

# Sammanställning över vägar och gator i Jämtlands län

2020



*Lastbil på väg E45. Foto: mostphotos.se*



Länsstyrelsen  
Jämtlands län



# Jämtlands läns författningssamling



## Länsstyrelsen

---

### Sammanställning

enligt 13 kap 1§ trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Jämtlands län.

**23 FS 2020:3**

Utkom från trycket  
april 2020

Utfärdad april 2020.

I denna sammanställning redovisas:

- I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar
- II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter
- III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK1)
- IV. Bestämmelser under vinterperioden

### Bilageförteckning

- A. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK1).
- B. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 2 (BK2).
- C. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 3 (BK3).
- D. Tabell: (bilaga 1 till trafikförordningen) över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 4 (BK4).
- E. Planskilda trafikplatser
- F. Beställningstalong
- G. Karta: Väginformation Jämtlands län – Allmänna vägar med detaljskisser över vissa tätorter, bärighetsklasser, framkomlighetsbegränsningar med mera

# I. GÄLLANDE BESTÄMMELSER OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

## Gällande bestämmelser

### Bärighetsklasser

Enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) ska vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat föreskrivs tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen.

Trafikverket får meddela föreskrifter om att förändrat av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor. Förordning (2018:102).

Enligt Trafikverkets föreskrift TRVTFS 2019:13 framgår vilka vägar som är klassade som BK4, redovisas under del II. Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förändring av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9,5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

	<b>BK1</b>	<b>BK2</b>	<b>BK3</b>	<b>BK4</b>
<b>1. Axeltryck</b>				
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton	10 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton	11,5 ton
<b>2. Boggitryck</b>				
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton	16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton	18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton	19 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton	20 ton
<b>3. Trippelaxeltryck</b>				
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter	24 ton	22 ton	13 ton	24 ton

	<b>BK1</b>	<b>BK2</b>	<b>BK3</b>	<b>BK4</b>
c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter	25 ton	22 ton	13 ton	25 ton
d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större	26 ton	22 ton	13 ton	25 ton
<b>4. Bruttovikt av fordon och fordonståg</b>				
a. Fordon på hjul	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3	Bilaga 4
b. Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förandet än vad som framgår av bilaga 4 i trafikförordningen. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

### Paragraf 13

På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	<b>BK1</b>	<b>BK2</b>	<b>BK3</b>	<b>BK4</b>
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter	3 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	–	–	4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1–4 till denna förordning. Vid jämförelsen med bilaga 1 får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra stycket underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

### Paragraf 14

Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon enligt första stycket drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten enligt första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton. Förordning (2018:102).

## Övriga upplysningar

### Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II, III och IV och Trafikverkets Väginformationskarta framgår vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda. Väginformationskartan kan beställas hos Trafikverkets webbutik, <https://trafikverket.ineko.se>

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets Kontaktcenter på telefon 0771-921 921.

### Bärighetsklasser under vinterperioden

Under vinterperioden 16 november – 31 mars, då vägarna är frusna och vägbanan har erforderlig bärighet, tillhör vägarna normalt bärighetsklass 1. I kapitel IV finns en förteckning över vägar som inte är upplåtna för bärighetsklass 1.

### Vägar med bärighetsklass 2 eller 3 under viss del av året

För de vägar som har bärighetsklass 2 eller 3 under tiden 1 april – 15 november kan Trafikverket Region Mitt besluta att den lägre bärighetsklassen inte skall gälla under kortare tid. Det betyder att vägarna tidvis även under denna tid kan tillhöra bärighetsklass 1. Det gäller i de fall vägbanan har tillräcklig bärighet genom att den är tjälad.

Upplysning om gällande bärighet lämnas på telefon 0771-921 921. Upplysning finns även på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap. 14 § första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning, kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken.

Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med en högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. linjetrafik eller för skolskjuts
2. mjölk-, post- eller livsmedelstransport
3. kommunal sophämtning
4. transport av slaktdjur och foder
5. den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap. 1 § trafikförordningen
6. transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a. utrustning för central reglering av reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b. dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- c. fordonet framförs med en maximal hastighet av 50 km/tim
- d. ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
- e. ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- f. ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn.

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap. 4 § första stycket trafikförordningen (STS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet och bärighet på väg, med mera, lämnas av Trafikverkets Kontaktcenter, telefon 0771-921 921, eller av kommunal väghållare eller av Polisen.

## **Väg på is**

För vinterväg på is (isbelagd färjeled) tillåts belastningar alltefter istjockleken. Trafik med fordon med axeltryck överstigande 7 ton eller med fordon eller fordonståg med bruttovikt överstigande 12 ton får dock ej förekomma. Tillåten belastning och övriga lokala trafikföreskrifter tillkännages med vägmärken.

## **Färjetrafik**

Färjetrafik sker enligt fastställda turlistor.

Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter färjepersonalens bedömande, färjetrafik inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

## **Begränsad fordonshöjd**

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd inklusive last understiger 4,5 meter redovisas under kapitel II. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 meter redovisas inte och utmärks inte heller med vägmärken.

## **Förbifart**

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under kapitel II eller III. Förbifart är upplåten för samma axel-/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

## **Farligt gods**

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Jämtlands län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter med farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna sammanställning. Information om vägvalsstyrning för transport av farligt gods finns på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps webbplats [www.msb.se/farligtgoods](http://www.msb.se/farligtgoods).

## **Övrigt**

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. Ytterligare upplysningar lämnas av Trafikverket Region Mitt, kommun eller polisen.

Denna sammanställning gäller för tiden 1 april 2020–31 mars 2021.



## II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
			X			E14 (Sundsvall-) Västernorrlands läns gräns vid Jämtkrogen-Bräcke (323)-Brunflo (E45)-Östersund (87)-Krokom (Hanaberget) (339)-Mattmar (321)-Järpen (336) Järpen (336)-Åre-Staa-Enafors-Storlien-riksgränsen vid Storlien. (Vägvisas gemensam med väg E45 Brunflo-Östersund).
X						E45 (Mora)-Gävleborgs läns gräns vid Acksjön-Sveg (84)-Älvros (84)-Sänna (296)-Ytterhogdal (314)-Överhogdal-Rätansbyn (315)-Åsarne 316-Svenstavik (321) Svenstavik (321)-Brunflo (E14)
				X		Östersund Tpl Rannåsen-Lit- Håggenås-Lorås-Hammerdal (344)
X				X		Hammerdal (344)-Hallviken-Strömsund (345)-Lövbärga-Hoting (346)-Västerbottens läns gräns vid Fågelsta (-Dorotea). (Vägvisas gemensam med väg 84 Sveg-Älvros). (Vägvisas gemensam med väg E14 Brunflo-Östersund Tpl Rannåsen). (Vägvisas gemensam med väg 344 i Hammerdal). Genomfart: Sveg: Vallarvägen.
X						84 Riksgränsen vid Fjällnäs-Funäsdalen-Tjärnbräcka (311)-Hede-Hedeviken (315)-Linsell-Glissjöberg-Sveg (E45)-Älvros(E45)-Gävleborgs läns gräns vid Messubodarna. (Vägvisas gemensam med E 45 Sveg-Älvros). Genomfart: Sveg: Ljusnegatan-Vallarvägen.
X						86 (Sundsvall-) Västernorrlands läns gräns vid Forsstrand-Bispgården (87).
				X		87 Östersund (E14, E45)-Bringåsen-Stugun-Selsviken (344)-Krängede-Hammarstrand (323)-Bispgården (86)-Västernorrlands läns gräns vid Fångsjöbacken (-Sollefteå).
X						296 (Kårböle-) Gävleborgs läns gräns vid Huskølen-Sänna (E45).
X						311 (Särna-) Dalarnas läns gränd vid Kölosen - Sörvattnet - Tännäs - Tjärnbräcka (84)
X						314 Ytterhogdal (E45)-Minne-Västernorrlands läns gräns vid Stensån (-Kölsillre).
X						315 Hedeviken (84)-Vemdalen-Utanbergsvallarna (316)-Rätansbyn (E45)-Västernorrlands läns gräns vid Galån (Östavall).
X						316 Utanbergsvallarna (315)-Klövsjö-Åsarne (E45)
				X		320 (Sundsvall)-Västernorrlands läns gräns vid Sandnåset-Ljungå-Sörbygden-Kälarne (323).
				X		321 Svenstavik (E45)-Vigge-Myrviken-Marby-Hallen-Mattmar (E14).
X						322 Staa (E 14)-Bodsödedit-Skalstugan-riksgränsen vid Sandvika. Särskilda föreskrifter: Vägdelens Skalstugan-riksgränsen kan vara tillfälligt avstängd för motorfordon under tiden 15 nov-1 maj.
X						323 Bräcke (E14)-Nyhem (726).
				X		Nyhem (726)-Dockmyr-Kälarne (320)-Ragunda-Hammarstrand (87).
X						331 (Ramsele-) Västernorrlands läns gräns vid Norrånäs-Backe (Groningsbäck 346). Fordonshöjd: Vägport vid Groningsbäck 3,6 meter.
				X		336 Järpen (E14)-Bonåshamn-Kall-Sulviken.
X						Sulviken-Kallsedet-Anjan-Melen-riksgränsen vid Finnsjön.
				X		339 Krokom (Hanaberget, E14)-Hissmoböle (340).
X						Hissmoböle (340)-Aspås-Södra Långan (746).
				X		Södra Långan (746)-Föllinge (344)-Lövsjön (344).
X						Lövsjön (344)-Laxsjö-Harbäcken (E45).

