

Elektrifieringslöfte för att påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter i Östergötland

Senast år 2045 ska Sveriges nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären vara minst noll, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045.

Som ett delmål på vägen ska utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, också minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. I Östergötland, precis som övriga Sverige, genererar transporter cirka en tredjedel av de totala växthusgasutsläppen där vägtransporter står för drygt 90 procent av dessa. 74 procent av det inrikes med lastbil trafikerade godset sker inom ett län. Ökad elektrifiering kommer därför att spela en viktig roll i att nå nollutsläpp inom transportsektorn.

Genom detta elektrifieringslöfte visar vi att vi i Östergötland tillsammans ställer om regionala godstransporter till eldrift

”Vår gemensamma viljeinriktning är att tillsammans arbeta för att regionala godstransporter ska elektrifieras på ett ändamålsenligt sätt, senast år 2030”

För att genomföra elektrifieringen har Länsstyrelsen Östergötland, Region Östergötland, Cleantech Östergötland och Linköpings universitet en gemensam viljeinriktning i att genom fortsatt samverkan, samordna arbetet för en ökad elektrifiering av de regionala godstransporterna i Östergötland samt ansöka om en eller flera regionala elektrifieringspiloter. Arbetet ska ske i befintliga nätverk och aktörerna ska även identifiera och bjuda in ytterligare nätverk/aktörer som krävs för att nå målsättningen.

Östergötlands energi- och klimatstrategi och Regionala utvecklingsstrategin som gemensam grund

I den gemensamma energi- och klimatstrategin för Östergötland, som är antagen av Länsstyrelsen Östergötland och Region Östergötland, är elektrifiering och laddinfrastruktur inom insatsområdet hållbara och effektiva transporter prioriterade insatser för att nå de regionala målen. Riktade aktiviteter genomförs för att kommunerna ska ta fram laddinfrastrukturplaner för laddning av personbilar och tung trafik. Stöd ges via informationsinsatser och steg-för-steg-processer för att etablera laddplatser och söka stöd för finansiering.

Samordning och mobilisering av intressenter för att planera och genomdriva pilotprojekt för etablering av laddinfrastruktur för tunga transporter är högaktuellt och drivs i samverkan mellan Region Östergötland, Länsstyrelsen och plattformen Logistikia. Logistikia är Östergötlands gemensamma satsning på klimatsmart logistikutveckling i regionen och drivs



LÄNSSTYRELSEN
ÖSTERGÖTLAND



Region
Östergötland

li.u LINKÖPING
UNIVERSITY



Cleantech
ÖSTERGÖTLAND

av Region Östergötland inom ramen för en samverkan mellan Cleantech Östergötland, Linköpings- och Norrköpings kommuner, Norrköpings hamn och Linköpings universitet. Logistikia har som mål att stärka och positionera Östergötland som Sveriges mest hållbara logistikregion.

I remissversionen av den nya Regionala utvecklingsstrategin, är ett av de utpekade målen ett klimatneutralt och energieffektivt Östergötland, vilket innebär att de resor och transporter som görs i länet ska vara effektiva och ske med drivmedel som inte påverkar klimatet negativt. I Regionens uppdrag kring service och landsbygd driver man på utvecklingen för att skapa en god infrastruktur och tillgång till fossilfria drivmedel och laddningsmöjligheter i alla delar av Östergötland.

Länsstyrelsen Östergötland, Region Östergötland, Cleantech Östergötland och Linköpings universitet har idag ett väl uppbyggt samverkansarbete genom ett antal regionala processer och nätverk. Inom dessa nätverk finns flera aktörer som spelar olika och viktiga roller inom värdekedjan för att möjliggöra elektrifiering av regionala godstransporter, exempelvis varuägare, transportörer, nätägare, laddaktörer samt forskning och utveckling.

