



Länsstyrelsens i Örebro län föreskrifter om upphävande av lokala trafikföreskrifter på rv 60 inom Örebro län

Beslutade den 21 september 2001.

Länsstyrelsen i Örebro län föreskriver med stöd av 10 kap. 3 § 2 trafikförordningen (1998:1276) att nedanstående lokala trafikföreskrifter på rv 60 skall upphöra att gälla den 2 oktober 2001.

Hastighet;

1. Länsstyrelsen beslut av 1983-01-10, dnr 11.261-2459-82
På Rv 60 vid färd mot norr mellan en punkt 260 meter söder om Fotbollsgatan och en punkt 150 meter norr om samma gata samt vid färd mot söder mellan en punkt 240 meter norr om Fotbollsgatan och en punkt 120 meter söder om samma gata får fordon inte föras med högre hastighet än 70 km/tim.
2. Länsstyrelsens beslut av 1991-02-01, dnr 126-392-91
På väg 60 mellan en punkt 200 meter söder om Lv 249 vid Rya och en punkt 200 meter norr om Lv 249 får fordon inte föras med högre hastighet än 70 km/tim.
3. Länsstyrelsens beslut av 1978-06-21, dnr 11.261-2292-77
På rv 60 mellan en punkt 200 meter söder om Lv 769 och en punkt 1000 meter norr om Lv 769 får fordon inte föras med högre hastighet än 70 km/tim.
4. Länsstyrelsens beslut av 1988-05-03, dnr 627-44-88
På Rv 60 mellan en punkt 300 meter söder om enskilda vägen till Kalmarslund och en punkt 430 meter norr om enskilda vägen till Fornbohyttan får fordon inte föras med högre hastighet än 50 km/tim

de dagar då travtävling äger rum vid Fornaboda.
Förbudet gäller från en timme före till en timme efter tävlingstiden.

5. Länsstyrelsens beslut av 1998-05-18, dnr 126-04591-97, 06077-97
Fordon får inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen på riksväg 60 i Guldsmedshyttan på nedan nämnda sträckor.
Mellan en punkt 130 meter söder om Silverhagsvägen och en punkt 200 meter söder om Herrgårdsvägen.
Mellan en punkt 50 meter norr om infarten till Granhöjden och en punkt 200 meter norr om norra infarten till Råsvallen.
6. Länsstyrelsens beslut av 1988-11-16, dnr 627-106-88
På väg 60 vid Kolheden vid färd norrut mellan en punkt 255 meter söder om väg 233 och en punkt 50 meter norr om samma väg och vid färd söderut mellan en punkt 180 m norr om väg 233 och en punkt 95 m söder om samma väg får fordon inte föras med högre hastighet än 70 km/tim.
7. Länsstyrelsens beslut av 1998-11-02, dnr 126-05526-98
Fordon får inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen på riksväg 60, vid Basttjärn, mellan en punkt 1500 meter söder om korsningen med länsväg 792 och en punkt 1700 meter norr om samma korsning.
8. Länsstyrelsens beslut av 1991-07-13, dnr 11.261-62-4633
På väg 60 Åby, mellan en punkt 200 meter söder om Stråvägen och en punkt 200 meter norr om Stråvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 70 km/tim.
9. Länsstyrelsens beslut av 1992-01-27, dnr 126-8878-5346
På väg 60 får fordon inte föras med högre hastighet än 70 km/tim.
 - 1) I nordlig färdriktning från en punkt 300 meter söder om väg 755 till en punkt 100 meter norr om väg 830.
 - 2) I sydlig färdriktning från en punkt 100 meter norr om väg 830 till en punkt 100 meter söder om väg 755.Äldre bestämmelse gäller längst t o m 1992-02-24.
10. Länsstyrelsens beslut av 1998-03-19, dnr 126-00383, 01842-98, 18FS 1998:16
Fordon får inte föras med högre hastighet än 70 km/tim på riksväg 60 mellan en punkt där påfartsrampen för trafik österut på E 20 ansluter på riksväg 60 i Norrplan i Örebro och en punkt 610 meter norr om länsväg 753 i Lillån.