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
						(Vägvisas gemensam med väg 344 Föllinge–Lövsjön).
				X		340 Krokrom (Hissmoböle 339)–Tulleråsen–Landön–Lillholmsjö (344)–Skärvången–Häggsjövik (689)–Hotagen–Valsjöbyn–Riksgränsen. Fordonshöjd: Bro över Toskströmmen vid Tvärberget 4,3 meter.
X						342 Strömsund (E45)–Alanäs–Torsfjärden–Fågelberget–Gäddede–riksgränsen vid Framnäs. Genomfart Strömsund: Strömsvägen.
				X		344 Lillholmsjö (340)–Föllinge (339)–Lövsjön (339)–Gåxsjö (753, 788)–Hammerdal (E45)–Skyttmon–Överammer–Selsviken (87). (Vägvisas gemensam med väg 339 Föllinge–Lövsjön). (Vägvisas gemensam med väg E45 i Hammerdal).
X						345 Strömsund (E45)–Ulriksfors–Täxan–Västernorrlands läns gräns vid Krokfors (–Ramsele). Genomfart Strömsund: Ramselevägen.
X						346 (Junsele–) Västernorrlands läns gräns vid Långvattnet–Backe (Groningsbäck 331)–Rossön–Hoting (E45).
X						500 Glissjöberg (84)–Mosätt.
X						501 (Idre–) Dalarnas läns gräns vid Näskilsvålen (W1057)–Sörvattnet (311).
X						502 Sörvattnet (311)–Glöte–Linsell (84).
X						503 Väg i Glissjöberg (84).
X					X	504 (Älvdalen–) Dalarnas läns gräns vid Olinskog (W1029)–Sexan (523)–Sunnanå (523)–Lillhärdal (573) jämte väg 504.01 till och förbi Lillhärdals kyrka (504)–Gåsnäs (505)–Ulvkälla (E45) jämte förbindelseväg 504.02 mot Sveg (513). Belastning: Väg 504.02 kombinerad landsvägs- och järnvägsbro över Ljusnan i Sveg axel/boggitryck 5/10 ton, bruttovikt 15 ton (gäller även fordonståg).
X						505 Gåsnäs (504)–Herrö.
X						506 Överberg (84)–Duvberg jämte förbindelseväg 506.01 i Överberg (84).
X						507 Solnan (E45)–Ytterberg.
X						508 Ljuskrogn (84)–Ängersjö.
X						510 Väg till Fåssjödalen (314).
X						511 Väg i Tännäs kyrkby (311).
X						512 Långå (84)–Ransundet.
X						513 Sveg 504.02–Fjällvägen–Korskällgatan–Övermon (84).
X						514 Remmet (84)–Vemhån jämte väg 514.01 till Vemhåns skola–Vemdalen (315).
X						515 Böle (315)–Nederhögen–Bryngelhögen jämte väg 515.01 till Söder- högen och väg 515.02 till Klaxåby.
X						517 Vitvatnskrogn (E45)–Sörtjärn.
X						519 Lillsved (E45)–Nästeln.
X						520 Väg genom Rätansbyn (315–E45).
X						521 Sänna (296)–Floren–Storån–Gävleborgs läns gräns vid Huskölen (X724) (–Kårböle) (84).
	X					522 Väg till Storsjö begravningsplats (535).
X						523 Sunnanå (504)–Orrho–Högen–Sexan (504).
X						524 Väg till Ytterhogdals ka (E45).
X						525 Förbindelseväg i Ytterhogdal (E45–314).
X						526 Hedeviken (84, 527)–Sörviken. Fordonshöjd: Bro över Ljusnan vid Hedeviken 4,4 meter.
X						527 Väg genom Hedeviken (84–526–84).

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
X						528 Hede (84) jämte grenväg 528.01 mot Norrhede (84)–Rändalen.
X						529 Handsjön (315)–Digerberget.
X						530 Medskogsbygget (84)–Medskogen.
X						531 Funäsdalen (84)–Kvarnströmmen (532)–Stranden (533)–Mittådalen (537)–Ljungdalen (535).
						Särskilda föreskrifter: Delen Mittådalen–Skärkdalen hålles ej öppen för motorfordon kl 22.00–06.00 under tiden 1 december–15 april.
X						532 Funån (84)–Ljusnedal–Kvarnströmmen (531).
X						533 Stranden (531)–Bruksvallarna–Ramundberget.
X						534 534 Väg i Bruksvallarna (533).
		X				Belastning: Bro över Ljusnan
X						535 Kläppen–Ljungdalen (531)–Storsjö (522)–Börtnan (834)–Skålan–Åsarna (E45), jämte grenväg 535.01 till Åsanforsen.
	X					delen Kläppen–Ljungdalen (531), jämte väg 535.01.
						Belastning: Vintertid BK1. Undantag väg 535.01 (BK 2).
X						delen Ljungdalen (531)–Åsarna (E45).
X						536 Långå (84)–Skansen.
						Fordonshöjd: Bro över Ljusnan vid Långå 4,3 meter.
X						537 Hede (84)–Lunnäset–Särsvjö, jämte grenväg 537.01 i Särsvjö – Messlingen – Mittådalen.
X						538 Väg genom Klövsjö by (316) jämte förbindelseväg 538.01 förbi Klövsjö k:a (316).
X						539 Väg till Røjans jvstn (315).
X						540 Oppbodarna (316)–Kvarnsjö.
X						541 Åsarna (E45)–Österåsen (541)–Västeråsen jämte väg 541.01 till Åsarna gamla k:a–Österåsen (541).
						Särskilda föreskrifter: En cirka 170 meter lång sträcka (en brant backe belägen cirka 600 meter norr om vägskalet 541/541.01) hålles ej öppen för motorfordon under tiden 1 november–1 maj.
X						542 Förbindelseväg i Svenstavik (321–544–E45).
X						543 Säter (E45)–Rörön–Svenstavik (E45).
X						544 Svenstavik (542) jämte väg 544.01 till och förbi Svenstaviks jvstn (544) samt förbindelseväg 544.02 till E45–750 meter nordväst Skucku (E45, 546).
				X		750 meter nordväst Skucku (E45, 546)–Skucku (E45, 546).
				X		546 Skucku (E45, 544)–Bingsta–Gillhov (547)–Fästebovallen (572)–Hällskallberg (548)–Våle (549, 550)–Grönviken–Sjöändan jämte förbindelseväg 546.01 mot Ånge (E14)–Bräcke (E14).
				X		546.01: Sjöändan (546)–E14
X						547 Gillhov (546)–Tängen (572)–Sandnäset–Dödre–Viken (556).
X						548 (Överturingen–) Västernorrlands läns gräns vid Kroknäs (Y501)–Hällskallberg (546).
	X					549 Våle (546)–Finnäs–Bodsjöbyn–Bodsjö (559)
						Belastning: Vintertid BK1.
				X		550 Våle (546)–Herrevadsströmmen (559, 563)–Revsund (568)
				X		551 Vikbäcken (E45)–Salsån.
				X		552 Stören (E45)–Rogsta.
				X		553 Billsta (E45)–Lillå.
				X		554 Hackås (593) jämte väg 554.01 till och förbi Hackås jvstn (593)–Näcksta (E45).
				X		554.01: Hackås (554)–Hackås (593)
				X		555 Månsta (E45)–Näs k:a–Ålsta (E45, 594).

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Ovrigt	
X						556 Grönviken (E45)–Viken (547)–Åsen (558)–Tandsbyn (559).
X						557 Väg i Älvros (E45–E45).
X						558 Åsen (556)–Klocksåsen.
	X					559 Herrevadsströmmen (550)–Bodsjö (549)–Berge Belastning: Vintertid BK1.
X						Berge–Løke (560)
				X		Løke (560)–Tandsbyn (556)–Gottand (E45)
				X		560 Løke (559)–Musviken–Ångsta (612, 571)–Lockne k:a (E45). Fordonshöjd: Vägport vid Lassbyn 3,6 meter.
X						561 Funäsdalen (84)–S Funäsdalen–Funån (84).
	X					563 Herrevadsströmmen (550)–Dövikens–Fjäl. Belastning: Vintertid BK1.
X						564 Stavre (565)–Färjeled över Ammersundet–Ammer–Rind (566)–Skåknoret– Karljärn (568).
	X					Färja: Ammersundet, lastförmåga 34 ton.
	X					565 Stavre (E14, 564)–Grimnäs (E14). Belastning: Vintertid BK1. Fordonshöjd: Vägport vid Grimnäs 3,9 meter.
X						566 Rind (564)–Nor.
X						567 Väg till Gällö jvstn (568).
				X		568 Gällö (E14, 567)–Karlstjärn (564)–Revsund (707, 706, 550)–Rensved (570)– Haga–Lockne jämte förbindelseväg 568.01 till E14 vid Haxäng–Brunflo (E45). 568.01: Haxäng (568)–Haxäng (E14)
X						569 Väg till Åsarna k:a (E45).
X						570 Rensved (568)–Pilgrimstad (E14).
X						571 Väg till och förbi Ångsta kvarn (560–560).
X						572 Tången (547)–Fästebovallen (546).
X						573 (Särna)–Dalarnas läns gräns vid Haftorsbyggen (W1061)–LövnäsvalLEN– LillhärDAL (504).
X						574 Berg (321) jämte väg 574.01 till Bergs k:a–Bergsbyn (574)–runt Hoverberget– Bergsbyn (574).
				X		575 Vigge (321)–Kvissle (576, 576)–Dalåsen–Persåsen (834, 577)–Kinderåsen (578)– Namn (579)–Myrviken (321).
				X		576 Kvissle (575)–Mo–Kvissle (575).
X						577 Persåsen (575)–Kövra (321).
				X		578 Kinderåsen (575)–Kusböle–Bydals vägsKål (628)–Gräftåvallen–Storgräftån, jämte grenväg 578.01 till Häggsåsen.
				X		579 Myrviken (575)–Österåsen.
				X		580 Myrviken (321, 590)–Oviken (584, 582)–Side (581)–Kårgårde (592)–Sanne (593)– Månsta (E45).
				X		581 Side (580)–Dillne brygga.
				X		582 Oviken (580)–Sölvbacken (590)–Landsom (583)–Matnäset.
				X		583 Landsom (582)–Funäs.
				X		584 Oviken (580)–Åbbåsen (585)–Bölåsen (321).
				X		585 Åbbåsen (584)–Vattjom.
				X		586 Månsåsen (321)–Sveden (587)–Vällviken.
				X		587 Månsåsen (321)–Sveden (586) (norra vägen).
				X		588 Böle (321)–Myckelåsen (589)–Kläppe.
				X		589 Myckelåsen (588)–Storåsen.
				X		590 Sölvbacken (582)–Myrviken (580).

