



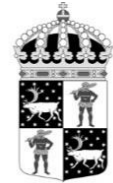
Sammanställning över allmänna vägar

Norrbottens län



Länsstyrelsen
Norrbotten

Norrbottnens läns författningssamling



Länsstyrelsen
Norrbottnen

25FS 2023:1

Länsstyrelsen i Norrbottens läns sammanställning över allmänna vägar m.m. inom Norrbottens län;

beslutade den 8 mars 2023
(258-13626-2022)

Länsstyrelsen har i enlighet med 13 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) upprättat följande sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar samt bärighetsklasser och vissa lokala trafikföreskrifter inom Norrbottens län.

I sammanställningen redovisas:

I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar	3
II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter.....	10
III. Kommunala gator och vägar som är upplåtna för annan bärighetsklass eller belastning än bärighetsklass 2	47
IV. Lämpliga leder och för dessa gällande inskränkningar för tunga lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter.....	55
V. Vissa lokala trafikföreskrifter m.m.	56
VI. Bärighetsklasser under vinterperioden	58

Bilageförteckning

1. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK1).....	61
2. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 2 (BK2).....	65
3. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 3 (BK3).....	67
4. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 4 (BK4).....	70
5.Planskilda trafikplatser.....	73

Denna föreskrift träder i kraft den 1 april 2023, då Länsstyrelsen i Norrbottens läns föreskrifter (25FS 2022:1) om sammanställning över allmänna vägar m.m. inom Norrbottens län upphör att gälla.

På Länsstyrelsens vägnar

LOTTA FINSTORP

Josefine Liljenfeldt

1. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar

Gällande bestämmelser

Bärighetsklasser

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklasser, axel/boggitryck och bruttovikt.

4 kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2,3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1,3 eller 4 meddelas av kommunen.

Trafikverket får meddela föreskrifter om att förändret av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

1. Axeltryck

a. Axel som inte är drivande	<u>BK 1</u> 10 ton	<u>BK 2</u> 10 ton	<u>BK 3</u> 8 ton	<u>BK 4</u> 10 ton
b. Drivande axel	<u>BK 1</u> 11,5 ton	<u>BK 2</u> 10 ton	<u>BK 3</u> 8 ton	<u>BK 4</u> 11,5 ton

2. Boggitryck

a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	<u>BK1</u> 11,5 ton	<u>BK2</u> 11,5 ton	<u>BK3</u> 11,5 ton	<u>BK4</u> 11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	<u>BK1</u> 16 ton	<u>BK2</u> 16 ton	<u>BK3</u> 12 ton	<u>BK4</u> 16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	<u>BK1</u> 18 ton	<u>BK2</u> 16 ton	<u>BK3</u> 12 ton	<u>BK4</u> 18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	<u>BK1</u> 19 ton	<u>BK2</u> 16 ton	<u>BK3</u> 12 ton	<u>BK4</u> 19 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	<u>BK1</u> 20 ton	<u>BK2</u> 16 ton	<u>BK3</u> 12 ton	<u>BK4</u> 20 ton

3. Trippelaxeltryck

a. Avståndet mellan de yttre	<u>BK1</u>	<u>BK2</u>	<u>BK3</u>	<u>BK4</u>
------------------------------	------------	------------	------------	------------

	axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b.	Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter	<u>BK1</u> 24 ton	<u>BK2</u> 22 ton	<u>BK3</u> 13 ton	<u>BK4</u> 24 ton
c.	Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter	<u>BK1</u> 25 ton	<u>BK2</u> 22 ton	<u>BK3</u> 13 ton	<u>BK4</u> 25 ton
d.	Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större	<u>BK1</u> 26 ton	<u>BK2</u> 22 ton	<u>BK3</u> 13 ton	<u>BK4</u> 26 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

a.	Fordon på hjul	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3	Bilaga 4
b.	Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c.	Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förändret än vad som framgår av bilaga 4 till denna förordning. Villkoren ska avse fordonet eller fordontågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

1. Båda axlarna är enkelaxlar	<u>BK 1</u> 3 meter	<u>BK 2</u> 3 meter	<u>BK 3</u> 3 meter	<u>BK 4</u> 3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	<u>BK 1</u> 3 meter	<u>BK 2</u> 4 meter	<u>BK 3</u> 4 meter	<u>BK 4</u> 3 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	<u>BK 1</u> 4 meter	<u>BK 2</u> 4 meter	<u>BK 3</u> 4 meter	<u>BK 4</u> 4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	<u>BK 1</u> 5 meter	<u>BK 2</u> -	<u>BK 3</u> -	<u>BK 4</u> 4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1-4 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändet och fordonets

konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn

Om ett treaxligt motorfordon enligt första stycket drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten enligt första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II, III och V och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, telefon 0771-921 921.

Bärighetsklasser under vinterperioden

Under vinterperioden 16 november - 31 mars, då vägarna är frusna och vägbanan har erforderlig bärighet, tillhör vägarna normalt bärighetsklass 1.

Om en allmän väg som staten är väghållare för tillhör bärighetsklass 2 eller 3 under en del av året, får den statliga väghållningsmyndigheten besluta att vägen under en kortare tid inte ska tillhöra bärighetsklassen, om det är lämpligt med hänsyn till tjälförhållandena. Förordning (SFS 2004:1070). 10 kap 15 § trafikförordningen (SFS 1998:1276).

I kapitel V finns en förteckning över vägar som inte är upplåtna för bärighetsklass 1.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap 14 § första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning, kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock

fordon eller fordonståg med en högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. Linjetrafik eller skolskjuts
2. Mjök-, post- eller livsmedelstransport
3. Kommunal sophämtning
4. Transport av slaktdjur och foder
5. Den allmänna vägghållningen eller för de fall som avses i 11 kap. 1 § trafikförordningen
6. Transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får på visa särskilt utpekade vägar köra med den last som gäller för ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a. Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b. Dubbelmonterade hjul finns på alla axlarna förutom framaxlarna
- c. Fordonet framförs med en maximal hastighet 50 kilometer i timmen
- d. Färden dokumenteras beträffande bruttovikt, väg, tidpunkt och däcktryck. Dokumentationen ska sparas i tre månader och ska vid anmodan överlämnas till Trafikverket
- e. Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlarna
- f. Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- g. Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap 4 § första stycket trafikförordningen (SFS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet och bärighet på väg m.m. lämnas av Trafikverkets kundtjänst, telefon 0771-921 921, eller av kommunal vägghållare eller av polisen.

Färjetrafik

Färjetrafik sker enligt fastställda turlistor. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter färjepersonalens bedömning, färjetrafik inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

Begränsad fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd inklusive last understiger 4,5 meter redovisas under kapitel II eller IV. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 meter redovisas inte och utmärks inte heller med vägmärken.

Förbifart

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under kapitel II eller IV. Förbifart är upplåten för samma axel-/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Norrbottens län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter ska kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna Sammanställning.

Information om vägvalsstyrning för transport av farligt gods finns på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps publikation webbplats www.msb.se/farligtgoods.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. Ytterligare upplysningar lämnas av Trafikverket Region Nord, kommun eller polisen.

2. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter

Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter

E4	<p>Delen (Skellefteå -) AC/BD-gräns - tpl Jävre Södra (936) - tpl Jävre Norra (501, 936) – Högsböle (932) – Pitsund S (506) – Trollbäcken (932) – Lappnäset (933) - tpl Bergsviken (373) - tpl Piteå Södra (506) - tpl Piteå Norra (374, 504) - tpl Boviken (374.01) – tpl Bärtnäset (572) – tpl Norrfjärden (573 – 510.01) – Småland (510) - Rosvik S (575.01) – Mjösundet (574) – Hemberget (961) – tpl Ersnäs V (575, 579) - tpl Antnäs (94, 580) – tpl Måttsund (581) - tpl Gäddvik Södra (968) - tpl Gäddvik Norra (968) - tpl Notviken (Luleå) (E4.15, 97) - tpl Rutvik (968, 969) – Nickbyn S (607) – tpl Persön (596) - Börjelslandet (600 – 383)- tpl Råneå Södra (687, 692) - tpl Råneå Norra (601) – Strömsund (689) – Laviken (974) - tpl Jämtön (691) – Idbäcken (706, 690) - tpl Töre (E10 – 698 – 699) – Kosjärv (700) – Ökvattnet (699) - Midlandet (953) - tpl Åkroken (744)- Stråkanäs (957) - Innanbäcken (957) - Rolfs (705) - Kalix (715) – Näsbyn (720) - Bredviken (709) – tpl Lampen (709) avfart och påfart norrgående riktning- Vånafjärden (734)</p>	BK 4*
	<p>Delen tpl Lampen (709) avfart och påfart södergående riktning</p> <p>Delen tpl Vånafjärden (734) – Kvarnberget (711 – 712) - Sangis V (398) – Sangis (723) – Sangis Ö (723) – Sävis V (728) – Sävis (724) – V Nikkala (725) – Nikkala (727, 729) – Kurkinen (736) – Laiva (736) - Vuono (736, 775) – Vuono Ö (776) - Haparanda (99) - riksgränsen (-Tornio, Finland)</p>	BK 1 BK 4*

	Motorväg: Piteå - tpl Boviken Motortrafikled: Tpl Gäddvik Södra - Rutvik S	
E10	Tpl Töre (E4) – Töreböle (696) - Morjärv (356, 744) – Mölnviken (802) - Räkthors - V Svartbyn (795) – Hällan (Överkalix) (98, 392) – Hedensbyn (770) - Gyljen – Tvärån (769) – Lansån (779) – Naisheden (780) - Yttre Lansjärv (813) - Lansjärv (840) – Lansjärv N (840.01) – Skröven (816, 842, 817.01) – Ansavaara (824) - Nedre Hakkas (844) – Hakkas V (844.01) - Mukkavaara (818 - 847) - Björkberg (941) - Leipojärvi (394) – Stenbron (Gällivare) (E10.01) – Sorvanen (Gällivare) (E45) – Leipijoki (834) – Moskojärvi - Skaulo (833) – Puoltikasvaara – Lappeasuando – Pilkkarivuoma (863) - Svappavaara S(E45) Svappavaara V (876) – Alttajärvi - Kauppinen (875) – Tuolluvaara (878) – Kiruna Ö (873) – Cpl E10/870 – Kiruna C (873.01) Kiruna N (873) – Krokv - Rautas – Rensjön - Torneträsk – Stenbacken – Pessisjåkka - Abisko (998) - Björkliden (999) – Tornehamn - Vassijaure (1000) - Riksgränsen (1001) (- Narvik, Norge) Genomfart: Kiruna: Lombolöden - Nordkalottvägen	BK4*
E10.01	Stenbron (E10) - Nuolajärvi (E45, 828) (-Gällivare)	BK4*
E45	(Sorsele-) AC/BD-gräns – Slagnäs S (609.01) – Fiskträsk (619) –Avaviken (921– 922) - Kläppen (525) - Julträsk (523 - 95) - Arvidsjaur (95) – Arvidsjaursjön N (634) – Rönnberg (643) – Auktsjaur (651) – Sleng (640) – Moskosel S (653) - Moskosel (629.01 – 639 – 629) – Moskosel N (654) - Ljusselet (642) - Norden (638) - Ottostorp (374) – Kåbdalis (738) - Kittajaur (682) – Tårrajaur – Vajmat – Polcirkeln - Jokkmokk (97, 747) – Lyckan (804) - Vajkijaur (818 - 805) - Ligga - Porjus (826) - Hapsas (827) - Gällivare (825-822) - tpl Gällivare (830 - 830, 1807) - Nuolajärvi (828, E10.01) – Nuolajärvi Ö (860) – Sorvanen (E10) – Skaulo – Puoltikasjärvi – Lappeasuando – Svappavaara S (E10) – Vittangi V (864) - Vittangi (395) – Sappisaasi – Nedre Soppero (897, 897.01 – 897.01) - Övre Soppero – Idivuoma (898) – Mertajärvi (899) – Karesuando S (901) - Karesuando (909-99) - riksgränsen (- Kaaresuvanto, Finland)	BK4

	Genomfart: Jokkmokk: Klockarvägen. Gällivare: Porjusvägen - Parkgatan - Malmbergsvägen	
94	Tpl Antnäs (E4, 580) - Alvik (579, 582) - Klöverträsk (573-583) – Pålsträsk (570) - Pålsträsket (356) - Vernerslund (670) - Norrabyn (374) – Älvsbyn (555-671) – Nyfors (664, 665) – Korsträsk (663, 560) – Flurheden (560) - Visträsk (648, 660, 648.01) – Västaby (656) – Fors (648) - Nattberg (654) – Övre Grundsel (552) – Åkroken (653) – Lauker (543) - Vuotner (649) – Deppis - Harrejaur (655) – Fjällbonäs (645) - Timmerheden (655) - Ytterstjärn (95) (- Arvidsjaur)	BK4*
95	(Jörn -) AC/BD-gräns - Glommerträsk (365, 516) – Svartliden (536) – Gauteskielas (520) – Safttjärn (539) – Bäckås (519) - Abborrträsk (531 – 373-373.01) - Ytterstjärn (94) - Arvidsjaur (E45) - Julträsk (E45) – Långträsk – Baktåive – Allejaur-Myrheden (632) - Kålmis (631) – Arjeplog Ö (629) – Arjeplog (1992-1992-609-623) – Akkelisjaur (624) - Östansjö (625) - Svånjer (628) – Jutis - Jäckvik – Ballasviken – Polcirkeln – Vuoggatjålme - Merkenes - riksgränsen (- Graddis, Norge) Genomfart: Arvidsjaur: Storgatan. Arjeplog: Silvervägen	BK4*
97	Luleå-(Storhedsvägen/Björkskataleden) Tpl Notviken E4- S Sunderbyn (590, 592) - tpl Sunderbyn S (594) – tpl Sunderbyn N (594) – N Sunderbyn (585) - Sävast (588-588) - tpl S Svartbyn (603) - Boden Centrum (356) - Boden V (356) – Trångforsen (683) – Vittjärn (674-674-681) – Rasmyran (681) – N Bredåker (675) – Kvarnbäcken (675) - Svartlå (752-748) – Övre Svartlå (748-749) – Bovallen (749) - Harads (682-754) – Forsnäs (673) – Nybruket (673) – Edefors (813-741) - Björknäs (808) – Vuollerim S (810.01) - Vuollerim (740, 810) - Mattisudden - Jokkmokk (E45, 747) Motortrafikled: tpl Notviken - S Sunderbyn Genomfart: Boden: Lulevägen - Garnisonsgatan. Jokkmokk: Storgatan	BK4*