Huvudled;

Länsstyrelsens beslut av 1988-10-17, dnr 627-16-8-4026

Väg 60 skall vara huvudled mellan E20 Norrplan och länsgränsen söder om Grängesberg

Stopp- och väjningsplikt;

1. Länsstyrelsens beslut av den 1992-09-21, dnr 126-07256-92
Förare på enskild väg från Åliden som ämnar färdas in på riksväg 60 skall dessförinnan stanna och lämna företräde åt fordon på väg 60.
2. Länsstyrelsens beslut av den 1992-09-21, dnr 126-07256-92
Förare på länsväg 833 som ämnar färdas in på riksväg 60 skall dessförinnan stanna och lämna företräde åt fordon på väg 60.
3. Länsstyrelsens beslut av den 1992-09-21, dnr 126-07256-92
Förare på länsväg 766 vid Fingerboda som ämnar färdas in på riksväg 60 skall dessförinnan stanna och lämna företräde åt fordon på väg 60.
4. Länsstyrelsens beslut av den 1992-09-21, dnr 126-07256-92
Förare på enskild väg från Lilla Mon som ämnar färdas in på riksväg 60 skall dessförinnan stanna och lämna företräde åt fordon på väg 60.
5. Länsstyrelsens beslut av den 1992-09-21, dnr 126-07256-92
Före infart på Rv 60 (huvudled) skall förare stanna och iaktta väjningsplikt från nedan förtecknade anslutningar.
Enskild väg från Käpphagen.
Enskild väg från Målerud.
Enskild väg från grustag vid Yxe.
Enskild väg från grustag vid Rya.
6. Länsstyrelsens beslut av 1996-01-30, dnr 126-00231-96,
18FS 1996:5
Förare som från Rv 63 ämnar färdas in på Rv 60 skall dessförinnan stanna och iaktta väjningsplikt mot fordon på Rv 60.
7. Länsstyrelsens beslut av 1988-10-17
Förare som från enskild väg från Gillersklack (Nytorp) ämnar färdas in på Rv 60 (huvudled) skall dessförinnan stanna och iaktta väjningsplikt mot fordon på Rv 60.
8. Länsstyrelsens beslut av 1988-10-17
Förare som från Lv 233 Kolheden ämnar färdas in på Rv 60 (huvudled) skall dessförinnan stanna och iaktta väjningsplikt mot fordon på Rv 60.

9. Länsstyrelsens beslut av 1988-10-17 627-16-8-4041
Förare som ämnar färdas in på väg 60, väg norr om järnvägsviadukten vid Axberg skall stanna och iaktta stopplikt mot fordon på väg 60.
10. Länsstyrelsens beslut av 1988-10-17 627-16-8-4042
Förare på enskild väg från Åby som ämnar färdas in på eller korsa väg 60 skall dessförinnan stanna och iaktta stopplikt mot fordon på väg 60.

Omkörningsförbud;

1. Lindesbergs kommuns beslut av 1982-02-23, Liggare nr 81
På Rv 60 från en punkt 300 m nordväst om avfarten till Nyhyttan till en punkt 150 m nordväst om samma väg får inte omkörning ske i sydlig färdriktning av motordrivet fordon som har fler hjul än två.
2. Lindesbergs kommuns beslut av 1982-02-23, Liggare nr 80
På Rv 60 från en punkt 450 meter norr om avfarten till Nyhyttan till en punkt 20 meter söder om samma väg får inte omkörning ske i sydlig färdriktning av motordrivet fordon som har fler hjul än två.
3. Lindesbergs kommuns beslut av 1980-01-01, Liggare nr 82
På Rv 60 från en punkt 630 meter nordväst om enskilda vägen till Fornbohyttan till en punkt 430 meter nordväst om sistnämnda väg får inte omkörning ske i sydlig färdriktning av motordrivet fordon som har fler hjul än två.
4. Lindesbergs kommuns beslut av 1980-02-26, Liggare nr 83
På Rv 60 från en punkt 30 meter nordväst om enskilda vägen till Fornebyhyttan till en punkt 270 meter nordväst om sistnämnda väg får inte omkörning ske i nordlig färdriktning av motordrivet fordon som har fler hjul än två.