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4	villkor	Övrigt
X						591 Väg till Hackås k:a (593).
				X		592 Kårgårde (580)–Hara–Orrviken (594)–Sunne (599, 600, 623)– Fannbyn (601)–Digernäs (602)–Målsta (622)–Fillsta (603)–Knytta (604)–”Vallsundsbron”–Frösödal (609).
X						Frösödal (609)–tpl Frösöbron västra (606).
				X		593 Billsta (E45)–Hackås (591, 554.01, 554)–Sanne (580).
				X		594 Ålsta (E45)–Fåkers jvstn (596)–Fåker (597)–Kläppgårde (598)– Mälång (622)–Orrviken (592).
				X		596 Fåker (594)–Grönviken (E45).
				X		597 Fåker (594)–Bjärme (598).
				X		598 Skute (E45)–Bjärme (597)–Kläppgårde (594).
X						599 Väg till Sunne k:a (592).
X						600 Sunne (592)–Backen.
				X		601 Fannbyn (592)–Svedje.
				X		602 Digernäs (592)–Åkerång.
X						603 Fillsta (592)–Rasten jämte väg 603.01 till S Rasten–Brattåsen– Slandrom (604).
				X		604 Knytta (592)–Slandrom (603)–Marieby k:a–Sörviken (658)–Brunflo (E45).
X						605 Grytan (E14, E45)–Östersund–Lugnvik (E14 tpl Lugnvik N), genom Östersund Rådhusgatan–Trondheimsvägen, jämte väg.
X						605.01 Stuguvägen: Rådhusgatan–Odensskog (E14, E45, 87 tpl Odensskog).
X						605.02 Fältjägargränd/Litsvägen: Rådhusgatan–Rannåsen (E14, E45 tpl Rannåsen).
X						606 Östersund Rådhusgatan–tpl Frösöbron västra (592)–Hornsberg (606)–Långåker–Tanne–Hornsberg (606). Genomfart Östersund: Färjemansgatan–Frösöbron.
X						607 Väg till Valla brygga (608).
X						608 Mjälle (609)–Valla (607)–Frösö k:a (609.01).
				X		609 Frösödal (592)–Mjälle (608)–(jämte väg 609.01 till Frösö k:a (608) och F.d. Frösö flygflottilj)–Rödöundsbron –Rödön (615, 1021, 614)–Fålatjärn (617) –Näskott (E14)
X						609.01 Väg till Frösö k:a (608) och f.d. Frösö flygflottilj
				X		610 Lugnvik (605)–Rösta (613, 744)–Ås (744.01)–Tång jämte förbindelseväg 610.01 mot Tängs hpl (613)–Tångtorpet (E14, 755).
X						610.01: Tång (610)–Tång (613)
				X		611 Sandnåset (E14)–Dvärsätt (615)–tpl Hägra (E14)–Nyheden (694)– Krokrom–Hissmoböle (339, 340).
						Särskilda föreskrifter: På delen Nyheden (694) –Hissmoböle (339, 340) råder förbud mot genomfartstrafik med tung lastbil.
				X		612 Ångsta (560, E45)–Löfsåsen.
X						613 Rösta (610)–Tång hpl.
				X		614 Ytterån (E14)–Vejmon–Rödön (609).
				X		615 Rödön (609)–Kroksgård 1024–Krokomsviken (E14, 339).
				X		617 Fålatjärn (609)–Kälbacken–Hanaberget (E14).
X						618 Väg till Näskotts k:a (E14).
				X		619 Ytterån (E14)–Vaplan–Nålden (666).
	X					621 Norderö k:a (623)–Trusta jämte väg 621.01 till Önsta–Böle.
				X		622 Mälång (594)–Målsta (592).
	X					623 Marby (321)–Håkansta–färjeled till Norderön–Norderö k:a (621)– Jälsta färjeled till Isön–Sunne (592).
						Färja: I farleden mellan Håkansta och Norderön, lastförmåga 150 ton.
						Färja: I farleden mellan Norderön och Isön, lastförmåga 150 ton.

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4	villkor	Övrigt	
X							624 Väg till Marby k:a (321).
				X			627 Gärdsta (321)–Gärdsta brygga–Trappnäs–Höläsen (321).
X							628 Bydals vägskäl (578)–Dammån (630)
				X			629 Hallen (321)–Överhallen (630)–Böle (631)–Våge (321).
				X			630 Överhallen (629)–Mårdsbodarna–Bydalen–Höglekardalen.
				X			631 Böle (629)–Ån.
X							632 Sundsbacken (321)–Arvesund (634)–Hammarnäset.
				X			633 Mörsil (E14)–Mörsil (666).
X							Mörsil (666)–Ocke–Mattmar (635).
				X			Mattmar (635)–Mattmar (E14).
X							634 Väg genom Arvesund (632).
				X			635 Mattmar (633)–Kvissle (693)–Halabacken (321).
				X			636 Mattmar (321)–Hällbacken (637)–Ofine.
				X			637 Tossberg (636)–Kluk (E14).
X							638 Duveds by (E14)–Duved (650), jämte förbindelseväg 638.04 (638–E14) vid Tegefjäll–Åre–Vikböle (E14).
X							639 Trångsviken (E14, 1022, 670)–Finnsäter (E14).
				X			640 Mårdsund (321)–Kvisslebron (693)–Ytterocke.
	X						641 Mörsil (633)–Sällsjö.
X							642 Tossön (E14)–Järpen (336).
		X					Belastning: Bro över Järpströmmen axel/boggitryck 2/3 ton, bruttovikt 4 ton (gäller även fordonståg). Fordonshöjd: Bro över Järpströmmen vid Järpen 3,8 meter.
X							643 Melen (E14)–Undersäkers jvstn (644)–Stamgårde (E14).
X							644 Undersäkers jvstn (643)–Undersäkersbron (645)–Säterån (646) Vålån (647)–V Vålådalen.
X							645 Undersäkersbron (644)–Edsåsen–Dalen.
X							646 Säterån (644)–Ottsjö.
X							647 Vålån (644)–Vallbo kapell.
X							650 Väg till Duveds jvstn (E14), 638).
X							651 Väg till Storliens jvstn (E14).
X							653 Enafors jvstn (E14)–Enafors (E14)–Handöl.
X							655 Mattmar (635)–Mattmars k:a (E14).
X							656 Väg till Rundhögen (E14).
X							658 Stensjö (E45)–Ede–Sörviken (604).
X							659 Sää (E14)–Björnänge–Vik (E14).
X							660 Väg till Tännforsen (322).
X							661 Staabron (E14)–Nordhallen–Häggsjön.
				X			662 Bonåshamn (336)–Fäviken (663)–Huså.
X							664 Kallsedet (336)–Äcklingen (665)–Överäng.
X							665 Äcklingen (664)–Kolåsen.
				X			666 Mörsil (633)–Semlan (668)–Bleckåsen (671)–Slätte (670, 672)–Alsen (673)–Glösa (674)–Valne (675)–Nålden (619, 667)–Kingsta (E14).
X							667 Väg till Nåldens jvstn (666).
				X			668 Semlan (666)–Mattmar (E14).
				X			669 Mattmar (E14)–Högåsen–Alsensjön (670).
				X			670 Trångsviken (E14)–Alsensjön (669)–Slätte (666, 672).
X							671 Bleckåsen (666)–Östbacken (672)–Åflo (681)–Kaxås (675).

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4	villkor	Övrigt	
X							672 Slätte (666)–Östbacken (671).
X							673 Alsen (666)–Tann.
				X			674 Glösa (666)–Lungret (675).
				X			675 Valne (666)–Lungret (674)–Änge (677).
X							Änge (677)–Ede (679)–Ede (680)–Kaxås (671)–S Önet (683)–Stocke (682)–Valla (684, 684)–Rönnöfors (686).
				X			Rönnöfors (686)–Björnnäset (688)–Frankrikegården.
X							676 Berge (677)–Stavre.
				X			677 Änge (675)–Berge (676)–Tulleråsen (340).
				X			678 Änge (677)–Ekeberg (680)–Hällan (683).
X							679 Väg till Offerdals k:a (675).
X							680 Ede (675)–Ekeberg (678).
X							681 Åflo (671)–Holmsved (Vägen).
		X					682 N Önet (683)–Stocke (675).
							Belastning: Vintertid BK1.
		X					683 S Önet (675)–N Önet (682)–Hällan (678)–Oxböle (684)–Lien.
							Belastning: Vintertid BK1.
		X					684 Oxböle (683)–Valla (675) samt Valla (675)–Gärde.
							delen Oxböle (683)–Valla (675)
							Belastning: Vintertid BK1.
X							delen Valla (675)–Gärde.
				X			685 Bredbyn (340)–Västbyn.
				X			686 Landön (340)–Enarsvedjan–Vejmon (687)–Rönnöfors (675) jämte väg 686.01 till Rönnöfors k:a.
X							686.01: Rönnöfors (686)–Rönnöfors k:a.
X							687 Vejmon (686)–Finnsäter–Jämsmässholmen.
		X					688 Björnnäset (675)–Västsjön.
							Belastning: Vintertid BK2.
				X			689 Storholmsjö (340)–Åkersjön–Bakvattnet–Häggsjövik (340).
X							690 Väg till och förbi Skärvångens kapell (340–340).
				X			691 Rötvikén (340)–Rörvattnet.
	X						692 Valsjöbyn (340)–Gunnarvattnet–riksgränsen vid Eidet.
							Belastning: Vintertid BK1.
					X		693 Kvisslebron (640)–Kvissle (635).
							Belastning: Bro över Indalsälvens södra gren, axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg).
							Belastning: Bro över Indalsälvens norra gren, axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg).
							Fordonshöjd: Bro över Indalsälvens södra gren 4,1 meter.
							Bro över Indalsälvens norra gren 4,2 meter.
				X			694 Nyheden (611)–Hissmofors (Nobells väg).
X							695 Hällan (E14)–Undersåkers k:a jämte förbindelseväg 695.01 till väg 696–Hårsta (E14).
X							696 Undersåkers k:a (E14, 695.01)–Mobron jämte väg 696.01 till Mo–S Hällan
X							697 Väg till Fångsjöbackens hpl (87).
							698 Albacken (711)–Ö Strandåker (716)
X							delen Albacken (711)–enskilda vägen Alavägen
	X						delen Alavägen–Ö Strandåker (716).

