belastning: Bro över Unnån vid Hansjö		X		
1004 Hansjö (1003) – Hornberga	X			
1005 Gäsheden (45) – Djupnäs (1006) – Untorp	X			
1006 Djupnäs (1005) – Näckådalen	X			
1007 Emådalen (45) – Emåsjön – Kräckelbäcken (1029)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1012 Mora (26, 45) – Mora (1233) – Selja (1021) – Läde - Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027, 70) Genomfart: MORA: Oxbergsleden Fordonshöjd: Bro över Österdalälven norr Oxberg 4,3 m	X			
1015 delen Kuntmått (70) – Brunnsberg – Åsen – Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) delen Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) – Färjestad (70)	X		X	
1016 St Ugsi (1031) – Färjestad (70)	X			
1017 Holen (1018) – Näset (1001)	X			
1018 Storbrott (70) – Holen (1017) – Rot (1001, 1028)	X			
1019 Gryvelheden (70) – Trängslet	X			
1021 delen Selja (1012) – Östnor delen Östnor – Kråkberg (70)		X		
1022 Garberg (70) – Blyberg – Blybergsvilan (70)	X			
1023 Kåtilla (1024, 1031) – Månsta (1032) – Karlsarvet (70)	X			
1024 Fiskarheden (71) – Mångsbodarna (1030) - Tennäng (1041) – Evertsberg (1025, 1026) - Långtjärn (1025) – V Myckeläng (1027) - Kåtilla (1023) – Älvdalen (70)	X			
1025 Långtjärn (1024) – Dysbergs kvarn – Evertsberg (1024) – Oxbergssjön – Oxberg (1012)	X			
1026 Väg till Evertsbergs kapell (1024)	X			
1027 Oxberg (1012) – Väsa – V Myckeläng (1024)	X			
1028 Rot Skans (70) – Rot (1001, 1018) – Nässjöån (1029) – Klitten	X			
1029 Nässjöån (1028) – Långö bruk – Jöllen – Kräckelbäcken (1007) - Ulvsjö – Jämtlands läns gräns vid Olingskog (Z 504) (Lillhärdal)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1030 Mångsbodarna (1024) – Migvrå (1031) – Lövnäs (1036, 1033) – V Nornäs (1037)	X			
1031 Migvrå (1030) – St Ugsi (1016) – Rämmasjön – Kåtilla (1023) Beslastning: Bro över Vanån vid Migvrå, axeltryck 8 ton	X		X	
1032 Månsta (1023) – Loka (70) Fordonshöjd: Bro över Österdalälven vid Månsta, 4,4 m		X		
1033 Horrmundsvalla (311) – Horrmund – Vervnäset – Ärnäs - Lövnäs (1030) Belastning: Bro över Äsjön	X	X		
1036 Lövnäs (1030) – Grimsåkersbrännan (70) Fordonshöjd: Bro över Vansjön vid Lövnäs, 4,2 m	X			
1037 Sörsjön (311) – V Nornäs (1030) – Ö Nornäs - Hållbovallen (70)	X			
1040 Bu (71) – Lyberget – Venjan (1041) - N Kättbo (26, 45)	X			
1041 Venjan (1040) – Stutt – Tennäng (1024)	X			
1042 Väg till Öje kapell (1043)	X			
1043 Väg genom Öje (45-1042-45)	X			
1044 Väg till Risätra skola (71-71)	X			
1045 Ö Ärnäs (71) – V Ärnäs (1049, 1049) – Löten - Vallsjön (1047)	X			
1046 Åkra (1049) – Lima k:a (71) Belastning: Bro över Västerdalälven vid Åkra, axeltryck 8 ton	X		X	

		BK1	BK2	BK3	Öv
1047	Torgås (71) – Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) - Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – N Rörbäcksnäs (1053) – riksgränsen vid Flermoen (-Norge, Östby)	X			
1048	Rörbäcksnäs (1047) – Kroksätra – riksgränsen vid Borrväggen (- Norge, Elverum) (S 235) (- Syssele-bäck)	X			
	Belastning: Bro över Siktån vid Kroksätra		X		
1049	Ö Tandö (71) – V Tandö – V Ärnäs (1045) samt V Ärnäs (1045) – Åkra (1046) – Sörnäs (1047)	X			
1050	Köarån (71) – Säl fjällstorget – Lindvallen (71)	X			
1051	delen Hammarsbyn (1047) – omedelbart norr bro över bäck 800 m norr väg 1047		X		
	delen omedelbart norr bro över bäck 800 m norr väg 1047 - Transtrands k:a (1051.01) – tpl Sälen (71) – V Sälen – Sälen (311)	X			
	Belastning: Bro över Rullbäcken 2,5 km söder väg 71		X		
	Belastning: Bro över Västerdalälven vid Sälen, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)				X
1051.01	Transtrands k:a (1051) – Transtrand (71)		X		
1053	N Rörbäcksnäs (1047) – Närsjön (71)	X			
1054	Fulunäs (311) – Ersbo – Grundforsen (71)	X			
1055	Väg till Särna vårdcentral (70)	X			
1056	Särna (70) – Mörkret – riksgränsen vid Gördalen (- Norge, Ljördalen)	X			
1057	Idre (70, 1058) – Foskros – Jämtlands läns gräns vid Näskilsvålen (Z 501) (- Sörvattnet)	X			
	Belastning: Bro över Storån i Foskros och bro över bäck 0,5 km söder Klutsjön		X		