98	Delen Hällan (E10, 392) – Tallvik (Överkalix) (796, 836) - Nybyn (392)	BK4
	Delen Nybyn (392) - Allsån (803-912) - Lomberget (906) – Nordanberget - Posjärv - Hirvijärvi - Palo (799)	BK1
	Palo (799) – Ö Puostijärvi - Haapakylä (841) – Övertorneå N (99) Övertorneå (99) - (915) - Övertorneå S (99-787 Matarengivägen) - riksgränsen (- Aavasaksa, Finland)	BK4
99	Delen Haparanda (E4) - Kukkola (730) - Karungi (737-737,767) – Hirsikangas (916) - Päkkilä (Bäckesta) (791) - Hedenäset (794-398) - Luppio (795) – Övertorneå S (787-98) – Övertorneå (915) – Övertorneå N (1744-98) – Nedre Kuivakangas (917) – Nedre Kuivakangas N (917.01) - Övre Kuivakangas (910-910-855) – Korva – Niskanpää (918-918) – Niskanpää N (856.02) - Juoksengi (856-856.01) - Svanstein (857.01-857) – Neistenkangas (981) - Leipiöjoki (Pello) (402) – N Pello (981) - Jarhois (859) – Kardis – Kengis (879) - Pajala Ö (403) – Pajala (392-982.01-982) - Autio (395)	BK4
	Delen Autio (395) - (983-884) – Kaunisvaara – Aareavaara (880) – Kihlanki - Kitkiöjoki (886) – Kitkiöjärvi (980) – Muodoslompolo S (404) – Muodoslompolo (895) - Saivomuotka - Paittasjärvi (902) – Myllyjoki (Kuttainen) (900) - Karesuando (E45)	BK1
	Kahukangas Östra (983) – 6077 meter söder om väg 880 Aareavaara	BK4*
356	Pålsträsket (94) – Fagervik (670) – Vändträsk (586) – Heden S (676) – Heden N (589) – Trångforsen (683) – Boden SV (588, 616) – Boden V (97) - Bodens Centrum (97) - Lillavan (750) – Erikslund (604, 605) - Brändkläppen (383,746) - Skogså (685) – Holmen (972) – Inbyn (686) – Degerselet S (757) - Niemisel (687-760) – Fällträsk (762) – Bjurå (695) - Avafors (691) – Småsel (773-696) - Morjärv (765-E10, 744)	BK4

	Genomfart: Boden: Norrbottensvägen - Hedenbrovägen - Garnisonsgatan - Moråsleden	
365	(Lycksele-) AC/BD-gräns - Högheden (518) - Glommerträsk (95)	BK4
373	Delen Abborrträsk (95, 531) – Norrmyran (539) – Boksel (536) - Byskeälven (516-552) – Siksjön (540) – Risnabben (541) – Strömfors (542) - Långträsk (515) - Vattusjön (514) - Stockbäcken (512-551) - Svensbyn (550-501-557) - Vitsand (930) – Bergsviken (503) - tpl Bergsviken (E4)	BK4
373.1	Abborrträsk (373) - Djupträsket (95)	BK1
374	Delen <i>Tpl Piteå Norra (E4, 504)</i> – (k) Rågrindan (506, 508)	BK4
	Delen Rågrindan (506, 508) - Öjebyn (374.01) - Böle (553-550) – Pålberget - Arnemark (563-563) – Arnemark N (567) - Norrabyn (Älvsbyn) (94) - Nedre Tväråsel (666) - Övre Tväråsel (659-659,667) - Vidsel (660.01-668) - N Storfors (662) - Ottostorp (E45)	BK4
374.1	Öjebyn (374) - tpl Boviken (E4)	BK4
383	Börjeslandet (E4) – Smedsbyn - Svedjan (684) - Vibbyn (685) - Ören (970) - Flarken (605) - Brändkläppen (356, 746)	BK4
392	Delen Hällan (E10, 98) – Tallvik (796, 836)	BK1
	Delen Tallvik (796, 836) - Nybyn (98) – Rödupp (836.01) – Ö Ansvar (835) - Salmi (845) – Teurajärvi – Korpilombolo S (849-841) - Ohtanajärvi (857) - Kuusilaki (861) - Sattajärvi – Pajala S (862) – Pajala (99)	BK4
394	Leipojärvi (E10-945-945) – Mettä-Dokkas – Dokkas (942) – Dokkas N (865) - Ullatti (844) – Pieruvaara (848) - Nytorp (840) Saarisuando (835) – Niva (853) –Tärendö k:a (853,883) – Tärendö (867-851,833) – Anttis (Antirova) (395)	BK4
395	Vittangi (E45) - Nolttojärvi (891) – Merasjärvi (890) - Masugnsbyn (865) - Vuostokangas (867) -	BK4

	Junosuando (869.01-869-886) – Lovikka – Anttis (Antinrova) (394-885) - Autio (99)	
--	---	--

398	Sangis V (E4-723) - Björkfors S (720) – Björkfors (719, 730) – Långforsen (722) - Lappträsk (767-767) - Littiäinen (799) - Hedenäset (99)	BK4
402	Leipiöjoki (99) - Pello (981) - riksgränsen (- Pello, Finland)	BK4
403	Pajala Ö (99 - 982) - Kirkonlahti (983) - Kieksiäisvaara S (896) - Kieksiäisvaara Ö (896) - Kaunisjoensuu (880) - riksgränsen (- Kolari, Finland)	BK4
404	Muodoslompolo S (99) - Muodoslompolo Ö (895) - Taipalensuu (894) - riksgränsen (- Muonio, Finland)	BK1
500	Delen Kälen (501) – Lappträskbäcken (2,3 km SV Kälen)	BK3
	Delen Lappträskbäcken (2,3 km SV Kälen) – Hemmingsmark (502)	BK2
501	Jävre (E4, 936) - Kälen (500) - Hemmingsmark (502) – Blåsmark (503 – 904) – Brännan (512) - Svensbyn (373)	BK4
502	(Brännland -) AC/BD-gräns (AC 893, AC 899) - Holmfors - Hemmingsmark (500 - 501)	BK4
503	Blåsmark (501) - Hortlax k:a (933) - Bergsviken (930 - 373)	BK1
503.01	Gråmyran (503) – Tpl Hortlax (E4) – Tingsholmsvägen (12922)	BK1
504	<i>Musikhögskolan (Piteå) (511) - tpl Piteå Norra (E4, 374)</i>	BK1
505	Pitholmsheden (506) - Haraholmen	BK4
506	Pitsund S (E4) - Pitsund (932.01) - Skuthamn S (507) - Pitholmsheden (505) - Skuthamn N (928) - Svedjan (929) - Strömnäs (507, 931 - 508) – Piteå	BK4*

	(511) - tpl Piteå Södra (E4) - Degeränget (509) - Rågrindan (374, 508) Genomfart: Piteå: Timmerleden	
507	<i>Skuthamn S (506) - Skuthamn (928) - Munksund S (929) - Klubbgårdet - Strömnäs (506)</i> <i>Vaktstugevägen – Skuthamn (928)(del av 507)</i> Genomfart: Piteå: Munksundsvägen	BK1 BK4
508	Strömnäs (506) - Piteå Centrum (511 - 511) - Rågrindan (374, 506) Genomfart: Piteå: Sundsgatan	BK1
509	Degeränget (506) - Storsand - Framnäs - Bölebyn (550)	BK4
510	Håkansö (573) – Småland (E4)	BK1
510.1	Sandlabygden (510 - E4) - Granholmen	BK1
511	<i>Delen Brandstationen (506) - Piteå Centrum (508 - 508) - Kvarnvallen - Musikhögskolan (504) - Ankarskatan (Korallstigen)</i>	BK1
	<i>Delen Ankarskatan (Korallstigen) - tpl Boviken (374.01)</i> Genomfart: Piteå: Västergatan - Storgatan - Bryggargatan - Sundsgatan - Hembygdsvägen - Kvarnvallen - Norra Ringen - Långskatavägen	BK2
512	Delen Stockbäcken (373) - Kalamark (4,3 km SV väg 373)	BK1
	Delen Kalamark (4,3 km SV väg 373) - Granträskmark - Bodsjön (2,4 km S väg 501)	BK2
	Delen Bodsjön (2,4 km S väg 501) - Brännan (501)	BK1
513	Klubbfors (514) - Brännfors - Holmfors - BD/AC gräns - Brännland (AC 893)	BK1
514	(Jakobsfors -) Delen Klubbfors (AC 897 - 513)	BK1

	Delen Klubbfors (513) - Åfors - Pitebyske - Vattusjön (373)	BK2
515	(Myrheden -) AC/BD-gräns (AC 902) - Långträsk (373) - Koler (543)	BK4
516	Glommerträsk (95) - Kvarnberget (535) - Näverliden (537) - Byskeälven (373)	BK4
517	Stormyran (365 - 920) - Järvträsk	BK2
518	Högheden (365) - Sandträsk - Baktsjaur (519)	BK1
519	(Mörttjärn-) AC/BD gräns (Storvistsel) (AC 1014) - Rönnliden (522) - Stora Örnmyran (521) - Baktsjaur (518) - Grundträsk (520) - Bäckås (95)	BK4
520	Grundträsk (519) - Nyvall - Gauteskielas (95)	BK2
521	Stora Örnmyran (519) - Bäcknäs	BK2
522	Rönnliden (519) - Hedberg (523) - Hedberg V	BK2
523	Julträsk (E45) - Storberg - Hedberg (522)	BK1
525	Kläppen (E45) - Grundträskliden - Klemensnäs (526) - Björklund	BK1
526	Kläppen (E45) - Grundträskliden - Klemensnäs (526) - Björklund	BK2
531	Abborrträsk (95, 373) - Brunmyrheden	BK1
533	Glommerträsk (95) - Högränna	BK2
535	(Lillträsk-) Svanträsk (AC 905) - Skogsträsk - Kvarnberget (516)	BK2
536	Svartliden (95) - Hållbergsliden - Nymyran (537) - Fetmyran (538) - Boksel (373)	BK1
537	Näverliden (516) - Nymyran (536)	BK1
538	Saltmyran (539) - Fetmyran (536)	BK1
539	Safttjärn (95) - Saltmyran (538) - Norrmyran (373)	BK1
540	(Myrheden-) Kåtaselet (AC 890) - Siksjön (373)	BK2

541	Risnabben (373) - Sundsnäs - Gråträsk (552)	BK1
542	Strömfors (373) - Huvåsen - Solmok (543)	BK1
543	Lauker (94) - Lindås (552) - Solmok (542) - Kolerträsk (544) - Koler (545 - 545) - Ersträsk - Åträsk (546) - Yttersta (934) - Lillpite (548 - 934.01) - Dussen (549) - Sjulnäs (550)	BK4
544	Kolerträsk (543) - Övre Grundsel (552)	BK4
545	Koler (543) - Luckoträsk - Storträskliden (546) - Storsund - Arvidsträsk (547) - Korsträsk (94)	BK4
546	Åträsk (543) - Tällträsk - Storträskliden (545)	BK1
547	Arvidsträsk (545) - Granträsk (548)	
548	Lillpite (543) - Granträsk (547) - Högheden - Nygård (555)	BK1
549	Dussen (543) - Sjulnäs (550) - Moran (935) - Persibyn (935) - Berget (554) Genomfart: Persöbyvägen	BK1
550	Svensbyn (373 - Tolvmans (557) - Rognäs (551) - Sjulnäs (549 - 543) - Långnäs (554, 555) - Bölebyn (509) - Böle (374)	BK4
551	Stockbäcken (373) - Rognäs (934 - 550) Bro över Rokån	BK2
552	Delen Byskeälven (373) - Gråträsk (541 - 645) - Lindås (543)	BK1
	Delen Lindås (543) - Övre Grundsel (enskild väg, Kamträskvägen, 1,8 km V väg 544)	BK1
	Delen Övre Grundsel (enskild väg, Kamträskvägen, 1,8 km V väg 544) - Övre Grundsel (94)	BK4
553	Böle (374) - Käcktjärn - Kvarnbäcken (374)	BK1
554	Långnäs (550, 555) - Berget (549) - Näsudden	BK1
555	Delen Långnäs (550, 554) - Borgfors (567)	BK1

	Delen Borgfors (567) – Sikfors (561) - Tvärån - Nygård (548) - Älvsbyn (94)	BK4
557	Svensbyn (373) - Edet - Tolvmans (550) Genomfart: Edetvägen	BK1
560	Flurheden (94) - Lillträsk - Korsträsk (94, 663)	BK1
561	Sikfors (555) - Skomanskälen	BK1
563	Arnemark (374 - 374) - Holmträsk (569 - 570 - 571) - Sjulsmark (573) - Hälleström (574) - Ersnäs V (579 - E4 - 575 - 969)	BK4
567	Borgfors (555) - Arnemark N (374)	BK4
569	Tullnäs (572) - Nybyn (569.01) - Holmträsk (563)	BK1
569.1	Nybyn S (569) - Nybyn (571)	BK1
570	Delen Holmträsk (563) - Pålsträsk (1,7 km S väg 94)	BK2
	Delen Pålsträsk (1,7 km S väg 94) - Pålsträsk (94)	BK1
571	Pålmark (573) - Nybyn (569.01) - Holmträsk (563)	BK1
572	Kopparnäs (E4 - 572.01) - Tullnäs (569) - Norrfjärden (573)	BK1
573	Norrfjärden (573 – 510.01) - Pålmark (571) - Sjulsmark (563) – Klöverträsk (94, 583)	BK1
574	Mjösundet (E4, 575) - Hälleström (563)	BK1
575	Mjösundet (E4, 574) - Rosvik (575.01) - Trundavan (576) - Vallen (577) - Sandnäsudden (578) - Ersnäs Ö (961.01) - Ersnäs (961) - Ersnäs V (E4, 579)	BK1
575.1	Rosvik (575) - Rosvik S (E4)	BK1
576	Trundavan (575) - Berkön	BK1
577	Vallen (575 - 578) - Alhamn	BK1
578	Vallen (577) - Mörön - Sandnäsudden (575)	BK1

579	Ersnäs V (E4, 575 - 563) - Vasskäret - Alvik (94)	BK1
580	Tpl Antnäs (E4, 94) - Måttsund (581) - Kallax (963) - Bergnäset (580.01) - Bergnäset 616)	BK1
580.1	Bergnäset (580) - Luleå flygstation	BK1
581	Måttsund (580) - Bränslan (E4)	BK1
582	Alvik (94) - Selet (583) - Mockträsk - Rödberget (616)	BK1
583	Avan S (616) – Selet (582) – Klöverträsk (960) – Krokvattnet (94)	BK1
584	Bälinge (616) - Alviksträsk	BK1
585	Avan (616) - färjeled över Luleälven - N Sunderbyn (97)	BK1
	Färja: Luleälven: Lastkapacitet 60 ton, axel/boggitryck 10/16 ton	BK2
585.01	(97,858) Cpl N Sunderbyn – Norra Sunderbyvägen (12782)	BK1
586	Vändträsk (356) - Alträsk	BK1
587	Norra Sunderbyvägen (12782) – väg 588	BK1
588	Tpl Sävastnäs - Gamla Sävast (97) - Sävast (97) - A 8 (Boden) (967) (k) - Boden SV (356, 616) Genomfart: Boden: Åbergsleden - Sveavägen	BK1
589	Heden N (356) - Hedsvedjan Ö (616)	BK1
590	Delen Stadsön (Mariebergsvägen) - Gammelstad (1543) - (k) Nederluleå k:a (1544) - S Sunderbyn (1,1 km Ö väg 97)	BK2
	Delen S Sunderbyn (1,1 km Ö väg 97) - S Sunderbyn (97, 592) Genomfart: Gammelstad: <i>Stadsövägen - Framlänningsvägen - Gamla Bodenvägen</i>	BK4