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
						Belastning: Vintertid BK1.
				X		700 Kallbäcken (701)–Näsets by.
				X		701 Ragunda (323)–Hannesforsen (722)–Bispgården (87).
				X		702 Vikbäcken (323)–Kullsta–Hammarstrand (323).
X						703 Väg till och genom Remmens by (84).
X						704 Väg genom Norderåsens by (753–753).
X						705 Mordviken (E14)–Ån–Gimån (E14).
X						706 Revsund (568)–Förberg.
X						707 Väg till Revsunds k:a (568).
X						708 Väg till Nyhems k:a (323).
				X		709 Bensjö (E14)–Sved–V Stugusjö jämte väg 709.01 till Löningsberg– Ö Stugusjö.
X						710 Håsjö (720)–Västane skola–Hemsjön (729).
X						711 Bräcke (E14)–Bygget (712)–Gråsjö–Albacken (698)–Dracksjön (716, 717)–Sörbygden (320). Genom Bräcke: Kyrkvägen.
X						712 Bygget (711)–Sösjö–Långnässved (323).
				X		713 Nyhem (323)–Gimdalen.
X						714 Dockmyr (323)–Rotsjö.
				X		715 Kälarne samhälle (320) till Kälarne jvstn jämte väg 715.01 genom norra delen av Kälarne samhälle.
X						715.01 genom norra delen av Kälarne
					X	716 Dracksjön (711)–Ö Strandåker (698)–Sunnansjö–Lillströmmen (320): delen Dracksjön (711)–Ö Strandåker (698)
		X				delen Ö Strandåker–enskilda vägen till Tivsjön, (V Lillströmmen)
						Belastning vintertid: BK1
	X					delen enskilda vägen till Tivsjön (V Lillströmmen (320))
						Belastning: Bro över Gimån–N Strandåker, axel/boggitryck 4/5 ton, bruttovikt 8 ton (gäller även fordonståg)
						Fordonshöjd: Bro över Gimån norr Strandåker 3,5 meter
						717 Dracksjön (711)–Ösjön (718)–Ansjo (320):
X						delen Dracksjön (711)–2,5 km N väg 711
	X					delen 2,5 km N väg 711 Måsjön–Ösjön (718)
X						delen Ösjön (718)–1,7 km N väg 718 (skogsbilväg till Täckelsjön)
	X					delen 1,7 km N väg 718 (skogsbilväg till Täckelsjön)–Ansjo (320).
						Belastning: Vintertid BK1.
X						718 Ösjön (717)–Storåsen jämte väg 718.01 i Storåsen–Hucksjöåsen.
X						719 Mordviksbodarna (323)–Öratjärnsdalen.
X						720 Håsjö (729–710) jämte väg 720.01 till Håsjö k:a–Edevägen (323).
X						721 Väg genom Valla (323–724–323) jämte väg 721.01 till Håsjö gamla k:a.
X						722 (Järkvissle–) Västernorrlands läns gräns vid Korsåmon (Y641)– Österåsen (725)–Hannesforsen (701).
X						724 Håsjö (721)–Östansjö.
						725 Österåsen (722)–Hölleforsen–Stadsforsens kraftstation–Bispgården (86)
	X					delen Österåsen (722)–Hölleforsen
X						delen Hölleforsen–Bispgården (86).
	X					Belastning: Bro över Indalsälven vid Hölleforsen.
				X		726 Nyhem (323)–Östbyn–Rissna (734).
X						Rissna (734)–Sundsjöåsen–Singsjön (741)– Lunne (740).
				X		Lunne (740)–Brunflo (E14).



BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
				X		727 Dockmyr (323)–Fugelsta (728).
X						Fugelsta (728)–bro över Ö Sittsjön
	X					Bro över Ö Sittsjön–Bomsund (731).
		X				Belastning: Bro över Ö Sittsjön.
				X		728 Fugelsta (727)–Väster-Övsjö (729).
				X		729 Kälärne (323)–Håsjö (720)–Hemsjön (710)–Västerövsjö (728)–Höglunda (731).
X						730 Brunflo (739)–Västeråkre (740).
X						731 Stugun (87)–Bomsund (727)–Höglunda (729).
				X		Höglunda (729)–Öratjärn (733)–Böle–Hammarstrand (323).
X						732 Hammarstrand (87, 323)–Pålgård–Halån (774) jämte väg 732.01 till
		X				Ragunda k:a och grenväg 732.02 mot Pålgård
						Belastning: Bro över Hälan vid Halån.
	X					733 Öratjärn (731)–Krångede kraftverk (87).
				X		734 Dalhem (E14)–Torsäng (735)–Sundsjö (736)–Rissna (726)–Boggsjö–Eriksberg (87).
X						735 Sörviken (E14)–Torsäng (734).
				X		736 Sundsjö (734)–Lövsta.
				X		737 Rappsta (E14)–Fanbyn jämte väg 737.01 genom Fanbyn (E14)–Samsta.
X						738 Väg genom Strömsnäs (87-87).
				X		739 Brunflo (E14)–Brunflo k:a (740)–Grytan (E14).
				X		740 Brunflo k:a (739)–Åkre (730)–Lunne (726)–Slätte.
						741 Singsjön (726)–Storåsen–Brynje–Bringåsen (87)
	X					delen Singsjön (726)–Brynje
						Belastning: Vintertid BK1.
X						delen Brynje–Bringåsen (87).
X						742 Bringåsen (87)–Kyrkås k:a (743)–Skjör–Nyvik (E45).
X						743 Kläppe (E45)–Kyrkås k:a (742).
				X		744 Rösta (610)–Trättgårde (E14) jämte väg 744.01 till Ås (610)–Dille (755)–Åskotts hpl (745) Öv Hökbäck (E45)–Ösjön (87).
X						744.01: Ås (610)–Trättgårde (E14)
X						745 Åskotts hpl (744)–Aspånäset (749)–Aspås (339)–Aspås k:a–Storgården (339).
				X		746 Södra Långan (339)–Landvägen–Kallsta–Ringsta (751).
X						748 Offerdalsberg (340)–Österulvsås–Näversjön (339).
				X		749 Norrgård (E45, 796)–Klockartorpet (750)–Klösta (1023).
X						Klösta (1023)–Litsnäset–Aspånäset (745).
				X		750 Klockartorpet (749)–Boda–Majorsbodarna (751).
				X		751 Majorsbodarna (E45)–Ringsta (746)–Husås–Andviken (339)
X						752 Häggenås jvstn (E45)–Kougsta (759).
				X		753 Häggenås (E45)–Norderåsen (704, 754, 704)–Munkflohögen (756)–Raftsjöhöjden (757)–Gåxsjö (344)
X						755 Tängtorpet (E14)–Dille (744).
				X		756 Munkflohögen (753)–Raftälven–Forsåsen (757).
				X		757 Sikås (344) jämte grenväg 757.01 mot Gåxsjö (344)–Sikåskälen (758)–Raftsjöhöjden (753)–Klumpen–Storåsen–Forsåsen–Forsåsen (339).
				X		757.01: Sikås (757)–Sikås (344)
				X		758 Sikåskälen (757)–Ollebacken.
				X		759 Österåsen (E45)–Häggenås (753)–Kogsta (752)–Huse.
				X		760 Österåsen (759)–Granbo.
						761 Lorås (E45)–Trekilen