Förbud att stanna;

1. Lindesbergs kommuns beslut av 1980-01-01, Liggare nr 84
På Rv 60 mellan anslutning av Lv 775 och en punkt 350 meter norr därom får fordon inte stannas.
2. Lindesbergs kommuns beslut av 1988-04-20, Liggare nr 86
På Rv 60 vid Yxe Herrgård från en punkt 150 meter söder om infarten och 150 meter norrut får fordon inte stannas.

Förbud att svänga;

1. Nora kommuns beslut av 1990-03-05, Liggare nr 784
På riksväg 60 vid infarten till Skärmarboda/Mogetorp får fordon i nordlig färdriktning inte svänga åt vänster.
2. Nora kommuns beslut av 1998-05-13, Liggare nr 1444
På riksväg 60 vid rastplats Skärmarboda får fordon i sydlig färdriktning inte svänga vänster in på södra infarten till rastplatsen.
3. Lindesbergs kommuns beslut av 1980-01-01, Liggare nr 79
På Rv 60 inom tpl i Storå får fordon inte svängas åt vänster.
4. Ljusnarsbergs kommuns beslut av 1994-10-26, Liggare nr 13
På Rv 60 får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster in på rastplatsen/P-platsen Laxbäcken.
5. Ljusnarsbergs kommuns beslut av 1994-10-26, Liggare nr 14
På Rv 60 får fordon i sydlig färdriktning inte svängas åt vänster in på rastplatsen/P-platsen Norrsjön

Förbud mot cykel- och mopedtrafik;

1. Örebro kommuns beslut av 1975-10-09, 232/75 1179
På väg 60 mellan Mannatorpsvägen och Kyrkvägen i Lillån får cykel och moped inte föras. (Avser körbanan).
2. Örebro kommuns beslut av 1988-09-13, 261-88-4083
På Östra Bangatans och Rv 60s körbanor mellan Dalbygatan och tpl vid Frölunda får cykel och moped inte föras.
Från Kåvivägen och Klockarängsvägens körbanor får cykel och moped inte föras in på eller korsa Rv 60.

Påbjuden körriktning;

Örebro kommuns beslut av 1975-10-09, AT 232/7 1167

På väg 60 vid anslutning av väg från Norra Kyrkogården får fordon i sydlig färdriktning föras endast rakt fram.

Cirkulationsplats;

1. Länsstyrelsens beslut av 2001-06-28, dnr 126-04963-2001, 18FS 2001:49
Korsningen mellan väg 60/755 skall vara cirkulationsplats.
Korsningen mellan väg 60/830 skall vara cirkulationsplats.
2. Länsstyrelsens beslut av 2001-06-28, dnr 126-04964-2001, 18FS 2001:48
Korsningen mellan väg 60/831/751 skall vara cirkulationsplats.

Förbud mot infart med fordon;

1. Nora kommuns beslut av 1998-05-13, Liggare nr 1445
Från riksväg 60 får fordon inte föras in på rastplats Skärmarboda i norra anslutningen mot riksväg 60.
2. Nora kommuns beslut av 1998-05-13, Liggare nr 1447
Från riksväg 60 får fordon inte föras in på driftvändplatsens norra anslutningen mot riksväg 60. (belägen ca 650 meter norr om trafikplats Lilla Mon)
3. Nora kommun beslut av 1998-06-05, Liggare nr 1448
Från riksväg 60 får fordon inte föras in på driftvändplatsens norra anslutningen mot riksväg 60. (belägen ca 450 meter söder om trafikplats Lilla Mon) Förbudet gäller inte fordon med tillstånd.

Lars Östring

Lars-Rune Karlsson