	Begränsad fordonshöjd: Vägport under väg 97 i Gammelstad: 3,8 m, vägport under SJ i Gammelstad: 3,8 m	
591	<i>Delen Storheden (968) - Karlshäll (1 km Ö väg 968)</i>	BK1
	<i>Delen Karlshäll (1 km Ö väg 968) - Karlsvik</i>	BK2
592	<i>S Sunderbyn (97, 590) - Bodvallen (97)</i>	BK1
593	<i>Delen Luleå Södra hamn (E4.15, 616) - Örnäset (595) - Hertsön (Gräsörvägen)</i>	BK1
	<i>Delen Hertsön (Gräsörvägen) - Lövskär (593.01) - Hertsöskatan</i> Genomfart: Luleå: S Hamnleden - Hertsövägen - Lövskärsvägen Förbud mot genomfart med transport av farligt gods: Luleå S hamnleden Malmuddsvikadukten-Smedjegatan (616)	BK2
593.1	<i>Lövskär (593) - Lövskärs brygga</i>	BK2
594	<i>Tpl Sunderbyn S (97) - Norramark cirkulationsplats (k) - Sunderby sjukhus - (k) tpl Sunderbyn N (97)</i>	BK1
595	<i>Mjölkudden (E4.15) - Lulsundet (596) - Skurholmen - Örnäset (593) - Aronstorp - Uddebo</i> Genomfart: Luleå: Svartövägen - Uddebovägen Begränsad fordonshöjd: Vägport under SJ i Bergviken: 4,4 m, södra körfältet	BK1
596	<i>Lulsundet (595) - Sinksundet (597) – Cpl Bensbyvägen/Kärrviolgatan (k) - Bensbyn - Öarna (599)</i> Genomfart: Luleå: Bensbyvägen	BK1
	<i>Delen Öarna (599) - Persön (E4)</i>	BK4
597	<i>Ytterviken (969) - Porsön - (k) Björnsbyn (597.01) - Sinksundet (596)</i>	BK1

	Genomfart: Luleå: Björkskataleden - Porsövägen	
597.1	Björnsbyn (597) - Reveöm (969)	BK1
598	Gamla Sävastvägen (588) - <i>Tallkronsvägen</i>	BK1
599	Delen Örarna (596) - 500 meter öst om enskild väg Kråknäsvägen	BK4
	Delen 500 meter öst om enskild väg Kråknäsvägen Kråknästet - Brändön Begränsad fordonshöjd: Bro över Kråknässundet, 4,4 meter	BK1
600	Börjelslandet (E4) - Sundom - Råneå (692)	BK1
601	Delen Råneå N (692, 760) - tpl Råneå Norra (E4)	BK4
	Delen tpl Råneå Norra (E4) - Kängsön	BK1
603	Tpl S Svartbyn (97) (k) - <i>S Svartbyn (604) - N Svartbyn (605)</i> Genomfart: Boden: <i>Svartbyleden</i>	BK1
604	<i>S Svartbyn (603) - Boden (356, 605)</i> Genomfart: Boden: <i>Gamla Lulevägen</i>	BK1
605	<i>Boden (356, 604) - (k) N Svartbyn (603) - Torrkölen (607) - Flarken (383)</i> Genomfart: Boden: <i>Svedjebergsleden</i>	BK1
607	Delen Torrkölen (605) - Ängesbyn (970)	BK2
	Delen Ängesbyn (970) - Nickbyn S (E4)	BK1
608	Slagnäs (E45 västra anslutningen) – Slagnäs (östra anslutningen) Broar över Skellefteälven	BK2
609	(Adak -) AC/BD-gräns - Slagnäs (AC 1018) - Slagnäs (609.01 - 608) - Sjulnäs S (610) - Gobsättvare (612 - 613) - Mellanström (641) – Vaxholm (615 - 617) - Røjberget (618) - Arjeplog (623 - 95)	BK4
609.1	Slagnäs S (E45) - Slagnäs camping (609)	BK4

610	S Tjärnmyr (Sjulnäs) (609) - Nyliden	BK2
612	Gobsättvare (609) - Udden (Kallön)	BK1
613	(Heden -) AC/BD-gräns - Fjällnäs (AC 1142) - Gargejaur (626) - Tallås (614) - Gobsättvare (609)	BK1
614	Tallås (613) - Kronlund (641) - Maskaur (626)	BK1
615	Vaxholm (609) - Mellanström Ö (615.01) - Kasker	BK1
615.1	Mellanström Ö (615) - Mellanström	BK1
616	Luleå Södra hamn (593 - Residensgatan) Förbud mot genomfart med transport av farligt gods: Luleå Södra hamnled Smedjegatan (593)- (616) Bergnäsbron	BK1
	Delen Granuddsvägen Bergnäset (964) - Bergnäset (580) - Gäddvik (968) - Bälinge (584) - Avan (583 - 585) - Rödberget (582) - Bodforsen (967) - Hedsvedjan Ö (589) - Boden SV (356, 588) Genomfart: Luleå: S Hamnleden - Sandviksgatan - Bergnäsbron - Älvsbrovägen. Boden: Hedenbrovägen Begränsad fordonshöjd: Bergnäsbron: 4,3 m (förbifart anvisad) Hinder: Bergnäsbron: Broöppning för sjöfart kan förekomma vardagar kl 09-10 och 19-20	BK4
617	Vaxholm (609) - Långviken	BK1
618	Röjberget (609) - Ånge brygga	BK1
619	Fiskträsk (E45) - Gullön (609.01) - Bergnäs	BK1
619.1	Gullön (619) - Gullöns brygga	BK1
623	(Arjeplog) Laisvallvägen - Industrivägen (609-95)	BK1
624	Akkelisjaur (95) - Racksund	BK1
625	Delen Östansjö (95) - Evebäcken (626)	BK2

	Begränsad belastning: Bro över Dainaksundet vid 4 km S Östansjö (95), axel/boggityck 3/4 ton, bruttovikt 6 ton. (gäller även fordonståg)	BK3
	Delen Evebäcken (626) - Laisvall (628) - Hällbacken - Adolfström	BK1
626	Gargejaur (613) - Maskaur (614) - Evebäcken (625)	BK1
627	Laisvallsby (625) - Stor Laisan (brygga)	BK1
628	Laisvall (625) - Loholm - Svånjer (95)	BK1
629	Sikselet (630) - Norra Bergnäs - Forsnäs - Abraur - Brännudden (635) - Suddesjaur (636) - Malmesjaur (638) - Moskosel (639 - 629.01) - Moskosel Ö (E45)	BK1
629.1	Moskosel (629) - Moskosel Ö (E45)	BK1
630	Sikselet (629) - Lövnäs - Stenudden - Örnvik	BK1
631	Kålmis (95) - Stensund - Svannäs	BK1
632	Myrheden (95) - Radnejaur	BK1
634	Delen Arvidsjoursjön N (E45) – Östansjö (636)	BK1
	Delen Östansjö (636) - Älvsbacka	BK2
635	Norrstrand (629) - Brännudden	BK1
636	Suddesjaur (629) - Östansjö (634)	BK1
638	Delen Malmesjaur (629) – 100 meter sydväst om bro över Piteälven	BK2
	Bro över Malmesjaures utlopp (Abmorälven)	BK2
	Delen Nedre Trollforsen (0,1 km SV bro över Piteälven) - Iggejaur stn (3 km NO bro över Piteälven)	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen, axel/boggityck 8/14 ton	BK3
	Delen Iggejaur stn (3 km NO bro över Piteälven) - Iggeväre (642)	BK1

	Delen Iggevare (642) - Tellejåkk (6,5 km V väg E45)	BK2
	Delen Tellejåkk (6,5 km V väg E45) - Norden (E45)	BK1
639	Moskosel (629) - Moskosel jvstn	BK1
640	Sleng (E45) - Tjappsåive hpl	BK1
641	Kronlund (614) - Mellanström (609)	BK1
642	Ljusselet (E45) - Iggevare (638)	BK1
643	Rönberg (E45) - Ravenjaur - Bäcklund	BK1
645	Fjällbonäs (94) - Pjesker (646) - Gråträsk (552)	BK2
646	Pjesker (645) - Granudden	BK2
648	Fors (94) - S Visträsk - Visträsk (94, 660)	BK1
649	Vuotner (94) - N Holmnäs	BK1
650	Framnäsvisken (94) - Arvidsjaur flygplats	BK1
651	Auktsjaur (E45) - Lomträsk (653)	BK1
653	Moskosel (E45) - Lomträsk (651) - Rättsel - Åkroken (94)	BK4
654	Moskosel (E45) - Ljusträsk - Pilträsk - Laver - Nattberg (94)	BK1
655	Timmerleden (94) – Fjällbonäs (enskild väg 12675 Bäcklund)	BK2
	Bro över Kelisån (Krubbjokk) vid Fjällbonäs	BK2
	Delen Fjällbonäs (Bäcklundsvägen) - Harrejaur (94)	BK1
656	Västaby (94) - Manjär (660)	BK2
658	Trångfors (374) - Bredsel (374)	BK1
659	Övre Tväråsel Ö (374) - Övre Tväråsel (374, 667)	BK1

660	Delen Visträsk (94, 648) - Manjärv (664)	BK1
	Delen Manjärv (664) - Rosdal (661)	BK2
	Delen Rosdal (661) - Vidsel S (660.01)	BK2
	Bro över Piteälven vid Vidsel	BK2
	Delen Vidsel S (660.01 - 374)	BK1
660.1	Vidsel S (660) - Vidsel (374)	BK1
661	Rosdal (660) - Sörstrand - Grundvattnet	BK2
662	N Storfors (374) - Myrheden	BK1
663	Delen Korsträsk (94, 560 - Stortjärnberget (2,8 km N väg 94)	BK1
	Delen Stortjärnberget (2,8 km N väg 94) - Nybyn (664)	BK3
664	Delen Nyfors (94, 665) - <i>Förrådsgatan Älvsbyn</i>	BK4
	Delen Nystrand (666) - Nybyn (663) - S Fällfors (11,4 km Ö väg 660)	BK1
	Delen S Fällfors (11,4 km Ö väg 660) - Manjärv (660)	BK3
665	Sågfors (94) - Nyfors (94, 664)	BK1
666	Delen Nystrand (664) - Nedre Tväråsel (374)	BK1
	Delen Nedre Tväråsel (374) - Björkberg	BK4
667	Övre Tväråsel (374) - Tällberg	BK2
668	Vidsel (374) - Hapträsk - Karlsro (682)	BK1
670	Vernerslund (94) - Johannisfors (672) - Fagervik (356)	BK1
671	Älvsbyn (94) - Älvsbyns jvstn Genomfart: Älvsbyn: Nygatan - Storgatan	BK1
672	Johannisfors (670) – Brännberg – Åkerholmen	BK1

673	Forsnäs (97) - Norrhed - Nybruket (97)	BK2
674	Delen Vittjärv (97) - Vittjärv (0,5 km N väg 97)	BK1
	Delen 0,5 kilometer norr om väg 97 vid Vittjärv – Vittjärv västra (97)	BK2
	Bro över Vittjärvträskets utlopp och bro över Kvarnbäcken	BK2
675	Norra Bredåker (97) - Kvarnbäcken (679 - 97)	BK1
676	Heden S (356) - Degerbäcken (677) - Södra Bredåker (678, 679) - Åminne - Bodträskfors (680 - 682)	BK1
677	Degerbäcken (676) - Degerbäckens hpl	BK1
678	Södra Bredåker (676, 679) - Långsjön	BK1
679	Södra Bredåker (676, 678) - Norra Bredåker (675)	BK1
680	Bodträskfors (676) - Urtjärn - Kvarnån	BK1
681	Delen Rasmyran (97) Rasmyran (0,2 km SO väg 97)	BK1
	Delen Rasmyran (0,2 km SO väg 97) - Kusån - Vittjärv (97)	BK3
682	Kittajaur (E45) - Puottaure (740) - Holmträsk (669) - Karlsro (668) - Bodträskfors (741 - 676) - Harads (97)	BK1
683	Trångforsen (356) – Paglaberget (97)	BK1
684	Svedjan (383) - Gemträsk	BK1
685	Vibbyn (383) - Skogsås (358)	BK1
686	Delen Skogsås (685) - Ubbyn (3,5 km NO Skogsås)	BK1
	Delen Ubbyn (3,5 km NO Skogsås) - Inbyn (356)	BK3
687	Tpl Råneå Södra (E4/692) S Prästhalm – Gunnarsheden (687.01) – Niemisel (356)	BK1
687.1	Gunnarsheden (687) - Melderstein (760)	BK1

689	Strömsund (E4) - Högsön (691)	BK1
690	Idbäcken (E4, 706) - Siknäs	BK1
691	Delen Rörbäck - Jämtön (691.01 - 974)	BK1
	Delen tpl Jämtön (E4) - Högsön (689) - Vitåfors (693 - 694) - Avafors (356)	BK4
	Delen Långsel (770,772)	BK1
691.1	Jämtön (691) - Jämtösund	BK1
692	Tpl Råneå Södra (E4, 687) - Råneå (600) - Råneå N (601, 760)	BK1
693	Melderstein (760) - Vitåfors (691)	BK2
694	Vitåfors (691) - Töre (706)	BK2
695	Orrbyn (760) - Talludden (762) - Ängesträsk - Bjurå (356)	BK1
696	Törböle (E10) - Långfors - Småsel (356)	BK1
697	Morjärv k:a (E10) - Morjärv (356)	BK1
698	Tpl Töre (E4, E10) - Töre hamn	BK1
699	Töre (E4) - Sören (699.01 - 703) - Ökvattnet (E4)	BK1
699.1	Sören (699) - Holmen	BK1
700	Kosjärv (E4 - 701) - Brattlandet (953) - Bondersbyn (744)	BK1
	Begränsad belastning: Bro över Kalixälven NV Bondersbyn	BK2
701	Kosjärv (700) - Kamlungeforsen (702) - Kamlunge (744)	BK1
	Begränsad belastning: Bro över Kalixälven vid Kamlunge	BK2
702	Kamlungeforsen (701) - Västanfors	BK1
703	Rolfs (705) - Pålänge (707)	BK4

	Pålänge (707) - Sören (699)	BK1
704	Storön N (705) - Ryssbält (707)	BK1
705	Rofs (E4) - 703) - Vallen (954 - 954) - Lapträskbacken (707, 956) - Ytterbyn (956.01 - 956.02 - 708) - Målsön (708) - Storön N (704) – Storön	BK1
	Delen Cpl Kråkfällan (E4) – Lapträskbacken (707)	BK4*
706	Idbäcken (E4/690) – väg 694	BK2
707	Lapträskbacken (705, 906) - Ryssbält (704) - Pålänge (703)	BK4*
708	Ytterbyn (705) - Nyborg (956) - Målsön (705)	BK1
709	Delen Bredviken (E4 - 710) - Risögrund - Karlsborg	BK1
	Delen Karlsborg (709.01 - 709.01) - tpl Lampen (E4)	BK4
709.1	Vikmanholmen (709) - Vikmanholmen N (709)	BK1
710	Bredviken V (E4) - Bredviken (709)	BK1
711	Bjumisträsk (720) - Lantjärv - Kvarnberget (E4)	BK1
712	Kvarnberget (E4) - Lappbäcken - Båtskärsnäs V (713) - Båtskärsnäs	BK1
713	Båtskärsnäs V (712) - Axelsvik	BK1
714	Korpikå S (715) - Lilla Lapträsk	BK1
715	Kalix (E4 - 1628) -(k) Stenbacken (721) - Kälsjärv (951 - 718) - Korpikå S (714) - Korpikå (719) - Orrträsk (716) - Vitvattnet (767) Genomfart: Kalix: <i>Nygatan - Centrumvägen - Vitvattenvägen</i>	BK1
716	Orrträsk (715) - Storsien - Klinten (767)	BK1
718	Kälsjärv (715) - Hömyrfors (719)	BK1