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4	villkor	Övrigt
		X				delen Lorås (E45)–3 km V väg E45
X						delen 3 km V väg E45–Trekilen.
						Belastning: Vintertid BK1.
				X		762 S Söre (796)–Hökbäck (E45)–Fjäl.
				X		763 Lit (796)–Gränningsvallen (770)–Storhögen (767)–Korsmyrbränna (766)–Kilen–Fyrås (765)–Böle (E45).
X						764 Storåbron (E45)–Ede (344).
X						765 Fyrås (763)–Solberg.
				X		766 Ollsta (E45)–Korsmyrbränna (763).
X						767 Gremmelgård (E45)–Storhögen (763).
				X		768 Nyby (763)–Källåsen (769)–Brynjegård–Lappviken (771)–Kompaniet (772).
				X		769 Källåsen (768)–Fjällandet.
				X		770 Långkälen (763)–Greningen–Mårdsjön (772).
				X		771 Lillsjöhögen (87)–Midskog jämte väg 771.01 till Midskogs kraftstn– Näverede kraftstn jämte förbindelseväg 771.02 mot Brynjegård (768)–Åbacken (87)
				X		772 Stugun (87) jämte grenväg 772.01 mot Östersund (87)–Kompaniet (768)–Mårdsjön (770).
				X		772.01: Stugun (772)–Stugun (87)
X						Mårdsjön (770)–Skyttmon (344).
						773 Överammer (344)–Ammer (87).
X						delen Överammer (344)–grustag Johannestorp
	X					delen grustag Johannestorp–enskild väg mot Mellanmon
						Belastning: Vintertid BK1.
X						delen enskild väg Mellanmon–Ammer (87).
				X		774 Halån (87)–Halänges fäb.
				X		775 Selsålandet (344)–Bygget (775)–Köttsjön–Svedjan–Bygget (775).
X						776 Ammerån (344)–Borgvattnet (779)–Västernorrlands läns gräns vid Fullsjön (Y969) samt Västernorrlands läns gräns vid Abborrtjärn (Y969)–Västernorrlands läns gräns vid Bitarberget (Y969) (–Ramsele).
X						777 Dammtjärn (837)–Tannsjön.
X						779 Borgvattnet (776)–Borgänge.
	X					781 Föllinge (344)–Mörtsjön.
						Belastning: Vintertid BK1.
						783 Laxsjö (339)–Tuvattnet jämte väg 783.01 till Hökvattnet–Åläsen
	X					delen Laxsjö (339)–I 300 meter NV väg 339
		X				delen I 300 meter NV väg 339–Åläsen jämte väg 783.01 till Tuvattnet.
						Belastning: Vintertid BK1.
X						784 Laxviken (339)–V Laxviken.
X						785 Väg till Laxsjö k:a (339).
X						786 Sjöjärn (339)–Storåbränna.
X						787 Gåxsjö (788)–Lomåsen.
						788 Gåxsjö (344, 787)–Öjbäcksbodarna (791)
X						delen Gåxsjö (344,787)–100 meter SV bro över Storån
		X				delen 100 meter SV bro över Storån–Öjbäcksbodarna (791).
						Belastning: Vintertid BK1.
X						789 Väg till Hammerdals k:a (E45).
X						790 Bye (E45)–Grenås.
						791 Gisselås (E45)–Öjbäcksbodarna (788)–Yxskaftkålen (794)–Bredkålen (339).
X						delen Gisselås (E45)–Yxskaftkålen (794)

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
	X					delen Yxskaftkälén (794)–Bredkälén (339).
						Belastning: Vintertid BK1.
	X					792 Gisselås (E45)–Grenåskilén.
						Belastning: Vintertid BK1.
X						793 Väg till Hallvikens hpl (E45).
						794 Yxskaftkälén (791)–Håxåsen–Hallviken (E45).
		X				delen Yxskaftkälén (791)–Håxåsen.
						Belastning: Vintertid BK1.
X						delen Håxåsen–Hallviken (E45).
X						795 Hallviken (E45)–Tännviken–Ulriksfors (345).
						796 Hökbäck (E45)–S Söre (762)–Lit (763, 1023)–Norrgård (749)
X						delen Hökbäck (E45)–bro över Indalsälven
X						delen bro över Indalsälven–Lit (763).
				X		delen Lit (763)–Norrgård (749)
					X	Belastning: Bro över Indalsälven vid Lit, axel/boggitryck 3/3 ton, bruttovikt 4 ton.
						Fordonshöjd: Bro över Indalsälven vid Lit 3,0 meter.
X						797 Strömsund (798)–Risselås–Ulriksfors (345).
						Genom Strömsund: Risselåsvägen.
X						798 Strömsund (805, 797)–Grelsgård.
						Genom Strömsund: Storgatan.
X						800 Ulriksfors (345)–Gamla Strömbron.
X						801 Bredkälsflon (339)–Tällån (802)–Renålandet (803)–Vedjeön–Draganåset–Svaningen–Bågede (342).
		X				802 Tällån (801)–Öjarn.
						Belastning: Vintertid BK1.
X						803 Renålandet (801)–Bonåset.
X						804 Näsvisken (E45)–Ön.
X						805 Strömsvägen i Strömsund (798–342, E45).
X						806 Allviken (342)–Äspnäs–Vedjeölandet.
X						807 Väg genom Fagerdal (E45, E45).
X						808 Väg till Föllinge k:a (344).
X						809 Flåsjön (E45)–Ö Havsnäs–Stornäsudden–Hoverudden–Lövisken (1002).
X						810 Väg genom Alanäs (342–342) jämte väg 810.01 till Alanäs k:a.
X						811 Högbynäs (342)–Ringvattnet–Västberget jämte väg 811.01 till Östnäs.
X						812 Gissmanån (342)–Siljeåsen.
X						813 Lidsjöberg (342)–Gärdsnäsbyn
X						814 Öv Gissmansvattnet (342)–Harrsjön jämte väg 814.01 till Harrsjöns by–Granön (1002).
X						815 Storån (342)–Risede jämte väg 815.01 genom Risede by–Svansele–Sjoutnåset–Trångmon.
	X					Belastning: Bro över Klumpvattnets utl. på väg 815.01.
X						816 Gussvattnet (342) N Storstvattnet–Fågelberget (342).
X						817 Lagmansgatan i Strömsund (E45).
X						818 Gäddede (342, 822) jämte väg 818.01 till Frostvisken k:a–Kvarnbergsvattnets brygga.
X						819 Gäddede (342)–Junsternäs (820)–Jorm (823)–St Blåsjön (828, 824)–Ankarede.
X						820 Junsternäs (819)–Kyrkbolandet–riksgränsen vid Östnes.
X						821 Riksgränsen norr Kveli–Björkvattnet (822)–riksgränsen vid Skogen.

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
X						822 Gäddede (818)–Björkvattnet (821).
X						823 Jorm (819)–Jormlien.
X						824 St Blåsjön (819)–Mesvattnet–Leipikån jämte väg 824.01 till Ankarvattnet–Leipikvattnet–Västerbottens läns gräns vid Stekenjokk (AC1067) (–Klimpfjäll). Särskilda föreskrifter: Leipikvattnet–Stekenjokk hålls ej öppen för motorfordon under tiden 15 oktober–6 juni.
	X					825 (Borga)–Västerbottens läns gräns vid Subbme (AC1052)–Storjola– Sannaren. Belastning: Vintertid BK1.
X						826 Väg genom Strand (342–342).
X						827 Täxan (345)–Sporrsjönäs–Kalvhögen.
X						828 St Blåsjön (819)–riksgränsen vid Vallarvattnet.
	X					829 Lövberga (E45)–Alanäs (342). Belastning: Vintertid BK1.
X						830 Väg genom Utanede (86–86).
X						831 Framnäs (342)–Hägnäset.
X						832 Krånge (87)–Dövik (87).
				X		833 Slätten (344)–Vägskälet–Skärvången (340).
X						834 Börtnan (535)–V Galäbodarna–Persåsen (575).
X						837 Edefors (344)–Dammjärn (777)–Görvik–Västernorrlands läns gräns vid Kängsjön (Y965).
X						981 (Nordantjäl)–Västernorrlands läns gräns vid Tjärnnäset (Y976)– Vängel (987).
	X					982 Sunnansjö (987)–Siljönäs. Belastning: Vintertid BK1.
X						983 Groningsbäck (331)–Backe (986), 984.
X						984 Väg genom Backe till Jansjönore (346–983–987–1010–990–346).
X						986 Backe (983, 346)–Västernorrlands läns gräns vid Tågsjön (Y988) (–Omsjö)
						987 Täxan (345)–Norrby–Vängel (981)–Sunnansjö (982, 989)–Backe (984). delen Täxan (345) – Sunnansjö (982). Belastning: Vintertid BK1.
	X					delen Sunnansjö (982) – Sunnansjö (989) Belastning: Vintertid BK1.
X						delen Sunnansjö (989) – Backe (984).
X						989 Österkälen (E45)–Hössjön–Långåsen jämte väg 989.02 i Långåsen– Bergsjöåsen–Rudsjö–Svartberget–Sunnansjö (987)
		X				990 Backe (984)–Ö Jansjön (346). Belastning: Vintertid BK1.
		X				991 Väg till Ö Jansjön (346). Belastning: Vintertid BK1.
						992 Flåsjön (E45)–Nagasjötjälen–Näset–Rossön (346). delen Flåsjön (E45)–Hällvattnet
X		X				delen Hällvattnet–skogsbilväg vid Bosundet. delen skogsbilväg vid Bosundet–Rossön (346). Belastning Flåsjön – Rossön: Vintertid BK1.
	X					993 Rossön (346)–Bölen (995)–Tannån–Hocksjön–Grundsjö (997). Belastning: Vintertid BK1.
		X				995 Bölen (993)–Bovattnet–Bergsjö. Belastning: Vintertid BK1.

BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övrigt	
	X					997 Jämmervattnet (E45)–Flyn–Grundsjö (993)–Västerbottens läns gräns vid Orrnäs (AC923)–(Svanabyrn). Belastning: Vintertid BK1.
X						998 Hoting (E45)–Täsjöedet (1002)–Täsjö (1004)–Skänknäsberget (1005)–Brattbäcken (1005)–Norråker (1002)–Västerbottens läns gräns vid Norråker (AC1055).
	X					1002 Täsjöedet (998)–Lövvik (809)–Granön (814)–Rotnäset (1017)–Norråker (998) delen Täsjöedet (998)–1 km SV Täsjöedet (998)
		X				delen 1 km SV Täsjöedet (998)–4,5 km S Granön (814).
X						delen 4,5 km S Granön (814)–Granön (814) Belastning Täsjöedet–Granön: Vintertid BK1.
X						1004 Täsjö (998)–Hallahotberget.
X						1005 Skänknäsberget (998)–Brattbäcken (998) (västra vägen).
		X				1006 Rörström (E45)–Västerbottens läns gräns vid Bellvik (AC1050)–(Röjningsberget). Belastning: Vintertid BK1.
X						1007 Kilvamma (E45)–Vike.
		X				1010 Backe (984)–Johannisberg. Belastning: Vintertid BK1.
		X				1015 Väg till Björksjönäs (E45). Belastning: Vintertid BK1.
	X					1017 Rotnäset (1002)–Tjärnmyrberget–Korselbränna–Norr sjö–Näset delen Rotnäset (1002)–600 meter N därom
		X				delen 600 meter N väg (1002)–Näset. Belastning: Vintertid BK1.
X						1018 Bräcke (E14)–Ullådalen.
X						1019 Handöl (653)–Storulvån. Särskilda föreskrifter: Delen 2,2 km S väg 653 (parkeringsplats)–Storulvån hålls inte öppen för motorfordon under tiden 1 november–31 januari. Fr o m 1 februari–15 april hålls vägen stängd under tiden 22.00–08.00. Vid svåra väderleksförhållanden får vägen tillfälligtvis stängas av även under dagtid.
X						1020 Nilsvallen (E45, 84)–Svegs flygplats.
X						1021 Väg till Rödöns k:a (609).
X						1022 Väg till Trångsvikens stn (639).
				X		1023 Lit (796)–Klösta jämte väg 1023.01 till Lits k:a –Klösta (749).
X						1023.01: Klösta (1023)–Lits k:a
		X				1024 Kroksgård (615)–Dvärsätt (611). Belastning: Bro över Indalsälven sydväst Dvärsätt axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)
X						1025 Högfors (E45)–Häggenäs (753).

### III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK1)

I normalfall tillhör kommunala gator och vägar bärighetsklass 2 enligt trafikförordningen 1998: 1276.

#### **Bergs kommun:**

Saknas kommunala gator

#### **Bräcke kommun:**

BK1 Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

*BK4 Undantag: Sågvägen i Gällö från Revsundsvägen till Gällö Såg. Industrigatan i Bräcke.*

#### **Härjedalens kommun:**

BK1 Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

*BK3 Undantag: Sveg-Jämtlandsgatan, bro över järnvägen.*

#### **Krokoms kommun:**

BK1 Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

*Undantag: Krokom, Aspåsvägen mellan Genvägen och Krokomshallen får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 12 ton överskrids. Sätervägen, bro över Vadbäcken får motordrivet fordon inte föras om bruttovikten 4 ton överskrids.*

#### **Ragunda kommun:**

BK2 Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

#### **Strömsunds kommun:**

BK1 Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

*BK3 Undantag: Hammerdal-Dalgatan, delen Åsgatan-Åshamragatan.*

#### **Åre kommun:**

BK1 Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

*BK3 Undantag: Åre-Årevägen, bro över Mörviksån.*

*Åre, Tottvägen, bro över Mörviksån får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten är över 22 ton.*

Kommunal vägbro över järnvägen mot Ristafallet. Enskild väg mot Ristafallets Camping och till Ristagården. Bro på fastigheten Rista 1:2, bruttovikt är max 15 ton.

#### **Östersunds kommun:**

BK4 Samtliga vägar inom Östersunds kommun som tidigare klassats som BK1 uppgraderas till klass 4.

*BK2 Undantag: Lugnvik-Lugnviksvägen, bro över Semsån.*

*BK2 Torvalla-Basvägen, två gångtunnlar under vägen.*

## **Vissa andra viktiga vägar och gator med inskränkningar:**

### **Köpmangatan:**

Fordonshöjd: Vägport under Frösöbron 3,6 meter.

### **Apotekarvägen, Lugnvik:**

Fordonshöjd: Vägport under järnväg 3,6 meter.

### **Fagerbacken, delen Krondikesvägen–Brunflovägen.**

**Brunflovägen, delen Fagerbacken–Nedre Vattugatan:** Förbud mot trafik med lastbil (gäller genomfart).

**Stuguvägen, delen Krondikesvägen–Rådhusgatan:** Förbud för transport med farligt gods.

## IV. Bestämmelser under vinterperioden

För trafiken under vintern 2020/2021 gäller här nedan intagna bestämmelser. Bestämmelserna gäller då vägarna är frusna och vägbanan har erforderlig bärighet, detta meddelas via vägmärken och via Trafikverkets Kontaktcenter. Bestämmelserna gäller dock tidigast från 16 november 2020 och senast till och med 31 mars 2021. Vid tjälade vägbanor tidigare eller senare än angiven tid kan Trafikverket Region Mitt besluta att BK1 skall gälla för särskilt specificerade vägar, dock tidigast från den 15 oktober 2020 och senast till och med den 15 april 2021. Även detta meddelas via vägmärken och via Trafikverkets Kontaktcenter.

Upplysningar om gällande bärighet lämnas av Trafikverkets Kontaktcenter på telefon 0771-921 921.

För allmänna vägar inom länet gäller, med undantag av vägdelar och broar angivna i förteckning nedan,

- » att fordons axel-/boggi-/trippelaxeltryck får vara högst de för bärighetsklass 1 (BK1) angivna värden som redovisas i kapitel I. Allmänna föreskrifter och upplysningar
- » att fordons eller fordonstågs bruttovikt skall understiga de värden som angetts i tabell, Bilaga A (bärighetsklass 1) (BK1).

### I övrigt gäller

- » att fordons eller fordonstågs bruttovikt skall på vägar, vägdelar eller broar upplåtna för bärighetsklass 2 (BK2) understiga de värden som angetts i tabell, Bilaga B.
- » att om det högsta tillåtna axeltrycket på en väg, vägdel eller bro som inte är enskild är begränsat till 8 ton, får ett fordon inte föras på vägen om något boggitryck överstiger 12 ton eller något trippelaxeltryck överstiger 13 ton. På en sådan väg får ett fordon inte heller föras om fordonets bruttovikt eller, om fordonet ingår i ett fordonståg, den sammanlagda bruttovikten av fordonen överstiger de i Bilaga C angivna värdena.

## Särskilda vintervägar

- A. Följande vägar plogas i mån av möjlighet för trafik med motorfordon:  
Från väg 599 vid Sunne kyrka till Vällviken (586)
- B. Vid följande färjeleder anordnas i mån av behov och möjlighet väg över isen vid sidan av respektive färjeled för trafik med motorfordon:  
  
Väg 564 – Ammersundet  
Väg 623 – Farleden mellan Håkansta och Norderön  
Väg 623 – Farleden mellan Norderön och Isön.

Denna sammanställning gäller från och med den 1 april 2020 i vad avser kapitel I - III. Kapitel IV gäller från och med den 16 november 2020.

Länsstyrelsen Jämtlands län

Karin Johansson



BK2	BK3	Övrigt		Vägdelar och broar som INTE är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK1). VINTERTID
		X	504.02	Kombinerad landsvägs- och järnvägsbro över Ljusnan i Sveg Axel/boggitryck 5/10 ton, bruttovikt 15 ton (gäller även fordonståg)
X			522	Väg till Storsjö begravningsplats (535)
X			534	Väg i Bruksvallarna
	X			<b>Belastning: Bro över Ljusnan</b>
X			535.01	Väg mot Åsanforsen
X			564	Färja: Ammersundet, lastförmåga 34 ton
X			621	Norderö k:a (623) – Trusta jämte väg 621.01 till Önsta – Böle
X			623	Marby (321) – Håkansta - färjeled till Norderön – Norderö k:a (621) – Jälsta - färjeled till Isön – Sunne (592) <b>Färja:</b> I farleden mellan Håkansta och Norderön, lastförmåga 150 ton I farleden mellan Norderön och Isön, lastförmåga 150 ton
X			641	Mörsil (633) – Sällsjö
		X	642	<b>Belastning: Bro över Järpströmmen, axel/boggitryck 2/3 ton, bruttovikt 4 ton (gäller även fordonståg).</b> <b>Fordonshöjd: Bro över Järpströmmen vid Järpen 3,8 meter</b>
X			688	Björnnäset (675) – Västsjön
		X	693	Kvisslebron (640) – Kvissle (635) <b>Belastning:</b> <b>Bro över Indalsälvens södra gren, axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)</b> <b>Belastning:</b> <b>Bro över Indalsälvens norra gren, axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)</b> <b>Fordonshöjd:</b> <b>Bro över Indalsälvens södra gren 4,1 meter</b> <b>Bro över Indalsälvens norra gren 4,2 meter</b>
	X	X	716	Dracksjön (711)–Ö Strandåker (698) bruttovikt 8 ton (gäller även fordonståg) <b>Belastning: Bro över Gimån – N Strandåker, axel/boggitryck 4/5 ton, bruttovikt 8 ton (gäller även fordonståg)</b> <b>Fordonshöjd: Bro över Gimån norr Strandåker 3,5 meter</b>
X			725	Delen Österåsen (722) – Hölleforsen
X				<b>Belastning: Bro över Indalsälven vid Hölleforsen</b>
X			727	Delen Bro över Ö Sittsjön – Bomsund (731)
	X			<b>Belastning: Bro över Ö Sittsjön</b>
	X		732	<b>Belastning: Bro över Hälan vid Halån</b>
X			733	Öratjärn (731) – Krångede kraftverk (87)
		X	796	<b>Belastning: Bro över Indalsälven vid Lit, axel/boggitryck 3/3 ton, bruttovikt 4 ton</b> <b>Fordonshöjd: Bro över Indalsälven vid Lit, 3,0 meter</b>
X			815.01	<b>Belastning: Bro över Klumpvattnets utl</b>
		X	1024	Kroksgård (615)–Dvärsätt (611) <b>Belastning: Bro över Indalsälven sydväst Dvärsätt axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)</b>

**Tabell (bilaga 1 till trafikförordningen)**  
**över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 1**

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel      Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget

Mindre än 1,0			11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	4,4	24
4,4	men inte	4,7	25
4,7		5,2	26
5,2	men inte	5,4	27
5,4	men inte	5,6	28
5,6	men inte	5,8	29
5,8	men inte	6,0	30
6,0	men inte	6,2	31
6,2	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36
9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	men inte	18,5	60
18,5	men inte	19,0	61
19,0	men inte	19,6	62
19,6	men inte	20,2	63
20,2	och större		64

**OBS: För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.**

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen
--	---

6,6	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37
7,8	och större		38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- |   |                |
|---|----------------|
| a. har två axlar och inte är en buss .....  | 18 ton         |
| b. är en buss och har två axlar .....   | 19,5 ton       |
| c. har tre axlar .....  | 25 ton         |
| d. har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger .....                    | 9,5 ton 28 ton |
| e. är en led buss och har tre axlar .....   | 28 ton         |
| f. har fyra eller flera axlar .....   | 31 ton         |
| g. har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger ..... | 9,5 ton 32 ton |

Om ett motordrivet fordon med två eller tre axlar, dock inte tvåaxlad buss, drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten överstiga de värden som anges i a–e med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton. Förordning (2018:256).