Utgångspunkter för vårt fortsatta arbete

Följande utgångspunkter som kopplar an till elektrifiering av godstransporter ligger till grund för vårt fortsatta arbete för att nå målen om nettonoll utsläpp:

1. **Den regionala drivmedelsprioriteringen** där biogas, el och vätgas är prioriterat. [Infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel, en regional plan för Östergötland.pdf \(lansstyrelsen.se\)](#)
2. **Region Östergötlands upphandlings- och drivmedelsstrategi** i vilken el tillsammans med biogas prioriteras i upphandlade transporter.
3. **Länsstyrelsen Östergötlands** mål om att bli fossilbränslefria senast år 2030.
4. **Tolv av Östergötlands tretton kommuner** har skrivit på Fossilfritt Sveriges transportutmaning med mål om att endast utföra och upphandla fossilfria transporter före år 2030, där elektrifierade transporter kommer att utgöra en del av dessa. [Transportutmaningen - Fossilfritt Sverige](#)
5. **Linköpings universitet** och det strategiska styrkeområdet Transport bedriver forskning om hållbar tillväxt utifrån ett systemperspektiv med tre samverkande kärnområden, Trafiksystemet, Fordonssystemet och Logistiksystemet. Styrkeområdet samlar och stärker den etablerade forskningsprofilen vid LiU med koppling till de globala utvecklingsmålen och är en ingång till LiU's transportforskning för såväl externa som interna intressenter. [Transporter - Linköpings universitet \(liu.se\)](#)
6. **Logistikia** har tillsammans med Cleantech Östergötland, Östgötautmaningen och LiU tagit initiativ till att driva olika pilotprojekt där ny fossilfri teknik testas och analyseras utifrån ett systemsynsätt där flera olika perspektiv ingår. Fossilfria och eldrivna godstransporter är en prioriterad del av Logistikias verksamhet. [Logistikia | Mötesplats och utvecklingsarena för logistik i Östergötland](#)



Underlag till elektrifieringspiloter

I Östergötland finns underlag för flera potentiella regionala elektrifieringspiloter där Länsstyrelsen och Region Östergötland planeras delta som referensgrupp.

”Snabbspår Östergötland – Regional samverkan och pilotprojekt för elektrifiering av tunga transporter” är ett initiativ som tagits fram av Logistikia, Cleantech Östergötland, Östgötautmaningen, Linköpings universitet, VTI, Tekniska verken samt ett antal åkerier. Dessa aktörer har ett starkt nätverk i regionen med access till olika aktörer och kompetenser. Syftet är att skapa samverkan, stödja utveckling och utveckla projekt, inklusive att arbeta med finansiering och projektledning. Målet är att samla aktörer i Östergötland för att gemensamt och effektivt driva utvecklingen av elektrifierade godstransporter framåt. Inom ”Snabbspår Östergötland” finns fem framtagna förslag på pilotprojekt.

E.ON, en aktör på nationell, regional och lokal nivå, planerar inom ramen för The Pathway Coalition (en tvärfunktionell samverkansgrupp bestående av Ericsson, Siemens, H&M, E.ON och Scania som arbetar för möjliggörande samt påskyndande av omställningen till hållbara transporter), för en pilot på sträckan Borås-Stockholm. Detta är en del i elektrifieringen av transporter i motorvägstriangeln Malmö-Stockholm-Göteborg, där Norrköping kommer att spela en viktig roll för laddning av fordonen.

Einride är ett företag som arbetar med elektrifiering av tunga godstransporter och som redan idag har Sveriges största flotta av tunga elektrifierade lastbilar. De har redan idag upparbetade kundkontakter i regionen som vill gå över till tunga eldrivna transporter vilket skapar goda förutsättningar för en elektrifieringspilot.