719	Korpikå (715) - Hömyrfors (718) - Granån (726) - Björkfors (398, 730)	BK1
720	Delen Näsbyn (E4 - 1628) - Näsbyn Ö (721)	BK4*
	Delen Näsbyn (721) - Bjumisträsk (711) Råby (950) - Näverträsk (726) - Björkfors (398)	BK4
721	Åkroken (744) - Björknäs (951) - Kalix (715) - Näsbyn Ö (720) Genomfart: Kalix: Järnvägsgatan	BK4*
722	Långforsen (398) - Oja (767)	BK1
723	Sangis (E4) - Sangis N (723.01) - Sangis Ö (E 4)	BK1
	Bro över Sangisälven	BK2
723.1	Sangis N (723) - Sangis V (398)	BK1
724	Säivis (E4) - Staffans	BK1
725	V Nikkala (E4) - Santasaari - Seskarö (725.01) - Fridhem	BK4
725.1	Seskarö (725) - Seskarö k:a	BK1
726	Näverträsk (720) - Granån (719)	BK1
727	Nikkala (E4, 729) - Haparanda hamn	BK1
728	Säivis V (E4) - Aavajärvi (730)	BK1
729	Nikkala (E4, 727) - Kattilasaari (730)	BK4
730	Delen Björkfors (398, 719) - Aavajärvi (728)	BK1
	Delen Kattilasaari (729) - Triki (731)	BK4
	Delen Kukkola (99)	BK1
731	Triki (730) - Kattilasaari (730) - Karhuvaara (767)	BK4
734	Tpl Vånafjärden (E4) - Karlsborg	BK1
735	Kurkinen (E4) – Salmis – Lavia (E4)	BK1

736	Laiva (E4) - Vuono (E4, 775) – Junkkala (E4)	BK1
737	Karungi (99) - Karl Gustavs k:a - Karungi (99, 767)	BK1
740	Puottaure (682) - Sudok (743) - Vuollerim (97, 810)	BK1
741	Bodträskfors (682) - Strömbacka (742) - Edefors (97)	BK1
742	Delen Strömbacka (741) - Krokfors (2,5 km V väg 741)	BK1
	Delen Krokfors (2,5 km V väg 741) - Lillån	BK3
744	Delen Tpl Åkroken (E4) - Åkroken (721)	BK4*
	Delen Åkroken (721) - Börjelsbyn (955 - 955) - Bondersbyn (700 - 905) - Kamlunga (701, 905) - Forsbyn (767) - Morjärv (E10, 356)	BK4
746	Svartbjörnsbyn (750) - Brändkläppen (356, 383)	BK1
747	Jokkmokk (E45, 97) - Junkarhällan (990) - Luvos - Karats Genomfart: Jokkmokk: Storgatan	BK1
748	Svartlå (97) - Övre Svartlå (97)	BK1
749	Bovallen (97) - Svartlå (97)	BK3
750	<i>Lillavan (356) - (k) Svartbjörnsbyn (746) - Ljuså - Gransjö (752) - Sandträsk (753) - Gullträsk (754) - Lakaträsk (813)</i> Genomfart: Boden: <i>Stationsgatan</i>	BK1
752	Svartlå (97) - Gransjö (750)	BK1
753	Sandträsk (750) - Sandträskgården	BK1
754	Harads (97) - Gullträsk (750)	BK1
755	Furunäs - Andersviksudden - Porsi (810)	BK1
757	Delen Degerselet S (356) - Sörbyn (758) - Sörbyn V (1,5 km V väg 758)	BK1

	Delen Sörbyn V (1,5 km V väg 758) - Övre Flåsjön (enskild väg, Degervattnet)	BK2
	Delen Övre Flåsjön (enskild väg, Degervattnet) - Klingersel (760)	BK1
758	Sörbyn (757) - Lassbyn (760)	BK1
760	Delen Råneå N (601, 692) - Melderstein (693 - 687.01) - Orrbyn (695) - Niemisel (356)	BK4
	Delen Niemisel (356 - 761) - Lassbyn (763 - 758) - Gunnarsbyn (763.01) - Korpforsen (766) - Klingersel (757) - Mårdsel (813)	BK1
761	Niemisel (760) - Framviken - Gunnarsdjupträsk	BK1
762	Fällträsk (356) - Talludden (695)	BK2
763	Lassbyn (760) - Gunnarsbyberget (763.01) - Ytterholmen (766) - Norriån - Vuoddas (813)	BK1
763.1	Gunnarsbyberget (763) - Gunnarsbyn (760) Begränsad belastning: Bro över Råneälven (Gunnarsbyströmmen), axel/boggitryck 10/14 ton	BK3
765	Morjärv (356) - Västra Flakaträsk	BK1
766	Korpforsen (760) - Ytterholmen (763)	BK1
767	Delen Forsbyn (744) - Trollberget (781) - Stråkan (782) - Frängsmyran (783) - Klinten (716) - Vitvattnet (715) - Vitvattnet Ö (784) - Bodträsk (774 - 911) - Oja (722) - Lappträsk (398 - 398) - Kärrbäck (791)	BK1
	Delen Karhuvaara (731) - Karungi (767)	BK4
768	Bjurå (356) - Krokträsk	BK1
769	Tvärån (E10) - Långforsse	BK1
770	Långsel (691, 772) - Torpbrändet (773) - Talljärv - Bredträsk (777) - Hedensbyn (E10)	BK1
772	Långsel (691, 770) - Dockas	BK1
773	Småsel (356) - Talljärv (770)	BK1

774	Bodträsk (767) - Storträsk (784 - 784) - Lomben	BK1
775	Vuono (E4, 736) - Eriksbo (776) - tpl Haparanda (E4, 99) Genomfart: Haparanda: Köpmangatan - Västra Esplanaden	BK1
776	Vuono Ö (E4) - Eriksbo (775) - Grankullen Genomfart: Grankullevägen	BK1
777	Bredträsk (770) - Kölmjärvi	BK1
778	Lansjärv (840, 840.01) - Lansjärv k:a (840.01)	BK1
779	Lansån (E10) - Kopparsjärvi	BK1
780	Naisheden (E10) - Naisjärvi	BK1
781	Trollberget (767) - Övermorjärvi	BK1
782	Stråkan (767) - Åkeränget	BK1
783	Frängsmyran (767) - Östra Flakaträsk - Lombheden (795)	BK2
784	Vitvattnet Ö (767) - Storträsk (774 - 774) - Kukasjärvi (785) – Littiäinen (799)	BK1
785	Kukasjärvi (784) - Kypasjärvi - Svartberget (795)	BK1
787	Ruskola (99) - Övertorneå S (98)	BK1
791	Kärrbäck (767) - Matojärvi - Granbom (792) - Päckilä (Bäckesta) (99)	BK1
792	Granbom (791) - Vuomajärvi	BK1
794	Hedenäset (99) - Hietaniemi k:a	BK2
	Bro över SJ	BK2
795	V Svartbyn (E10) - Svartbyn (796) - Lombheden (783) - Slättåsberget (797) - Svartberget (785) - Granhult (798) - Liehittäjä (799) - Niemis (915) - Luppio (99)	BK1

796	Svartbyn (795) - Överkalix (797) - Tallvik (801 - 98, 836)	BK1
797	Slättåberget (795) - Boheden - färjeled över Djupträsket - Sandudden - Överkalix (796)	BK1
	Färja: Djupträsket: Lastkapacitet 58 ton, axel/boggietryck 10/16 ton fordonslängd 28 m	BK2
798	Granhult (795) - Kiilisjärvi	BK2
799	Littiäinen (398 - 784) - Liehittäjä (795) - Ekfors (800) - Puostijärvi - Palo (98)	BK1
800	Ekfors (799) - Armasjärvi (915)	BK1
801	Tallvik (796) - Överkalix vårdcentral	BK1
802	Mölnviken (E10) - Kälvudden - Kälvjärv - Storsvedjan	BK1
803	Allsån (391) - Mieköjärvi	BK1
804	Lyckan (E45) - Östansjö	BK1
805	Vajkijaur (E45 - 805.02) - Randijaur (807) - Paijekuoika (806) - Tjåmotis - Njavve - Årrenjarka - Kvikkjokk	BK1
805.02	Vajkijaur (805) - Kvarnbäcken	BK1
806	Paijekuoika (805) - Nautijaur	BK1
807	Randijaur (805) - Björkholmen	BK1
808	Björknäs (97) - Storbacken	BK3
810	Vuollerim (97, 740 - 810.01) - Porsi (755, 811) Murjek (810.02 -812) - Tullmyran (814) - Polcirkeln - Peinis (815) - Jorpojänkkä (817) - Nattavaaraby (810.04-818)	BK4
810.1	Vuollerim (810) - Vuollerim S (97)	BK1
810.4	Nattavaaraby Ö (810) - Nattavaaraby (818)	BK1
811	Porsi (810) - Kuouka - Messaure (818)	BK4

812	Lillåfors (813) - Murjek (810)	BK1
813	Delen Edefors (97) - Lakaträsk (750) - Lillåfors (812) - Mårdsel (760) – Vuoddasheden (815 - 763) - Flakaberg - Yttre Lansjärv (E10)	BK4
814	Tullmyran (810) - Nietsavare (818) - Sarkavare	BK1
815	Vuoddasheden (813) - Peiniskojan (810)	BK4
816	Skröven (E10) - Torrivaara	BK1
817	Jorpojänkkä (810) - Sarvisvaara	BK1
817.1	Skröven (E10) - Storberget	BK1
818	Delen Vajkijaur (E45) - Messaure (811)	BK4
	Delen Messaure (811) - Nietsavare (814) - Harrejaur (820) - Nattavaaraby (810)	BK1
	Delen Nattavaaraby (810) - Kilvo (822) - Purnu (941) - Mukkavaara (E10)	BK4
819	Delen Porjus (E45) - Västra Strand (1,9 km N väg 45)	BK1
	Delen Västra Strand (1,9 km N väg 45) - Ålloluokta	BK2
820	Harrejaur (818) - Urtimjaur Ö (821) - Urtimjaur	BK1
821	Urtimjaur Ö (820) - Ruodna	BK1
822	Kilvo (818) - Nuortikon (823) - Gällivare (E45)	BK4
823	Nuortikon (822) - Tidnokenttä	BK1
824	Ansavaara (E10) - Mäntyvaara	BK1
825	Gällivare (E45) - Dundret (Björnfällan)	BK1
826	Porjus (E45) - Porjus begravningsplats	BK3
827	Porjus (Hapsas) (E45) - Stora Sjöfallet (Vietas)	BK1
828	Gällivare (E45, 830) - Nuolajärvi (E10.01, E45)	BK1

	Genomfart: Gällivare: Lasarettsgatan	
829	<i>Gällivare (830) - Andra Sidan</i> Genomfart: Gällivare: <i>Prästgatan - Kajtumvägen</i>	BK2
830	Gällivare (E45, 828 – 829 – k/E45) – tpl Gällivare (E45, 1807) Delen tpl Gällivare (E45, 1807) - Malmberget (831 - 1807/k) - Koskullskulle V (831) Genomfart: <i>Gällivare: Lasarettsgatan - Malmbergsvägen - Malmbergsleden. Malmberget: Gällivarevägen - Bergmansgatan - Norra Kungsgatan - Bergmansgatan</i>	BK1
831	Gällivare (830) - Kullevägen - Koskullskulle (860)	BK4
833	Skaulo (E10) - Neitisuando - Killingi (833.01) - Fjällåsens hpl	BK1
833.1	Killingi S (833) - Killingi	BK1
834	Leipijoki (E10) - Avvakko	BK1
835	Ö Ansvar (392) - Jockfall Ö (839) - Jockfall (839) - Jockfall V (836) - Vasikkakorva (852)	BK1
	Delen Narken S (841) - Narken (938 - 938) - Kainulasjärvi Ö (939) - Saarisuando (394)	BK4
836	Tallvik (98, 796) - Furunäs (837) - Älvtorpet (837) - V Rödupp (836.01) - Vinnäset - Lillselet - V Ansvar - Jockfall V (838 - 835)	BK1
836.1	V Rödupp (836) - färjeled över Kalixälven - Ö Rödupp (392)	BK2
	Färja: Kalixälven: Lastkapacitet 25 ton, axel/boggietryck 8/12 ton fordonslängd 16 m	BK3
837	Furunäs (836) - Vännäsberget (837.01) - Älvtorpet (836)	BK1
837.01	Vännäsberget (837) - Vännäsberget N	BK1
838	Jockfall V (836) - Tyckberget S (838.01) - Vallsjärv	BK1

838.01	Tyckberget S (838) - Tyckträsk	BK1
839	Jockfall Ö (835) - Jockfall (839.01 - 835)	BK1
839.01	Jockfall (839) - Gamla färjeläget	BK1
840	Lansjärv (E10 - 778, 840.01) - Ängeså - Lahnajärvi S (840.02) - Nytorp (394)	BK1
840.1	Lansjärv (778, 840 - 778) - Lansjärv N (E10)	BK1
840.2	Lahnajärvi S (840) - Lahnajärvi	BK1
841	Haapakylä (98) - Hiirivaara (917) - Vinsa (854) - Ruokojärvi - Kivijärvi - Pirttiniemi (858) -	BK1
	Delen Korpilombolo S (392) - Korpilombolo (849) - Korpilombolo N (849.01) - Lahdenpää N (850) - Narken S (835)	BK4
842	Skröven (E10 - 842.01) - Torasjärvi (843) - Torasjärvi Ö	BK1
842.1	Skröven (842 - E10)	BK1
843	Torasjärvi (842) - Torasjärvi V	BK1
844	Nedre Hakkas (E10 - 844.01) - Satter - Ullatti (394)	BK1
844.1	Nedre Hakkas (844) - Hakkas Ö (907) - Hakkas N (907) - Sangervaara (846) - Hakkas V (E10)	BK1
845	Salmi (392) - Limingoån	BK1
846	Sangervaara (844.01) - Sammakkojärvi (847)	BK1
847	Mukkavaara (E10) - Sammakkojärvi (846) - Sammakko	BK1
848	Pieruvaara (394) - Äijävaara	BK1
849	Korpilombolo V (392) - Korpilombolo (849.01 - 841)	BK1
849.01	Korpilombolo (849) - Korpilombolo N (841)	BK1
850	Lahdenpää (841) - Jierijärvi	BK1

851	Nuoksujärvi S (850) - Nuoksujärvi - Koivuniemi (394)	BK2
852	Vasikkakorva (835) - Iso Puolamajärvi	BK1
853	Niva (394) - Lehtipalo - Tärendö k:a (394, 883)	BK1
854	Vinsa (841) - Jänkisjärvi - Mukkajärvi	BK1
855	Övre Kuivakangas (99) - Siekasjärvi - Rantajärvi (857)	BK1
856	Juoksengi (99) - Juoksengi k:a (856.01) - Mäntyvaara (856.02) - Vyöni	BK1
856.01	Juoksengi k:a (856) - Juoksengi N (99)	BK1
856.02	Mäntyvaara (856) - Niskanpää N (99)	BK1
857	Svanstein (99 - 857.01) - Rantajärvi (855) - Aapua - Ohtanajärvi (392)	BK1
857.01	Svanstein (857) - Svanstein S (99)	BK1
858	Pirttiniemi (841) - Suaningi	BK1
859	Jarhois (99) - Olkamangi	BK1
860	Delen Nuolajärvi (E45) - Kullevägen, Kullegatan - Koskullskulle (831)	BK4
	Delen Koskullskulle (831) - Tjautjasjaur	BK1
861	Kuusilaki (392) - Kirnujärvi	BK2
862	Pajala S (392) - Liviöjärvi	BK1
863	Pilkkarivuoma (E10) - Piilijärvi	BK1
864	Vittangi V (E45) - Nedre Parakka	BK1
865	Dokkas N (394) - Markitta S (944) - Kesäsvaara (866) - Nilivaara (940) - Vettasjärvi (943 - 943) - Masugnsbyn (395)	BK1
865.01	Masugnsbyn (395) – Masugnsbyn (865) – Masugnsbyn (395)	BK4