**Tabell (bilaga 2 till trafikförordningen)**  
**över högsta tillåtna bruttovikt vid olika axelavstånd på väg med BK2**

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel      Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
Mindre än		2,0
2,0	men inte	2,6
2,6	men inte	4,8
4,8	men inte	5,0
5,0	men inte	5,2
5,2	men inte	5,4
5,4	men inte	5,6
5,6	men inte	5,8
5,8	men inte	6,0
6,0	men inte	6,2
6,2	men inte	6,4
6,4	men inte	6,6
6,6	men inte	6,8
6,8	men inte	7,0
7,0	men inte	7,2
7,2	men inte	7,4
7,4	men inte	7,6
7,6	men inte	7,8
7,8	men inte	8,0
8,0	men inte	8,2
8,2	men inte	8,4
8,4	men inte	8,6
8,6	men inte	8,8
8,8	men inte	9,0
9,0	men inte	9,2
9,2	men inte	9,4
9,4	men inte	9,6
9,6	men inte	9,8
9,8	men inte	10,0
10,0	men inte	10,2
10,2	men inte	10,4
10,4	men inte	10,6
10,6	men inte	10,8
10,8	men inte	11,0
11,0	men inte	11,2
11,2	men inte	11,4
11,4	men inte	11,6
11,6	men inte	11,8
11,8	men inte	12,0
12,0	men inte	12,2
12,2	men inte	12,4
12,4	men inte	12,6
12,6	men inte	12,8
12,8	men inte	13,0
13,0	men inte	13,2
13,2	men inte	13,4
13,4	men inte	13,6
13,6	men inte	13,8
13,8	men inte	14,0
14,0	men inte	14,2
14,2	men inte	14,4
14,4	men inte	14,6
14,6	men inte	14,8
14,8	men inte	15,0
15,0	men inte	15,2
15,2	men inte	15,4
15,4	men inte	15,6
15,6	men inte	15,8
15,8	men inte	16,0
16,0	men inte	16,2
16,2	men inte	16,4
16,4	men inte	16,6
16,6	men inte	16,8
16,8	men inte	17,0
17,0	men inte	17,2
17,2	men inte	17,4
17,4	men inte	17,6
17,6	men inte	17,8
17,8	men inte	18,0
18,0	men inte	18,2
18,2	men inte	18,4
18,4	men inte	18,5
18,5	och större	51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- a) har två axlar och inte är en buss ..... 18 ton  
 b) är en buss och har två axlar..... 19,5 ton

Om ett motordrivet fordon med två axlar, dock inte en tvåaxlad buss, drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten överstiga det värde som anges i a med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton. Förordning (2017:610).

**Tabell** (bilaga 3 till trafikförordningen)  
över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med **BK 3**

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel

Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget

Mindre än		2,0	12,0
2,0	men inte	2,4	12,5
2,4	men inte	2,8	13,0
2,8	men inte	3,2	13,5
3,2	men inte	3,6	14,0
3,6	men inte	4,0	14,5
4,0	men inte	4,4	15,0
4,4	men inte	4,8	15,5
4,8	men inte	5,2	16,0
5,2	men inte	5,6	16,5
5,6	men inte	6,0	17,0
6,0	men inte	6,4	17,5
6,4	men inte	6,8	18,0
6,8	men inte	7,2	18,5
7,2	men inte	7,6	19,0
7,6	men inte	8,0	19,5
8,0	men inte	8,4	20,0
8,4	men inte	8,8	20,5
8,8	men inte	9,2	21,0
9,2	men inte	9,6	21,5
9,6	men inte	10,0	22,0
10,0	men inte	10,4	22,5
10,4	men inte	10,8	23,0
10,8	men inte	11,2	23,5
11,2	men inte	11,6	24,0
11,6	men inte	12,0	24,5
12,0	men inte	12,4	25,0
12,4	men inte	12,8	25,5
12,8	men inte	13,2	26,0
13,2	men inte	13,6	26,5
13,6	men inte	14,0	27,0
14,0	men inte	14,4	27,5
14,4	men inte	14,8	28,0
14,8	men inte	15,2	28,5
15,2	men inte	15,6	29,0
15,6	men inte	16,0	29,5
16,0	men inte	16,4	30,0
16,4	men inte	16,8	30,5
16,8	men inte	17,2	31,0
17,2	men inte	17,6	31,5
17,6	men inte	18,0	32,0
18,0	men inte	18,4	32,5
18,4	men inte	18,8	33,0
18,8	men inte	19,2	33,5
19,2	men inte	19,6	34,0
19,6	men inte	20,0	34,5
20,0	men inte	20,4	35,0
20,4	men inte	20,8	35,5
20,8	men inte	21,2	36,0
21,2	men inte	21,6	36,5
21,6	men inte	22,0	37,0

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

**Tabell (bilaga 4 till trafikförordningen)**  
**över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 4**

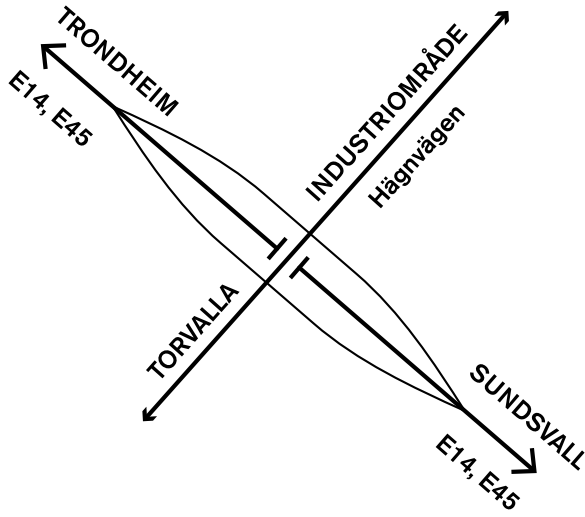
Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel

Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget

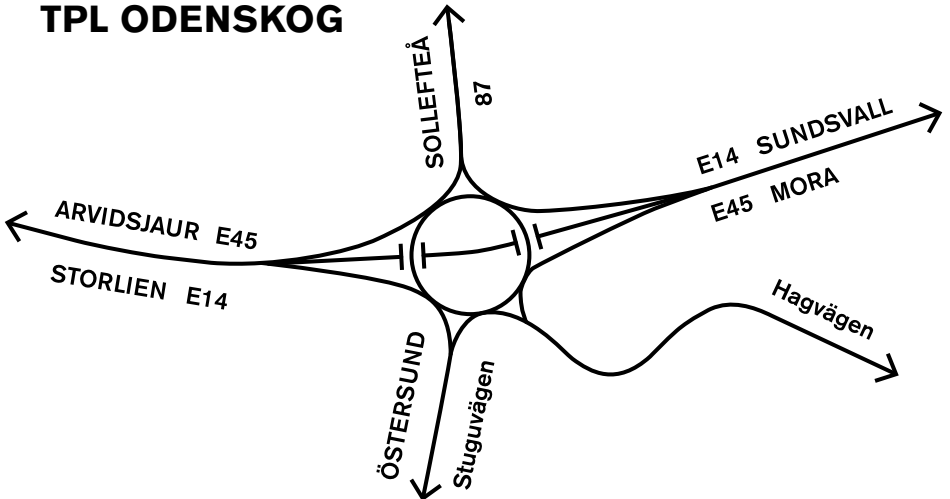
Mindre än		1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	4,4	24
4,4	men inte	4,7	25
4,7	men inte	5,2	26
5,2	men inte	5,4	27
5,4	men inte	5,6	28
5,6	men inte	5,8	29
5,8	men inte	6,0	30
6,0	men inte	6,2	31
6,2	men inte	6,4	32
6,4	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37
7,8	men inte	8,0	38
8,0	men inte	8,2	39
8,2	men inte	8,4	40
8,4	men inte	8,6	41
8,6	men inte	8,8	42
8,8	men inte	9,0	43
9,0	men inte	9,2	44
9,2	men inte	9,4	45
9,4	men inte	9,6	46
9,6	men inte	9,8	47
9,8	men inte	10,0	48
10,0	men inte	10,2	49
10,2	men inte	10,6	50
10,6	men inte	11,0	51
11,0	men inte	11,4	52
11,4	men inte	11,8	53
11,8	men inte	12,2	54
12,2	men inte	12,6	55
12,6	men inte	13,0	56
13,0	men inte	13,4	57
13,4	men inte	13,8	58
13,8	men inte	14,2	59
14,2	men inte	14,6	60
14,6	men inte	15,0	61
15,0	men inte	15,4	62
15,4	men inte	15,8	63
15,8	men inte	16,2	64
16,2	men inte	16,6	65
16,6	men inte	17,0	66
17,0	men inte	17,4	67
17,4	men inte	17,8	68
17,8	men inte	18,2	69
18,2	men inte	18,7	70
18,7	men inte	19,2	71
19,2	men inte	19,7	72
19,7	men inte	20,2	73
20,2	och större		74

(Förordning 2018:102)