		BK1	BK2	BK3	Öv
1058	Idre (70) – Sågliden – Öv Storsäterna (1059) - Grövelsjön jämte väg 1058.01 till Fjällstation i Grövelsjön Fordonshöjd: Bro över Storån vid Idre, 4,4 m	X			
1059	Öv Storsäterna (1058) – riksgränsen vid Valdäl (- Norge, Elgå)	X			
1060	Lillfjäten (311) – Storfjäten	X			
1061	Särna (70) – Östomsjön (1062) – Kryptjärn - Jämtlands läns gräns vid Haftorsbygget (Z 573) (- Lillhärdal) Fordonshöjd: Bro över Särnasjön vid Östomsjön 4,4 m	X			
1062	Östomsjön (1061) – Nordomsjön	X			
1063	Idre (70) – Nipfjället	X			
1064	Flickerbäcken (70) – Drevdagen (begravningsplats)	X			
1065	Väg till skoterterminal i Drevdagen (-1064)	X			
1066	Väg till skoterterminal i Grövelsjön (-1058)	X			
1067	Mörkret (1056) – Njupesjär	X			
1200	Gamla Sjukhusvägen (650) – V Långgatan - S Kyrkogatan – Gränsgratan (1203) i Säter	X			
1201	Ö Långgatan i Säter (1203-70)	X			
1203	Verkstadsgratan – Järnvägsgratan – Torggratan i Säter (70-1201-789-650)	X			
1210	Kyrkallén – Norsgratan i Leksand (-1218-919)	X			
1217	Faluvägen i Leksand (919-929)	X			
1218	Sparbanksgatan – Bygatan i Leksand (1210-919)	X			
1233	Vasagatan i Mora (1012-70.04)	X			
1234	Väg till Mora jvstn (70-jvstn)	X			
1251	Stationsgratan i Smedjebacken (jvstn-635)	X			

III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1).

Falu kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: Bron över Faluån på Kristinegatan.

 Bron över Faluån på väg 851 (S Mariegatan)

 Bron över Faluån på väg 852 (Nybrogatan)

Avesta, Borlänge, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken , Vansbro och Älvdalens kommuner:
Samtliga gator och vägar som inte är enskilda.

Länsstyrelsen Dalarna

Leif Wikström

Vägverket Region Mitt

Kjell Nyman

Bilaga A

Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11	10,0 men inte 10,25	40
1,0 men inte 1,3	16	10,25 men inte 10,5	41
1,3 men inte 1,8	18	10,5 men inte 10,75	42
1,8 men inte 2,0	20	10,75 men inte 11,0	43
2,0 men inte 2,6	21	11,0 men inte 11,25	44
2,6 men inte 5,0	24	11,25 men inte 11,5	45
5,0 men inte 5,2	25	11,5 men inte 11,75	46
5,2 men inte 5,4	26	11,75 men inte 12,0	47
5,4 men inte 5,6	27	12,0 men inte 12,5	48
5,6 men inte 5,8	28	12,5 men inte 13,0	49
5,8 men inte 6,0	29	13,0 men inte 13,5	50
6,0 men inte 6,2	30	13,5 men inte 14,0	51
6,2 men inte 6,4	31	14,0 men inte 14,5	52
6,4 men inte 8,25	32	14,5 men inte 15,0	53
8,25 men inte 8,5	33	15,0 men inte 15,5	54
8,5 men inte 8,75	34	15,5 men inte 16,0	55
8,75 men inte 9,0	35	16,0 men inte 16,5	56
9,0 men inte 9,25	36	16,5 men inte 17,0	57
9,25 men inte 9,5	37	17,0 men inte 17,5	58
9,5 men inte 9,75	38	17,5 men inte 18,0	59
9,75 men inte 10,0	39	18,0 och större	60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- | | | |
|----|---|--------|
| a) | när fordonet har två axlar | 18 ton |
| b) | när fordonet har tre axlar | 25 ton |
| c) | när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 26 ton |
| d) | ledbuss | 28 ton |
| e) | när fordonet har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| f) | när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