866	Kesäsvaara (865) - Granhult	BK1
867	Tärendö (394) - 2,8 km nordöst om Tärendö (883)	BK4
	Delen 2,8km nordöst om Tärendö (883) - Männikkö Ö (868) - Vuostokangas (395)	BK1
868	Männikkö Ö (867) - Männikkö V	BK1
869	Delen Junosuando (395) - Junosuando S (869.01)	BK1
	Delen Junosuando S (869.01) - Lautakoski	BK3
869.01	Junosuando S (869) - Junosuando (395)	
870	<i>Delen Kiruna Centrum (873 - (k) E10) - 5270 meter söder in väg E10 vid infart LKAB</i>	BK4
	Delen 5270 meter söder in väg E10 vid infart LKAB - Kaalasjärvi N (871) - Jänkänalusta - Puoltsa - Holmajärvi - Årosjokk - Pirttivuopio - Nikkaluokta Genomfart: Kiruna: Silfwerbrandsgatan	BK1
870.01	Cpl E10/870 – Cpl Kiruna Södra – Cpl Lombolo – Cpl Kiruna C	BK1
871	Kaalasjärvi N (870) - Kaalasjärvi	BK1
872	(873) – vägens slut	BK1
873	Kiruna Ö (E10 - 878) - cpl Malmvägen/Tornegatan (874) – E10	BK1
873.01	Kiruna C (E10) – <i>Värmeverksvägen</i>	BK1
874	<i>Kiruna Centrum Ö (873) - (k) Jägarskoleområdet - Kurravaara</i> Genomfart: Kiruna: <i>Tornevägen</i>	BK1
875	Kauppinen (E10 - 877) - Laxforsen - Jukkasjärvi (875.01) - Paksuniemi (875.02) - Esrange	BK1
875.01	Jukkasjärvi (875) - Jukkasjärvi k:a	BK1
875.02	Paksuniemi (875) - Paksuniemi Ö	BK1

876	Svappavaara V (E10) - Svappavaara Ö (E45)	BK1
877	Kauppinen (875) - Poikkijärvi	BK1
878	<i>Kiruna Ö (873) - (k) Tuolluvaara Ö (E10) - Kiruna flygplats</i>	BK1
879	Kengis (99) - Kengis bruk	BK1
880	Delen Kaunisjoensuu (403) - Huuki (19 km N väg 403)	BK1
	Delen Huuki (19 km N väg 403) - Aareavaara (99)	BK2
881	Keräntöjärvi (886, 889) - Parkalompolo	BK1
882	Juhonpieti (395) - Juhonpieti V (395)	BK1
883	Delen Tärendö k:a (394, 853) - Heinonen (0,1 km SV bro över Kalixälven)	BK2
	Delen Heinonen (0,1 km SV bro över Kalixälven) - Tärendö (867) Begränsad fordonshöjd: Bro över Kalixälven, 3,9 m	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Kalixälven vid Heinonen, bruttovikt 3,5 ton (gäller även fordonståg).	BK3
	Delen Tärendö (867) - Lehtonmäki (0,1 km SV bro över Tärendöälven)	BK2
	Delen Lehtonmäki (0,1 km SV bro över Tärendöälven) - Koivuniemi (394, 851)	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Tärendöälven vid Lehtonmäki, axel/boggitryck 8/12 ton	BK3
884	Autio (99) - Käymäjärvi	BK2
885	Anttis (395 - 885.01) - Siikavaara	BK2
885.1	885.1 Anttis (885) - N Anttis	BK2
886	Junosuando (395 - 887) - Kangos (888) - Keräntöjärvi (881, 889) -Kitkiöjoki (99)	BK1

887	Junosuando (886) - Nuuksujärvi (887.01) - Nuuksujärvi	BK2
887.01	Nuuksujärvi (887) - Purnuvaara	BK3
888	Kangos (886) - Kangos N	BK1
889	Keräntöjärvi (881, 886) - Keräntöjärvi S	BK1
890	Merasjärvi (395) - Merasjärvi Ö	BK1
891	Delen Nolttojärvi (395) - Kuoksu - Kannisjärvi (892)	BK1
	Delen Kannisjärvi (892) - Lainio - Oksajärvi	BK2
892	Kannisjärvi (891) - Vivungi	BK3
893	(395) – Vittangi (E45)	BK4*
894	Taipalensuu (404) - Muonionalusta	BK1
895	Muodoslompolo (99 - 895.01) - Muodoslompolo Ö (404)	BK1
895.01	Muodoslompolo (895- 895.02) - Muodoslompolo begravningsplats	BK1
895.02	Muodoslompolo (895.01) - Muodoslompolo k:a	BK1
896	Kieksiäisvaara S (403) - Kieksiäisvaara (896.01) - Kieksiäisvaara Ö (403)	BK1
896.01	Kieksiäisvaara S (896) - Kieksiäisvaara N	BK1
897	Nedre Soppero (E45, 897.01) - Lannavaara	BK1
897.01	Nedre Soppero (E45, 897) - Nedre Soppero N (E45)	BK1
898	Idivuoma (E45) - Falijärvi	BK1
899	Mertajärvi (E45) - Närvä	BK2
	Begränsad belastning: Bro över Idijoki vid Närvä, axel/boggitryck 8/12 ton	BK3
900	Myllyjoki (99) - Kuttainen	BK1

901	Karesuando S (E45) - Maunu	BK1
902	Paittasjärvi (99) - Sudjavaara	BK1
904	Blåsmark (501) - Kallfors	BK1
905	Bondersbyn (744) - Stora Lapträsk - Kamlunge (701, 744)	BK1
906	Lomberget (98) - Lomträsk	BK1
907	Hakkas Ö (844.01) - Hakkas N (844.01)	BK1
909	Karesuando (E45) - Karesuando begravningsplats	BK1
910	Övre Kuivakangas (99) - Övre Kuivakangas N (99)	BK1
911	Bodträsk hpl (767) - Bodträsk	BK1
912	Allsån (98) - Allsjärv - Västhammar	BK1
915	Niemis (795) - Armasjärvi (800) - Orjasjärvi - Övertorneå (99)	BK1
916	Hirsikangas (99) - Matkakoski	BK1
917	Delen Hiirivaara (841) - Nedre Kuivakangas (917.01)	BK2
	Begränsad belastning: Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani, axel/boggitryck 6/8 ton	BK3
	Delen Nedre Kuivakangas (917.01 - 99)	BK1
917.01	Nedre Kuivakangas (917) - Nedre Kuivakangas N (99)	BK1
918	Niskanpää S (99) - Niskanpää (99)	BK1
919	(Rörträsk-) AC/BD-gräns (AC 916) - Fågelliden (365)	BK2
920	Stormyran (517) - Gallejaur (AC/BD-gräns)	BK2
921	Avaviken (E45) - Månsträsk	BK2
922	Avaviken (E45) - Renviken	BK1

928	Skuthamn N (506) - Skuthamn (507) Genomfart: Kritgatan	BK4
929	Svedjan (506) - Munksund S (507) Genomfart: Viaduktsvägen	BK4
930	Vitsand (373) - Bergsviken (503)	BK1
931	Strömnäs (506, 507) - N Pitholm Genomfart: Ringiusvägen - Bryggmansvägen - N Pitholmsvägen	BK1
932	Högsböle (E4) - Pitsund N (932.01) - Trollbäcken (E4)	BK1
932.01	Pitsund N (932) - Pitsund (506)	BK1
933	Hortlax k:a (503) - Lappnäset (E4)	BK1
934	Roknäs (551) - Lillpite (934.01) - Yttersta (543)	BK1
934.01	Lillpite S (934) - Lillpite (543)	BK2
	Bro över Lillpiteälven	BK2
935	Moran (549) - Persibyn (549) Genomfart: Durruddsvägen	BK1
936	Tpl Jävre S (E4) - Tpl Jävre N (E4, 501) Genomfart: Jävrevägen	BK1
	Begränsad belastning: Bro över Jävreån	BK2
938	Narken (835) - Narken N (835)	BK1
939	Kainulasjärvi Ö (835) - Kainulasjärvi	BK1
940	Nilivaara (865) - Nilivaara V	BK1
941	Purnu (818) - Sadjem - Björkberg (E10)	BK1
942	Dokkas (394) - Ampiaislantto	BK1

943	Vettasjärvi (865) - Vettasjärvi N (865)	BK1
944	Markitta S (865) - Markitta	BK1
945	Leipojärvi (394) - Leipojärvi Ö (394)	BK1
950	Råby (720) - Holmträsk	BK1
951	Björknäs (721) - Kälsvärd (715)	BK1
952	Ytterbyn (956) - Hästholmen	BK1
953	Midlandet (E4) - Brattlandet (700) - Bondeborg	BK1
954	Vallen N (705) - Vallen (705)	BK1
955	Åkroken N (744) - Börjelsbyn (744)	BK1
956	Lappträskbacken (705, 707) - Ytterbyn (956,01 - 956.02 - 952) – Nyborg (708)	BK1
956.01	Ytterbyn N (956) - Ytterbyn NV (705)	BK1
956.02	Ytterbyn S (956) - Ytterbyn SV (705)	BK1
957	Stråkanäs (E4) - Innanbäcken (E4)	BK1
960	Vitberget (94) - Klöverträsk (583)	BK1
961	Hemberget (E4) - Ersnäs (961.01 - 575) Genomfart: Ersnäsvägen	BK1
961.01	Ersnäs (961) - Ersnäs Ö (575) Genomfart: Vidmansvägen	BK1
963	Kallax (580) - Kallax fiskehamn Genomfart: Fiskehamnsvägen	BK1
964	<i>Bergnäset (616) - Trolltjärn</i> Genomfart: <i>Granuddsvägen</i>	BK1
965	Delen tpl Rutvik (E4, 968, 969) – <i>Svendals väg – Rutviks byaväg – enskild väg (Golfbanevägen)</i>	BK1

	Delen Rutvik S (965.01) - Rutvik - Rutvik Ö (965.01) - Brännan Genomfart: <i>Svenalds väg – Rutviksvägen</i>	
967	Bodforsen (616) - A 8 (Boden) (588)	BK1
968	Delen tpl Gäddvik S (E4) - Gäddvik (616)	BK4
	Delen Gäddvik (616) – Arcusvägen	BK2
	Delen Arcusvägen - östra anslutningen i tpl Gäddvik N (E4)	BK1
	Delen östra anslutningen i tpl Gäddvik N (E4) - <i>enskild väg 12382</i>	BK4
	<i>Delen enskild väg 12382 – Storheden (591) – Ektjärn (Mariebergsvägen) – tpl Gammelstad (97) – Nederluleå k:a (1544)</i>	BK1
	Delen Nederluleå k:a (1544) – tpl Rutvik (E4, 965, 969) Genomfart: Gamla Gäddviksbron – Storsandsvägen – Lulevägen – Rutviksvägen – Norrheden	BK2
969	<i>Mjölkudden (E4.15) - Ytterviken (597) - (k) Reveln (597.01) - tpl Rutvik (E4, 965, 968)</i>	BK1
970	Ängesbyn (607) - Ören (383)	BK1
972	Holmen (356) - Svartbäcken	BK2
974	Laviken (E4) - Jämtön (691)	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Vitån (Jämtöälven), axel/boggitryck 8/12 ton	BK3
980	Kitkiöjärvi Ö (99) - Kitkiöjärvi	BK1
981	Neistenkangas (99) - Pello (402) - N Pello (99)	BK1
982	<i>(Pajala) Tornedalsvägen – Kirunavägen (403 – 982.01 – 99)</i>	BK1
982.01	<i>(Pajala) Soukolovägen (982 - 99)</i>	BK1

983	Kahukangas Ösra (99) - Kirkonlahti (403)	BK4*
990	Junkarhällan (747) - Purkijaur	BK1
998	Abisko (E10) - Abisko Ö hpl	BK1
999	Björkliden (E10) - Björklidens hpl	BK1
1000	Vassijaure (E10) - Vassijaure jvstn	BK1
1001	Riksgränsen (E10) - Riksgränsens hpl	BK1
1543	(Gammelstad) <i>Stationsallén (590 - jvstn)</i>	BK2
1544	(Gammelstad) <i>Lulevägen (590 - 968)</i>	BK1
1628	(Kalix) <i>Centrumvägen (715 - 720)</i>	BK1
1807	(Gällivare) <i>Cellulosavägen - Vintervägen - Vintergatan (E45, 830 - 830)</i>	BK1
1809	(Gällivare) <i>Linaälven (E45) - Gällivare flygplats</i>	BK1
1992	(Arjeplog) <i>Storgatan - Torggatan (95 - 95)</i>	BK1

Anteckning:

Kommun är väghållare på sträcka med kursiv stil – (k).

BK4 vägdelar som inte föreskrivits några särskilda villkor utöver det om framgång i trafikförordningen har markerats med asterisk (*). För övriga BK4 vägdelar gäller särskilda villkor som framgår av Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Norrbottens län.

För vissa vägar har länsstyrelsen beslutat om undantag från bestämmelserna om axel- och boggityck eller bruttovikt.

3. Kommunala gator och vägar som är upplåtna för annan bärighetsklass eller belastning än bärighetsklass 2

I normalfallet tillhör kommunala gator och vägar bärighetsklass 2 enligt trafikförordningen (1998:1276).

Arjeplog kommun

-

Arvidsjaur kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det tättbebyggda området Arvidsjaur tätort, som markerats med heldragen linje på bifogad karta, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Vittjäcksvägen mellan väg 95 och Vittjåkks skidanläggning ska tillhöra bärighetsklass 1.



Boden kommun

Följande vägar i Bodens kommun ska tillhöra **bärighetsklass 1 (BK 1)**:

- Björkelundsvägen (Stationsgatan – Tvärgatan)
- Brogatan
- Bullerleden
- Drottninggatan
- Granatvägen
- Hantverkaregatan
- Hermelinsgatan (Gamla Lulevägen - Sveavägen)
- Kanslihusvägen
- Kyrkgatan
- Lavettvägen
- Malmgatan
- Manhemsgatan (begränsad fri höjd 4,3 meter)
- Moråsvägen
- Slipvägen (Torpgårdsleden - väg 588)
- Sturegatan (Lulevägen - Kyrkgatan)
- Svängleden
- Torpgårdsleden
- Travbaneleden
- Åbergsleden (Sveavägen – Dammvägen)
- Samtliga vägar inom Bränslan och Torpgårdans Västra och Östra industriområden.

Följande vägar i Bodens kommun ska tillhöra **bärighetsklass 3 (BK 3)**:

- Herrgårdsvägen
- Häradsvägen
- Kallkällvägen
- Kamrumvägen
- Lejonbacksvägen
- Lorvenvägen
- Ostantillvägen
- Rödingsträskvägen
- Skogvaktarvägen
- Sundbrovägen (Grepvägen - enskild väg BD 1516)
- Tempelbacken
- Ågårdanvägen.