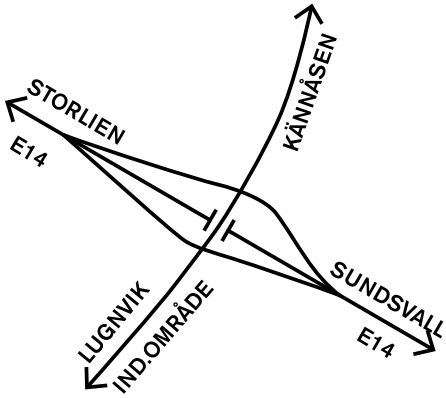
# ÖSTERSUND TPL TORVALLA



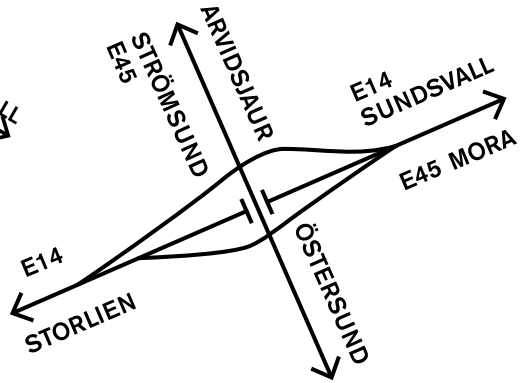
# TPL ODENSKOG



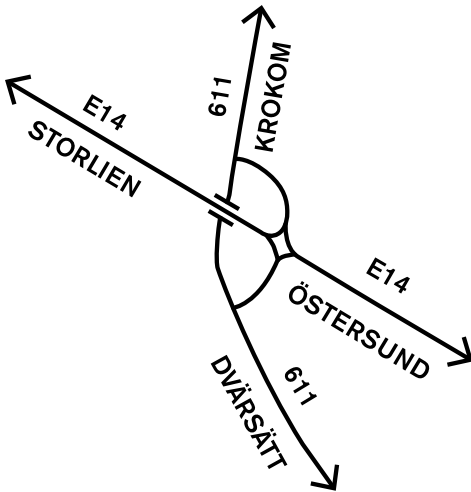
### TPL LUGNVIK S



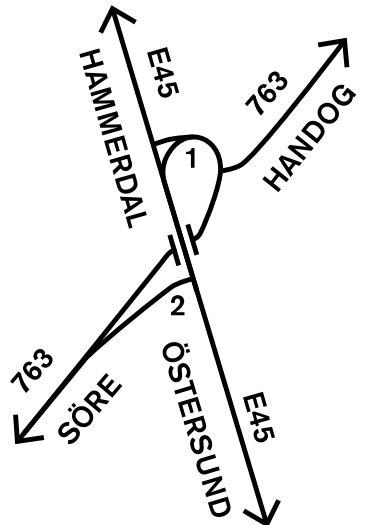
### TPL RANNÅSEN



### TPL HÄGRA

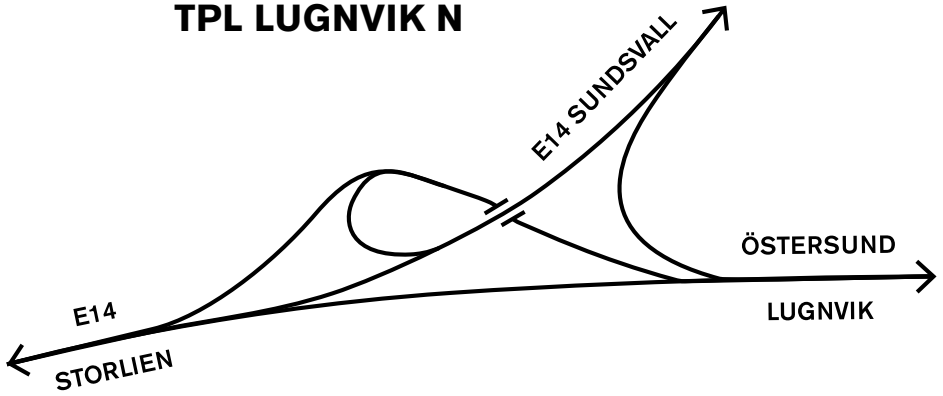


### TPL LIT

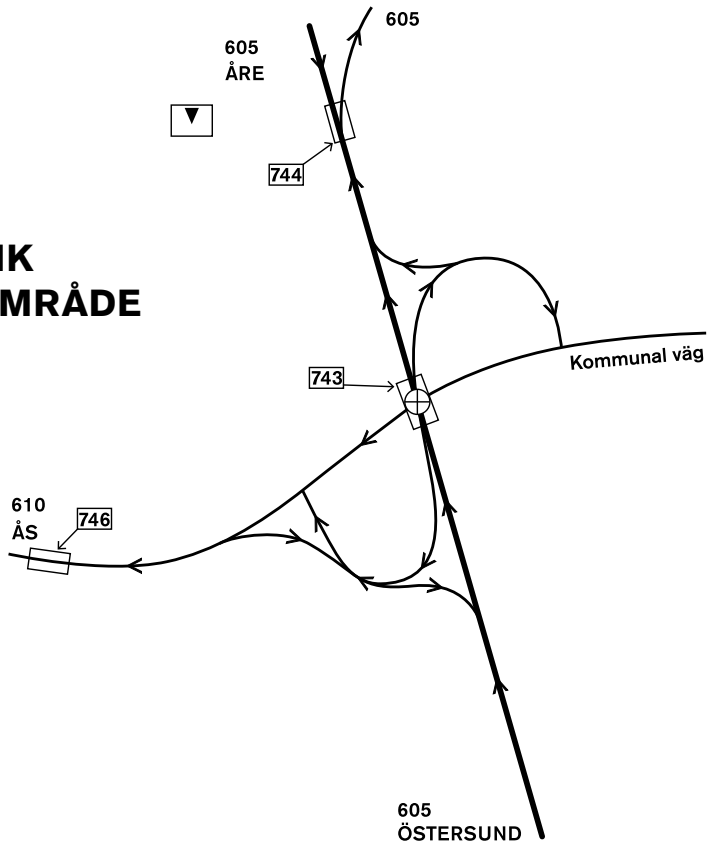




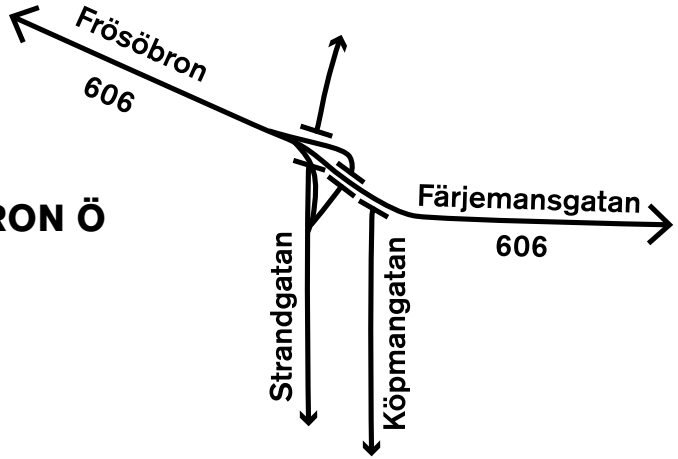
# TPL LUGNVIK N



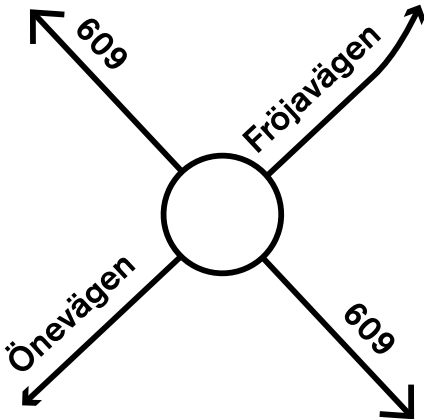
# TPL LUGNVIK INDUSTRIOMRÅDE



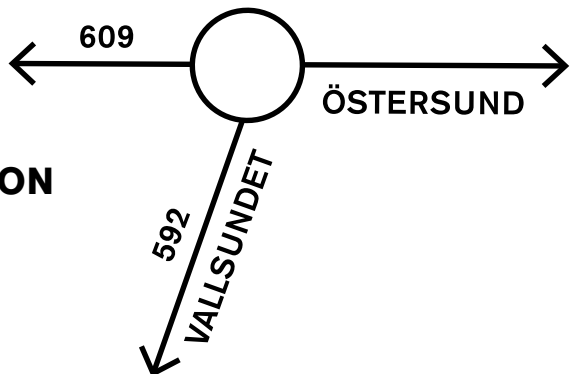
### TPL FRÖSÖBRON Ö



### TPL ÖNEVÄGEN -VALLALEDEN FRÖSÖN



### TPL VALLSUNDSBRON FRÖSÖN



## Anteckningar

.....

.....

.....

.....

.....

.....

F. Sammanställningen kan rekvireras hos Länsstyrelsen Jämtlands län, 831 86 Östersund.  
**Tel:** 010-225 30 00 växel. **E-post:** jamtland@lansstyrelsen.se

<p><b>BESTÄLLNINGSTALONG till Länsstyrelsen Jämtlands län</b></p> <p>Härmed rekvireras mot postförskott (125 kronor) ”Sammanställning över vägar i Jämtlands län”.</p> <p>Antal .....exemplar för år 2020</p> <p>Namn .....</p> <p>Adress .....</p> <p>Postnummer och postadress .....</p>
--



# Länsstyrelsen Jämtlands län

Postadress: 831 86 Östersund

Besöksadress: Residensgränd 7

Telefon: 010-225 30 00

[jamtland@lansstyrelsen.se](mailto:jamtland@lansstyrelsen.se)

[www.lansstyrelsen.se/jamtland](http://www.lansstyrelsen.se/jamtland)