Bilaga B

Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- tåget
mindre än 2,0	16,00	10,6 men inte 10,8	32,02
2,0 men inte 2,6	20,00	10,8 men inte 11,0	32,36
2,6 men inte 4,8	22,00	11,0 men inte 11,2	32,70
4,8 men inte 5,0	22,16	11,2 men inte 11,4	33,04
5,0 men inte 5,2	22,50	11,4 men inte 13,4	38,00
5,2 men inte 5,4	22,84	13,4 men inte 13,6	38,04
5,4 men inte 5,6	23,18	13,6 men inte 13,8	38,56
5,6 men inte 5,8	23,52	13,8 men inte 14,0	39,08
5,8 men inte 6,0	23,86	14,0 men inte 14,2	39,60
6,0 men inte 6,2	24,20	14,2 men inte 14,4	40,12
6,2 men inte 6,4	24,54	14,4 men inte 14,6	40,64
6,4 men inte 6,6	24,88	14,6 men inte 14,8	41,16
6,6 men inte 6,8	25,22	14,8 men inte 15,0	41,68
6,8 men inte 7,0	25,56	15,0 men inte 15,2	42,20
7,0 men inte 7,2	25,90	15,2 men inte 15,4	42,72
7,2 men inte 7,4	26,24	15,4 men inte 15,6	43,24
7,4 men inte 7,6	26,58	15,6 men inte 15,8	43,76
7,6 men inte 7,8	26,92	15,8 men inte 16,0	44,28
7,8 men inte 8,0	27,26	16,0 men inte 16,2	44,80
8,0 men inte 8,2	27,60	16,2 men inte 16,4	45,32
8,2 men inte 8,4	27,94	16,4 men inte 16,6	45,84
8,4 men inte 8,6	28,28	16,6 men inte 16,8	46,36
8,6 men inte 8,8	28,62	16,8 men inte 17,0	46,88
8,8 men inte 9,0	28,96	17,0 men inte 17,2	47,40
9,0 men inte 9,2	29,30	17,2 men inte 17,4	47,92
9,2 men inte 9,4	29,64	17,4 men inte 17,6	48,44
9,4 men inte 9,6	29,98	17,6 men inte 17,8	48,96
9,6 men inte 9,8	30,32	17,8 men inte 18,0	49,48
9,8 men inte 10,0	30,66	18,0 men inte 18,2	50,00
10,0 men inte 10,2	31,00	18,2 men inte 18,4	50,52
10,2 men inte 10,4	31,34	18,4 men inte 18,5	51,04
10,4 men inte 10,6	31,68	18,5 och större	51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar

Bilaga C**Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)**

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK3

Axelstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- ståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- ståget
mindre än 2,0	12,0	12,0 men inte 12,4	25,0
2,0 men inte 2,4	12,5	12,4 men inte 12,8	25,5
2,4 men inte 2,8	13,0	12,8 men inte 13,2	26,0
2,8 men inte 3,2	13,5	13,2 men inte 13,6	26,5
3,2 men inte 3,6	14,0	13,6 men inte 14,0	27,0
3,6 men inte 4,0	14,5	14,0 men inte 14,4	27,5
4,0 men inte 4,4	15,0	14,4 men inte 14,8	28,0
4,4 men inte 4,8	15,5	14,8 men inte 15,2	28,5
4,8 men inte 5,2	16,0	15,2 men inte 15,6	29,0
5,2 men inte 5,6	16,5	15,6 men inte 16,0	29,5
5,6 men inte 6,0	17,0	16,0 men inte 16,4	30,0
6,0 men inte 6,4	17,5	16,4 men inte 16,8	30,5
6,4 men inte 6,8	18,0	16,8 men inte 17,2	31,0
6,8 men inte 7,2	18,5	17,2 men inte 17,6	31,5
7,2 men inte 7,6	19,0	17,6 men inte 18,0	32,0
7,6 men inte 8,0	19,5	18,0 men inte 18,4	32,5
8,0 men inte 8,4	20,0	18,4 men inte 18,8	33,0
8,4 men inte 8,8	20,5	18,8 men inte 19,2	33,5
8,8 men inte 9,2	21,0	19,2 men inte 19,6	34,0
9,2 men inte 9,6	21,5	19,6 men inte 20,0	34,5
9,6 men inte 10,0	22,0	20,0 men inte 20,4	35,0
10,0 men inte 10,4	22,5	20,4 men inte 20,8	35,5
10,4 men inte 10,8	23,0	20,8 men inte 21,2	36,0
10,8 men inte 11,2	23,5	21,2 men inte 21,6	36,5
11,2 men inte 11,6	24,0	21,6 men inte 22,0	37,0
11,6 men inte 12,0	24,5		

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter

Bilaga E 1

Bilaga E 2

Bilaga E 3

Bilaga E 4

Bilaga F

Till Länsstyrelsen i Dalarnas län
791 84 FALUN

Härmed rekvireras sammanställning över vägar och gator
i Dalarnas län

..... ex för 2004

..... ex för 2005

Namn

Adress

Postnr, postadress