Gällivare kommun

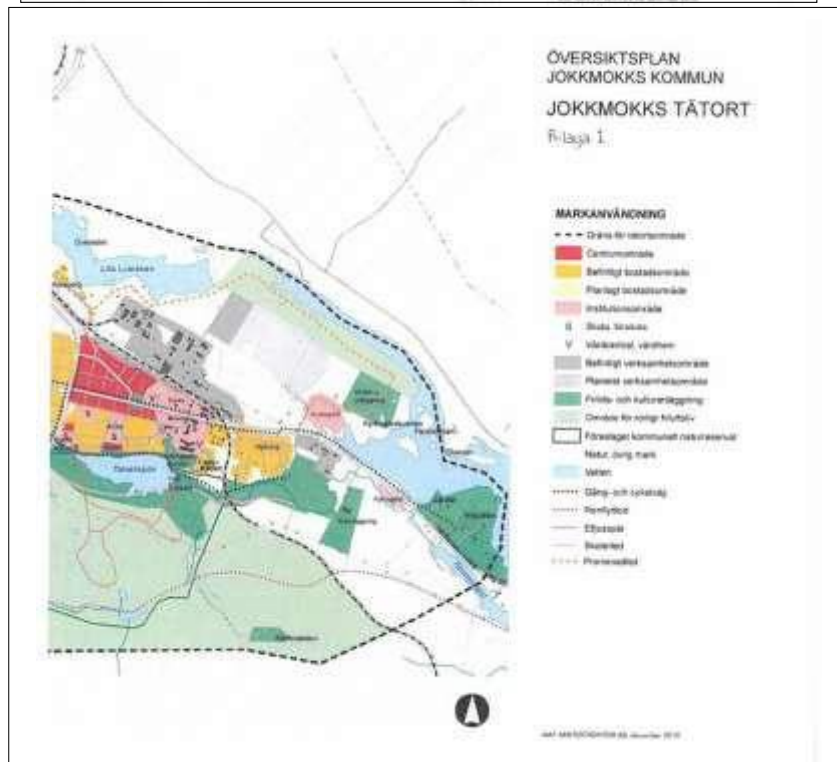
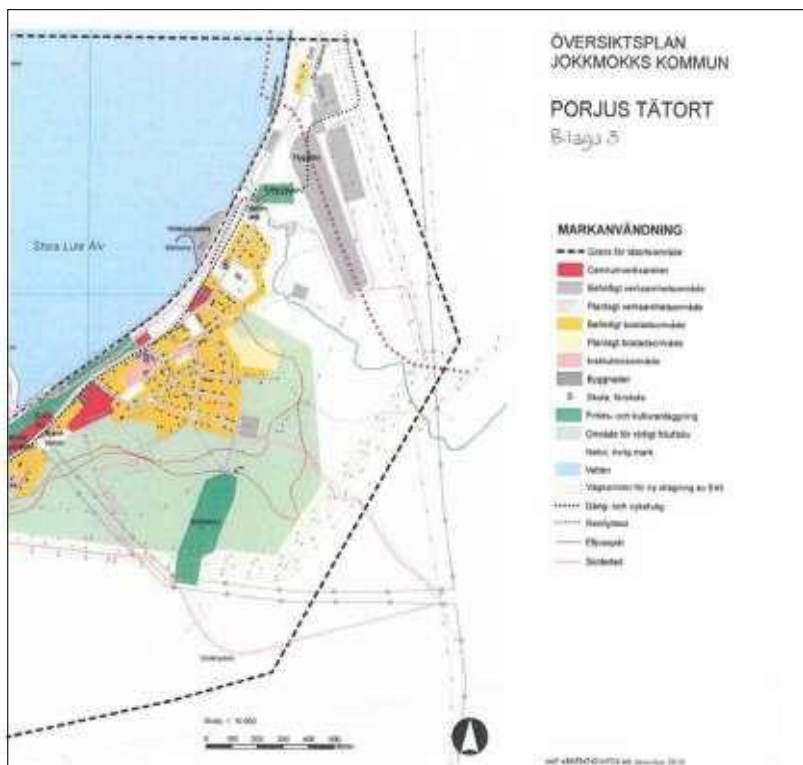
-

Haparanda kommun

-

Jokkmokk kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom de tätbebyggda områdena som markerats med svart streckad linje på bifogade kartor, ska tillhöra bärighetsklass 1.





Kalix kommun

Inom Kalix kommun ska samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda tillhöra bärighetsklass 1 (BK 1).

Kiruna kommun

Kiruna kommuns samtliga kommunala gator och vägar, som inte är enskilda eller gator/vägar med särskild föreskrift, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Luleå kommun

Bärighetsklass 1:

*Arcusvägen, Armévägen, Avaviksvägen
Backgatan, delen mellan Svartövägen och Lulsundsgatan,
Backmyrvägen, Bangårdsgatan, Barrgatan, Bastugatan, Bergnäsvägen,
Björkgatan, Björkskataleden, Blockvägen, Blomgatan, Bragegatan
Brantgatan, delen mellan Granuddsvägen och Stengatan/Trolltjärnsvägen,
Båthamnsgatan
Datavägen, Domarvägen, delen 85 meter söderut från Skiftesvägen
Framlänningsvägen, Fredsgatan, Furumovägen, delen mellan Föreningsgatan
och Hertsövägen, Färjvägen, Föreningsgatan
Gamla Lovskärsvägen, delen mellan Lokmannavägen och österut fram till
Avaviksvägen
Gammelstadsvägen, Granuddsvägen, Gräsörvägen, Gymnasievägen
Hammarenvägen, Hertsötorget, Höstvägen, från Väderleden och ca. 530 m.
västerut*

*Kattgrundsvägen, Karlsviksvägen, Klockgränd, Klintvägen, Kläppenskolevägen, Kontorsgatan, Korpralsgränd, Kronbacksvägen, Kråkörvägen, Kungsgatan, delen väg 593 Hertsövägen - Gammelstadsvägen
 Laboratorievägen, Lerbäcksvägen, Lillstrandsvägen, Lokmannavägen
 Lulsundsgatan, delen mellan Kungsgatan och Backgatan, Långmyrvägen
 Majvägen, från Barrgatan och ca. 50 m norrut till infart Bergviksskolan,
 Magasinsgatan, Malmhamnsvägen Mariebergsvägen, Mjölkuddsvägen
 Namnlösa gatan, Norra Strandgatan, Norrgårdsvägen
 Ormbergsstugevägen
 Producentvägen, Prästgatan, Repslagargatan, delen från Residensgatan och västerut.
 Residensgatan, delen mellan Norra Strandgatan och Västra Varvsgatan.
 Robertsviksgatan, Rådstugatan, Ringgatan, delen mellan Hertsövägen och Rödkallens väg.
 Rödkallens väg Scaniavägen, Sjöfartsgatan, delen mellan Skeppargatan och Sjöbrinken.
 Skepparegatan, Skeppsbrogatan, delen mellan Residensgatan och Namnlösa gatan.
 Skiljevägen Skjutbanevägen, från Hertsövägen och ca. 500 m norrut.
 Småbåtsgatan, Stadsövägen, Stengatan, delen mellan Bergnäs vägen och Brantgatan.
 Sotargatan, Stationsgatan
 Storhedsvägen, delen mellan Storsandsvägen och E 4 Bodenvägen
 Sundsbacken, Svedjevägen, Svetsargränd
 Södra Kungsgatan, delen mellan Södra Hamnleden och Småbåtsgatan.
 Teknikvägen, Trolltjärnsvägen Universitetsleden
 Vattenverksvägen, Väderleden, Vänortsvägen Västra Varvsgatan delen mellan Residensgatan och västerut.
 Västra Villavägen
 Ytterviksvägen
 Örnäsvägen, Östra Villavägen, Övägen*

Samtliga gator inom följande områden:

Gammelstadens industriområde
 Kallax Företagsstad
 Notvikens industriområde
 Porsögårdens industriområde
 Skutvikens industriområde
 Stadsöns industriområde
 Storheden
 Uddebo industriområde
 Yttervikens industriområde
 Öhemmanets industriområde

Pajala kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom de områden som med stöd av 10 kap 1§ andra stycket 3 av kommunen 2001-03-12 i meddelad föreskrift skall vara tätbebyggda områden skall tillhöra bärighetsklass 1.

Piteå kommun

Kommunala gator och vägar

Följande vägar som inte är enskilda inom Backens industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 1 (BK 1)**:

- Fabriksgatan: delen Fläktgatan – Sundsgatan
- Fabriksgatan: delen Industrigatan – 520 meter väster om Industrigatan

Följande vägar som inte är enskilda inom Backens industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 4 (BK 4)**:

- Batterigatan
- Fläktgatan
- Amperegatan
- Reläggatan, Voltgatan
- Backevägen: delen Voltgatan – Industrigatan
- Fabriksgatan: delen Batterigatan – Fläktgatan

Följande vägar som inte är enskilda inom Haraholmens industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 4 (BK 4)**:

- Haraholmsvägen: delen väg 505/Cisternvägen – området för Piteå djuphamn
- Cisternvägen
- Oljevägen
- Gasolvägen
- Depåvägen
- Virkesvägen
- Flisvägen
- Logistikvägen
- Truckvägen
- Traktorvägen
- Lastvägen

Följande vägar som inte är enskilda inom Pitholmens industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 4 (BK 4)**:

- Magasingatan
- Stuvaregatan
- Traversgatan

Följande vägar som inte är enskilda inom Hedens industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 1 (BK 1)**:

- Gamla Älvsbyvägen: delen Framnäsvägen och 700 meter åt nordväst om Framnäsvägen
- Garagevägen
- Hamnviksvägen: delen Framnäsvägen och Skylvägen

- Kabelgatan
- Kompositvägen
- Matrisvägen
- Skylvägen

Följande vägar inom Rosviks industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 1 (BK 1)**:

- Formvägen

Följande vägar som inte är enskilda inom Öhns industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 1 (BK 1)**:

- Nyckelvägen
- Gripvägen

Följande vägar som inte är enskilda inom Öhns industriområde ska tillhöra **bärighetsklass 4 (BK 4)**:

- Hammarvägen: delen väg 374, Norra Ringen och Hällanvägen
- Prylvägen
- Hyvelvägen
- Spikvägen
- Bjälkvägen
- Verktygsvägen
- Mejselvägen
- Sandgatan
- Ritsvägen
- Hällanvägen: delen väg 371 – Hammarvägen

Övriga gator och vägar som ska tillhöra **bärighetsklass 1 (BK 1)**:

- Bergviksvägen
- Bryggaregatan
- Industrigatan: delen Batterigatan – väg 508, Sundsgatan
- Kolugnsvägen: delen Industrigatan – Kolugnsvägens östra anslutning mot väg 506
- Källbogatan
- Lillåkersvägen
- Rågrindsvägen
- Turbovägen
- Verkstadsgatan
- Västra Kajvägen: delen Kolugnsvägen – 220 meter söder om Kolugnsvägen

Övriga gator och vägar som ska tillhöra **bärighetsklass 4 (BK 4)**:

- Framnäsvägen
- Degerängsvägen: delen Kolugnsvägen – Västra infarten till Oktanvägen
- Hallgrensvägen

- Industrigatan: delen väg 506 – Batterigatan
- Industrigatan: delen väg 506 – Kolugnsvägen
- Kolugnsvägen: delen Kolugnsvägens västra anslutning till väg 506 – Industrigatan
- Oktanvägen
- Vaktstugevägen: delen väg 507, Munksundsvägen – 172 meter väster om väg 507, Munksundsvägen

Älvsbyn kommun

Samtliga vägar som inte är enskilda inom tätbebyggt område i Älvsbyn, Vidsel, Visträsk och Korsträsk där kommunen är väghållare ska tillhöra bärighetsklass 1.

Överkalix kommun

Följande gator och vägar i Överkalix kommun skall tillhöra bärighetsklass 1: Anna Vikmans väg, Bagarvägen, Fabriksvägen, Föreningsgatan, Genvägen, Grelsbyvägen, Hallonvägen, Hantverksgatan, Hedvägen, Industrivägen, Lingonvägen (Grelsbyvägen-Hallonvägen), Norra Kyrkogatan, Nygatan, Ringvägen, Sjövägen, Storgatan, Tvärgatan, Villagatan (Storgatan-Nygatan), Åkerbärsvägen, Älvgatan.

Övertorneå kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda skall tillhöra bärighetsklass 1.

4. Lämpliga leder och för dessa gällande inskränkningar för tunga lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter

Lämpliga leder för lokal genomfartstrafik med bärighetsklass 1 (BK 1)

Luleå

Namnlösa gatan

Skeppsbrogatan (Namnlösa gatan - Rådstugatan)

Rådstugatan

5. Vissa lokala trafikföreskrifter m.m.

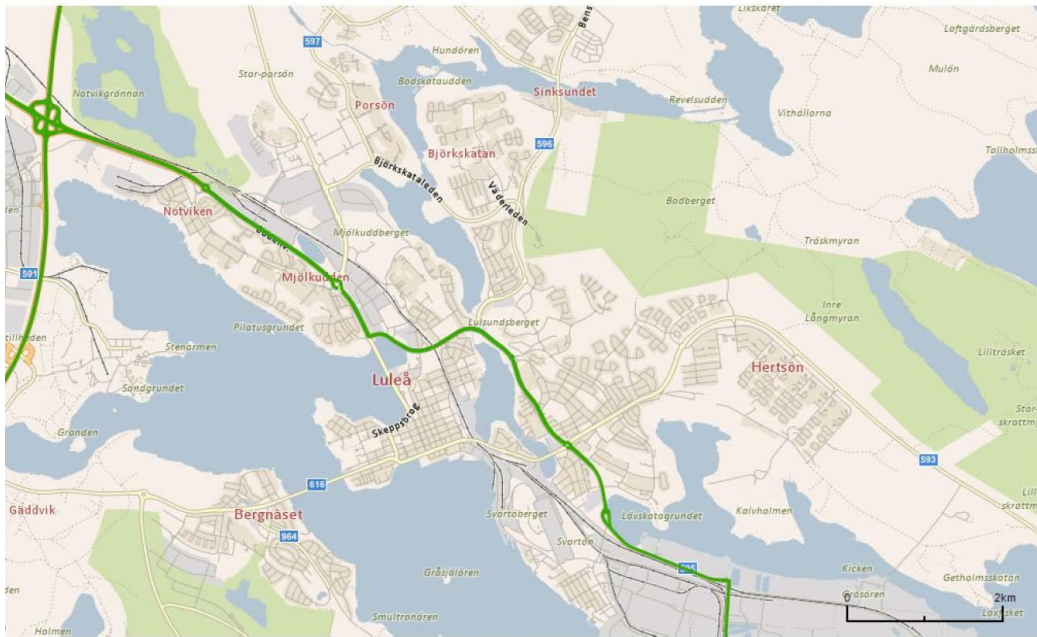
Förbud mot transport av farligt gods

Enligt länsstyrelsens beslut den 22 februari 2022 (25TFS 2022:8) gäller förbud att transportera farligt gods inom Luleå centrum.

Förbudet avser fordon vilka är märkespliktiga (orange färgad skylt) enligt föreskrifter utfärdade med stöd av 9 § lagen (1982:821) om transport av farligt gods. Rekommenderad färdväg för farligt gods framgår av karta 2.



Trots förbudet får transport ske på den ur säkerhetssynpunkt kortast möjliga och lämpliga väg från närmsta tillåtna transportväg för farligt gods och från/till mottagare och avsändare inom förbudsområdet. Transport av farligt gods får även ske trots förbudet om den rekommenderade vägen förbi Luleå centrum som anges i karta 2 på grund av någon omständighet av tillfällig natur, exempelvis olycka eller vägarbete, inte är framkomlig.