Regionala aktörers bidrag i elektrifieringslöftet

Utöver den gemensamma viljeinriktningen för att tillsammans genomföra elektrifieringen har nedan aktörer för avsikt att samverka och genomföra följande:

- **BillerudKorsnäs** är en ledande leverantör av förnyelsebara material till förpackningar med en ambitiös hållbarhetsagenda. Vår ambition är att främja och på alla plan bidra till en hållbar utveckling, inte minst på transportsidan. BillerudKorsnäs har för avsikt att bidra med vårt perspektiv och erfarenheter för att främja en ökad takt i elektrifieringen av godstransporter. BillerudKorsnäs har också för avsikt att verka för att upphandla eldrivna transporter i takt med att tillgängligheten ökar på marknaden.
- **E.ON** avser att förse transportsektorn med el genom investeringar för att stärka och utvidga elnäten vilket möjliggör etablering av strategiska laddpunkter. E.ON avser även att erbjuda tjänster som tillgodoser efterfrågan på laddning och energitjänster för tunga fordon.
- **Einride** har för avsikt att bidra med erfarenheter och tekniska kunskaper för att driva en elektrisk fordonsflotta, samt leverera transporter som en tjänst (TaaS) med elektrifierade tunga fordon och autonoma elektriska fordon. Detta inkluderar laddningsinfrastruktur samt kompetens och systemstöd för planering, optimering och analys av eldrivna godstransporter.



LÄNSSTYRELSEN
ÖSTERGÖTLAND



Region
Östergötland

li.u LINKÖPING
UNIVERSITY



Cleantech
ÖSTERGÖTLAND

• Holmen Paper har för avsikt att följa utvecklingen av ny teknik och där det är möjligt, ställa om delar av våra egna och upphandlade godstransporter till eldrift. Holmen Paper har även för avsikt att bidra med kunskap och idéer kopplat till den regionala utvecklingen för ökad elektrifiering av godstransporter.

• Norrköpings Hamn AB har för avsikt att vara fortsatt aktiva i omställningen till ett fossilfritt och mer hållbart transportsystem. Hamnen är en viktig nod för regionens varuförsörjning och godstransportarbete och bolagets hållbarhetsarbete tar ansats i åtgärder som kan ske såväl inom den egna verksamheten, som i en bredare samverkan med andra aktörer inom näringsliv, akademi och det offentliga. Norrköpings Hamn vill verka för ett effektivare transportarbete, parallellt med införandet av nya tekniker och alternativa bränslen och uppmanar till att nyttja befintliga organisationer och strukturer för fortsatt samverkan och utveckling.

• Tekniska verken i Linköping AB har för avsikt att, i samverkan med flera andra regionala aktörer, vidareutveckla förutsättningarna för elektrifiering av tillämpliga delar av regionens tyngre godstransporter, bl.a. genom regionala elektrifieringspiloter. Piloterna kommer att undersöka olika transportapplikationer med olika körmonster och varierande behov av laddinfrastruktur. Vi vill, med piloterna som utgångspunkt, föra gemensam dialog med andra aktörer i värdekedjan kring hur vi skapar en långsiktigt hållbar affärsmodell runt elektrifiering. Tekniska verken har som intention att i pilotprojekten etablera laddningsstationer för lastbil vid ett antal platser som är strategiskt placerade för en väl fungerande logistik. Vi vill också modellera och dra slutsatser runt hur ett storskaligt införande av laddbara tyngre fordon påverkar vårt elsystem och hur vi genom att optimera en dynamisk dimensionering av elnätet kan svara upp mot detta scenario i vår roll som elnätsägare.

Läs mer om Östergötlands Elektrifieringslöfte på Länsstyrelsen.se [Hållbara och effektiva transporter | Länsstyrelsen Östergötland \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se/ostergotland/om-ostergotlands-elektrifieringslofte)

Detta Elektrifieringslöfte signeras härmed av deltagande aktörer



.....

Carl Fredrik Graf, Landshövding



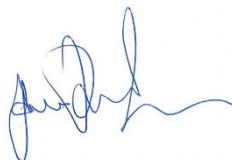
.....

Kaisa Karro, Regionstyrelsens ordförande



.....

Peter Värbrand, Vicerektor, LiU



.....

Johan Rydberg, VD, Cleantech Östergötland



LÄNSSTYRELSEN
ÖSTERGÖTLAND



Region
Östergötland

li.u LINKÖPING
UNIVERSITY



Cleantech
ÖSTERGÖTLAND