6. Bärighetsklasser under vinterperioden

Vägar som är upptagna i kapitel II tillhör normalt BK1 under vinterperioden 16 november – 31 mars. Dock är nedanstående vägar undantagna och ska på respektive sträckor tillhöra BK2 eller BK3 året om.

E4.15	<i>Delen Luleå centrum (namnlösa gatan, Magasinsgatan) – Luleå Södra hamn (593, 616)</i>	BK2
551	Stockbäcken (373) – Rognäs (934 – 550)	BK2
	Bro över Rokån	BK2
585	Isväg över Luleälven vid Avan (färjeled)	BK3
	Begränsad belastning: Lokala föreskrifter enligt vägmärken	
608	Slagnäs V (E45) – Slagnäs (609) – Slagnäs Ö (E45)	BK2
	Broar över Skellefteälven Bro över Balån vid Vännäs	BK2
625	Bro över Dainaksundet vid 4 km S Östansjö (95)	BK3
	Begränsad belastning: Axel/boggityck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)	
638	Delen Malmesjaur (629) – Nedre Trollforsen (0,1 km SV bro över Piteälven)	BK2
	Bro över Malmesjaures utlopp (Abmorälven)	BK2
	Delen Nedre Trollforsen (0,1 km SV bro över Piteälven)– Iggejaur stn (3 km NO bro över Piteälven)	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen, axel/boggityck 8/14 ton	
655	Delen Timmerheden (94) – Fjällbonäs (Bäcklundsvägen)	BK2
	Bro över Kelisån (Krubbjokk) vid Fjällbonäs	BK2
660	Delen Rosdal (661) – Vidsel S (660.01)	BK2

	Bro över Piteälven vid Vidsel	BK2
674	Delen Vittjärv (0,5 km N väg 97) – Vittjärv V (97)	BK2
	Bro över Vittjärvträskets utlopp och bro över Kvarnbäcken	BK2
700	Bro över Kalixälven NV Bondersbyn	BK2
701	Bro över Kalixälven vid Kamlunge	BK2
706	Delen Töre (694) – Töre (Backvägen)	BK2
	Bro över Töreälven	BK2
	Begränsad fordonshöjd: Bro över Töreälven 4,0 m	
723	Bro över Sangisälven	BK2
763.01	Gunnarsbyberget (763) – Gunnarsbyn (760)	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Råneälven (Gunnarbyströmmen), axel/boggityck 10/14 ton	
794	Hedenäset (99) - Hietaniemi k:a	BK2
	Bro över järnväg	BK2
797	Isväg över Djupträsket vid Boheden (färjeled)	BK3
	Begränsad belastning: Lokala föreskrifter enligt vägmärken	
829	<i>Gällivare (830) - Andra Sidan</i>	BK2
836.01	Isväg över Kalixälven vid Rödupp (färjeled)	BK2
	Begränsad belastning: Lokala föreskrifter enligt vägmärken	
883	Bro över Kalixälven vid Tärendö	BK3
	Begränsad fordonshöjd: 3,9 m	
	Begränsad belastning: Axel/Boggityck	
	Bro över Tärendöälven vid Lehtonmäki	BK3

	Begränsad belastning: Axel/boggityck 8/12 ton	
899	Bro över Idijoki vid Närvä	BK3
	Begränsad belastning: Axel/boggityck 8/12 ton	
917	Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani	BK3
	Begränsad belastning: Axel/boggityck 6/8 ton	
934.01	Lillpите S (934) – Lillpите (543)	BK2
	Bro över Lillpитеälven	BK2
936	Bro över Jävreaån	BK2
968	Delen Gäddvik (616) – tpi Gäddvik Norra (E4)	BK2
	Bro över Luleälven vid Gäddvik	BK2
974	Laviken (E4) – Jämtön (691)	BK3
	Begränsad belastning: Bro över Vitån (Jämtöälven), axel/boggityck 8/12 ton	

Anteckning:

Vid färd på vinterväg över istäckt vatten (isbelagd färjeled) skall de anvisningar gälla som tillkännages med vid vägen uppsatta vägmärken. Trafik med fordon med axeltryck överstigande 10 ton eller med fordon eller fordonståg med bruttovikt överstigande 25 ton får dock ej förekomma. Högsta tillåtna hastighet är 30 km/h och minsta tillåtna avstånd är 50 m mellan motordrivna fordon.

Vägarna är utmärkta med snöruskor eller störrar som är uppsatta ca 30 cm utanför väggkant. På vissa delar av väg E4 är kantstolpar uppsatta ca 100 cm utanför väggkant.

För vissa vägar har länsstyrelsen beslutat om undantag från bestämmelserna om axel- och boggitryck eller bruttovikt.

Bilaga 1

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid axelavstånd på väg med BK1 (Bilaga 1 till trafikförordningen)

SFS 1998:1276

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordontågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonsslaget
	Mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	5,0	24
5,0	men inte	5,2	25
5,2	men inte	5,4	26
5,4	men inte	5,6	27
5,6	men inte	5,8	28
5,8	men inte	6,0	29
6,0	men inte	6,2	30
6,2	men inte	6,4	31
6,4	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36

9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	men inte	18,5	60
18,5	men inte	19,0	61

19,0	men inte	19,6	62
19,6	men inte	20,2	63
20,2	och större		64

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande:

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37
7,8	och större		38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon få dock inte överstiga

- a) när fordonet har två axlar 18 ton
- b) när fordonet har tre axlar 25 ton
- c) när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton 26 ton
- d) ledbuss med tre axlar 28 ton

- e) när fordonet har fyra eller flera axlar 31 ton
- f) när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton 32 ton

Bilaga 2

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2 (Bilaga 2 till trafikförordningen)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordontågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordontåget
14,2	men inte	14,4	40,12
14,4	men inte	14,6	40,64
14,6	men inte	14,8	41,16
14,8	men inte	15,0	41,68
15,0	men inte	15,2	42,20
15,2	men inte	15,4	42,72
15,4	men inte	15,6	43,24
15,6	men inte	15,8	43,76
15,8	men inte	16,0	44,28
16,0	men inte	16,2	44,80
16,2	men inte	16,4	45,32
16,4	men inte	16,6	45,84
16,6	men inte	16,8	46,36
16,8	men inte	17,0	46,88
17,0	men inte	17,2	47,40
17,2	men inte	17,4	47,92
17,4	men inte	17,6	48,44
17,6	men inte	17,8	48,96
17,8	men inte	18,0	49,48

18,0	men inte	18,2	50,00
18,2	men inte	18,4	50,52
18,4	men inte	18,5	51,04
18,5	och större		51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar. Förordning (1989:670).

Bilaga 3

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 3 (Bilaga 3 till trafikförordningen)

Avstånd i meter mellan fordonet eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	Mindre än	2,0	12,0
2,0	men inte	2,4	12,5
2,4	men inte	2,8	13,0
2,8	men inte	3,2	13,5
3,2	men inte	3,6	14,0
3,6	men inte	4,0	14,5
4,0	men inte	4,4	15,0
4,4	men inte	4,8	15,5
4,8	men inte	5,2	16,0
5,2	men inte	5,6	16,5
5,6	men inte	6,0	17,0
6,0	men inte	6,4	17,5
6,4	men inte	6,8	18,0
6,8	men inte	7,2	18,5
7,2	men inte	7,6	19,0
7,6	men inte	8,0	19,5
8,0	men inte	8,4	20,0
8,4	men inte	8,8	20,5
8,8	men inte	9,2	21,0

9,2	men inte	9,6	21,5
9,6	men inte	10,0	22,0
10,0	men inte	10,4	22,5
10,4	men inte	10,8	23,0
10,8	men inte	11,2	23,5
11,2	men inte	11,6	24,0
11,6	men inte	12,0	24,5
12,0	men inte	12,4	25,0
12,4	men inte	12,8	25,5
12,8	men inte	13,2	26,0
13,2	men inte	13,6	26,5
13,6	men inte	14,0	27,0
14,0	men inte	14,4	27,5
14,4	men inte	14,8	28,0
14,8	men inte	15,2	28,5
15,2	men inte	15,6	29,0
15,6	men inte	16,0	29,5
16,0	men inte	16,4	30,0
16,4	men inte	16,8	30,5
16,8	men inte	17,2	31,0
17,2	men inte	17,6	31,5
17,6	men inte	18,0	32,0
18,0	men inte	18,4	32,5
18,4	men inte	18,8	33,0

18,8	men inte	19,2	33,5
19,2	men inte	19,6	34,0
19,6	men inte	20,0	34,5
20,0	men inte	20,4	35,0
20,4	men inte	20,8	35,5
20,8	men inte	21,2	36,0
21,2	men inte	21,6	36,5
21,6	men inte	22,0	37,0

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Bilaga 4

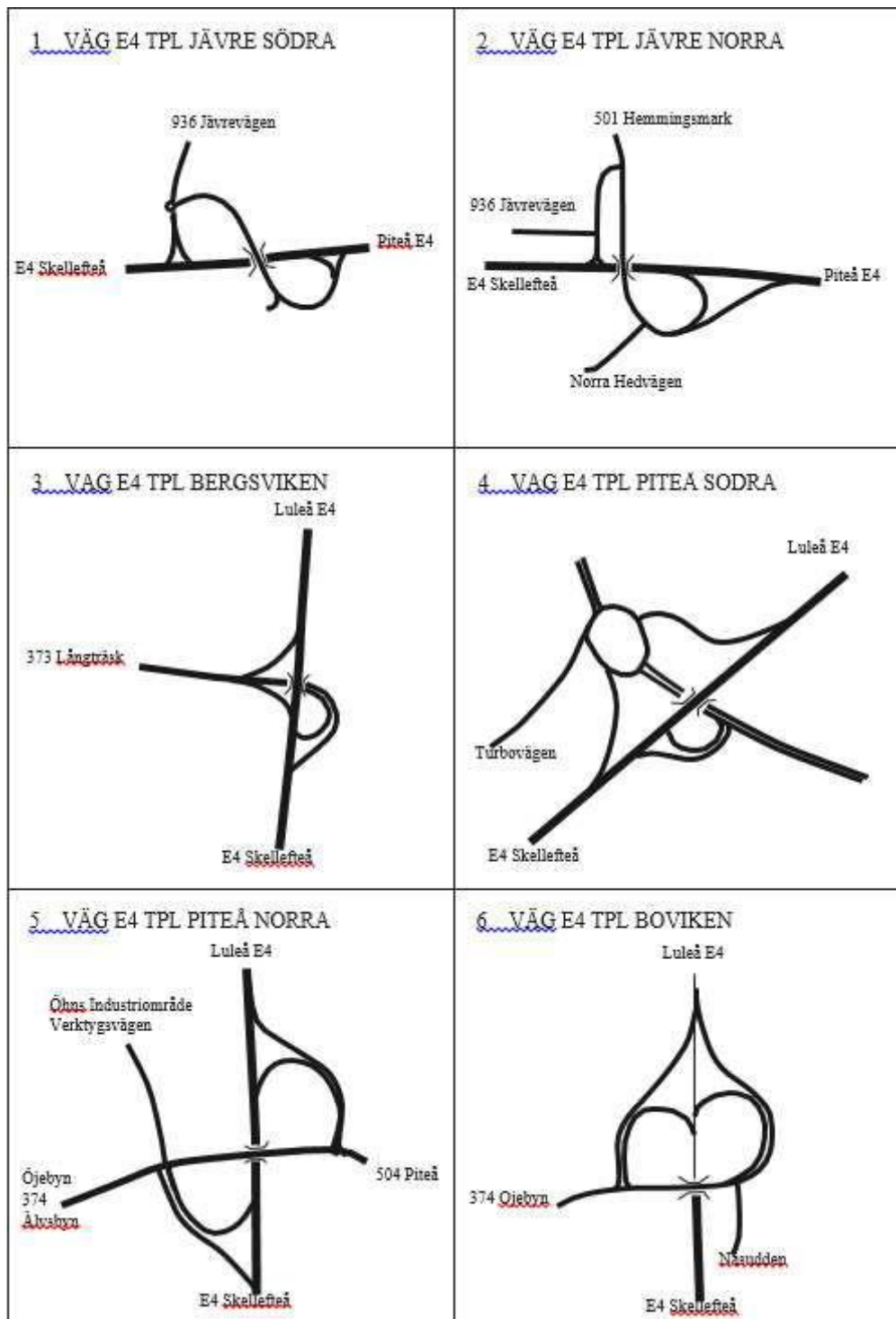
Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK4

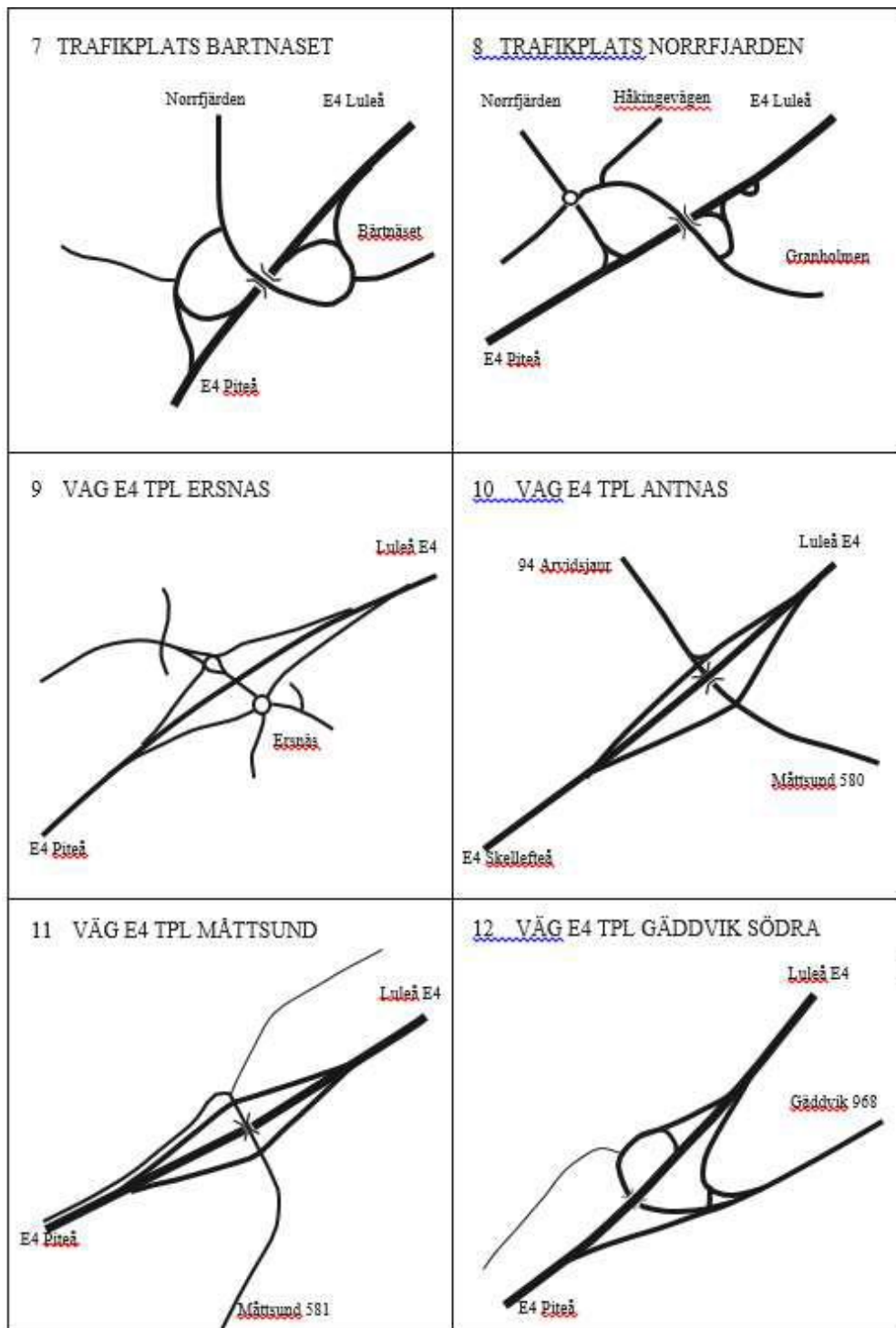
Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	Mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	4,4	24
4,4	men inte	4,7	25
4,7	men inte	5,2	26
5,2	men inte	5,4	27
5,4	men inte	5,6	28
5,6	men inte	5,8	29
5,8	men inte	6,0	30
6,0	men inte	6,2	31
6,2	men inte	6,4	32
6,4	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37

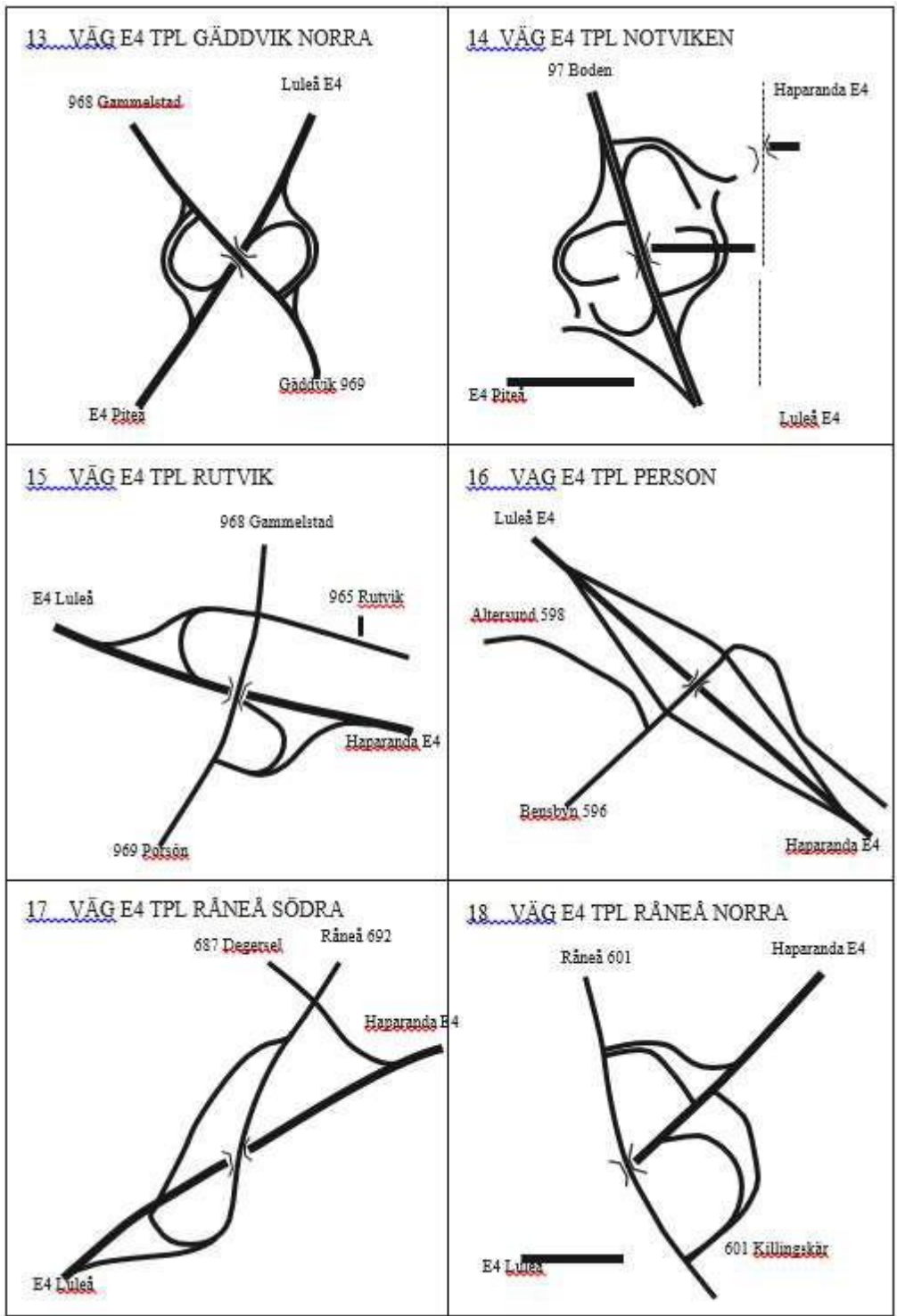
7,8	men inte	8,0	38
8,0	men inte	8,2	39
8,2	men inte	8,4	40
8,4	men inte	8,6	41
8,6	men inte	8,8	42
8,8	men inte	9,0	43
9,0	men inte	9,2	44
9,2	men inte	9,4	45
9,4	men inte	9,6	46
9,6	men inte	9,8	47
9,8	men inte	10,0	48
10,0	men inte	10,2	49
10,2	men inte	10,6	50
10,6	men inte	11,0	51
11,0	men inte	11,4	52
11,4	men inte	11,8	53
11,8	men inte	12,2	54
12,2	men inte	12,6	55
12,6	men inte	13,0	56
13,0	men inte	13,4	57
13,4	men inte	13,8	58
13,8	men inte	14,2	59
14,2	men inte	14,6	60
14,6	men inte	15,0	61

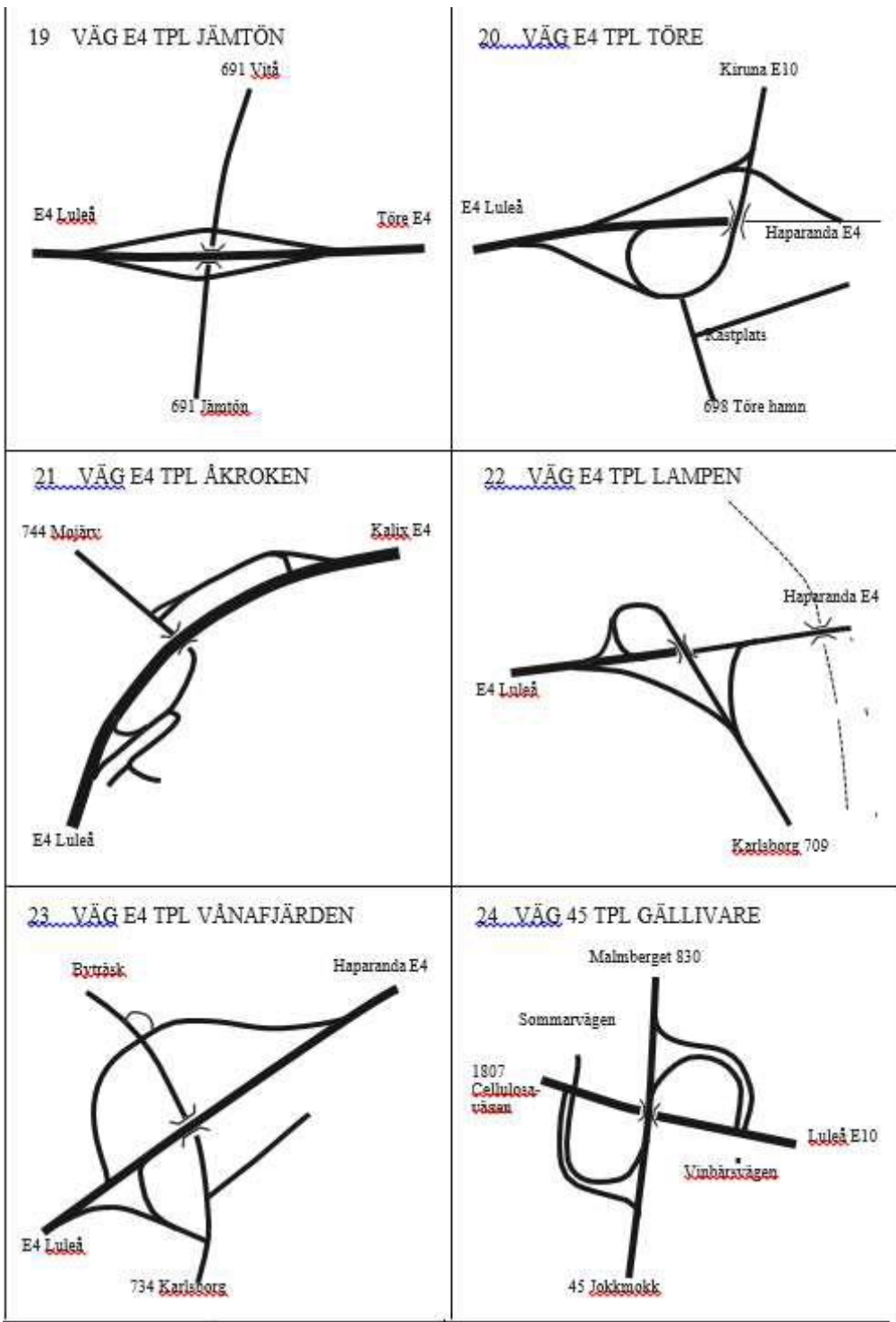
15,0	men inte	15,4	62
15,4	men inte	15,8	63
15,8	men inte	16,2	64
16,2	men inte	16,6	65
16,6	men inte	17,0	66
17,0	men inte	17,4	67
17,4	men inte	17,8	68
17,8	men inte	18,2	69
18,2	men inte	18,7	70
18,7	men inte	19,2	71
19,2	men inte	19,7	72
19,7	men inte	20,2	73
20,2	och större		74

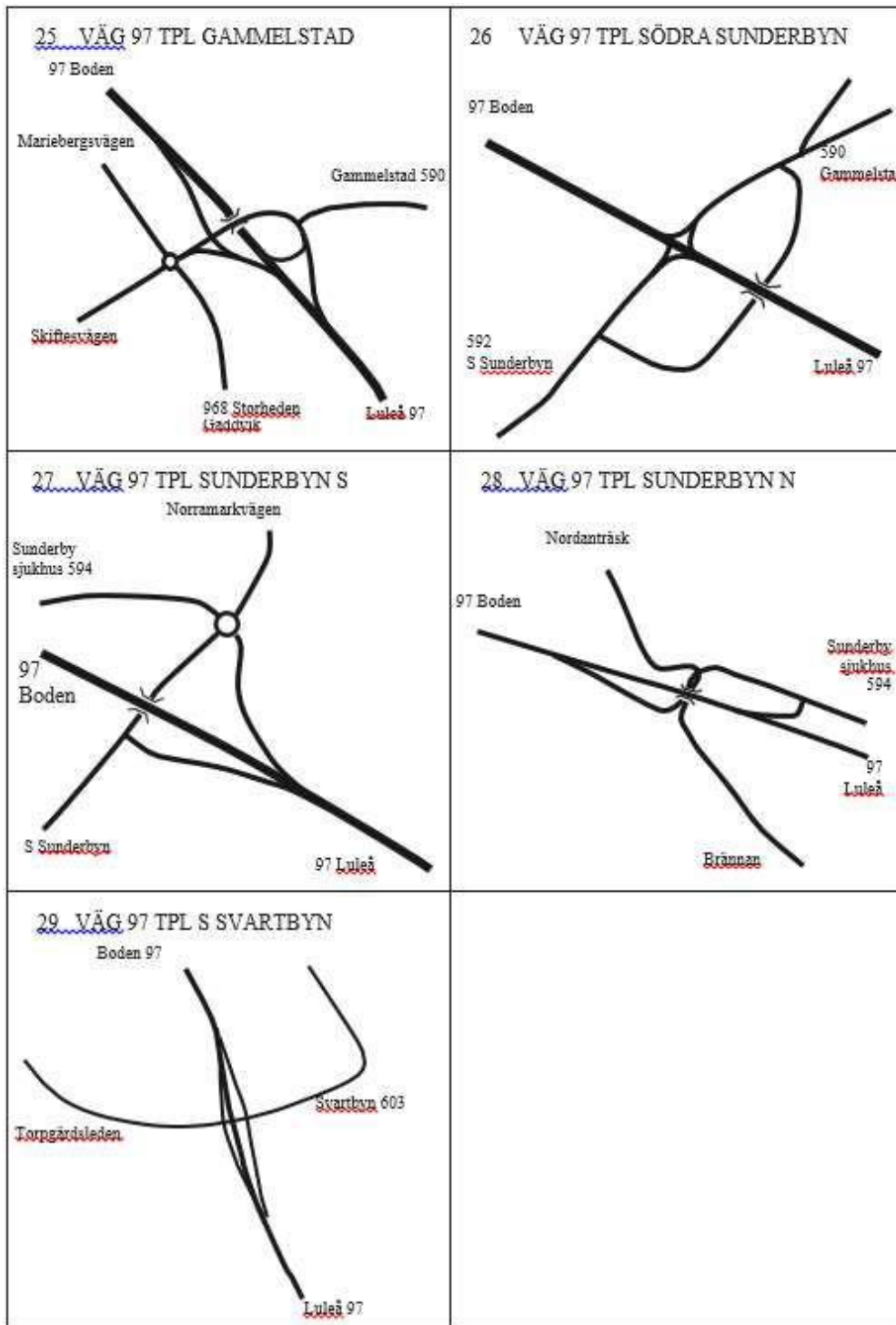
Planskilda trafikplatser

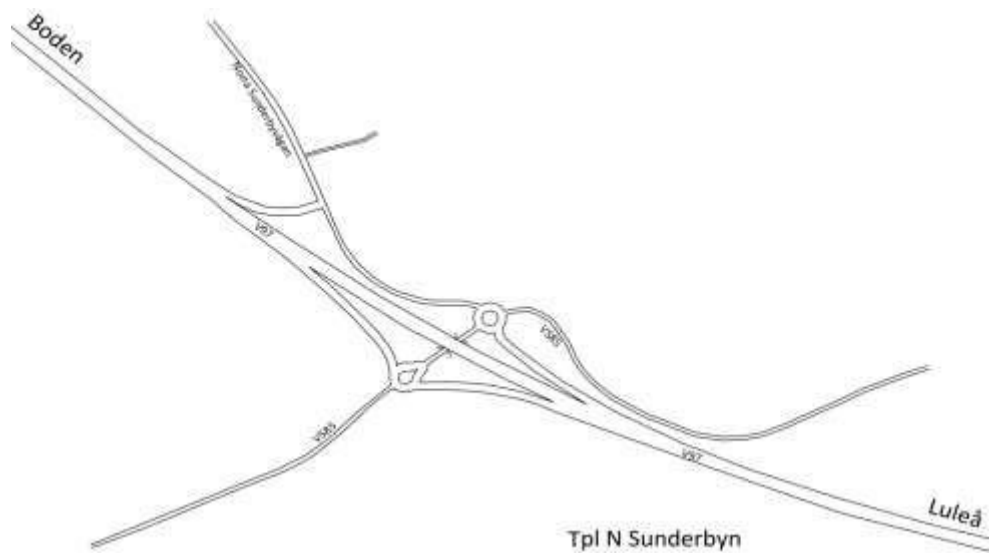














Kontaktuppgifter
Länsstyrelsen i Norrbottens län 971 86 Luleå
Telefon: 010-225 50 00 E-post:
norbotten@lansstyrelsen.se

Diarienummer:
258-13626-2022

Omslagsfoto
Mostphotos

